



## Lieu

Salles 513 ABC  
1001 Place Jean-Paul-Riopelle,  
Montréal

## Date

27 novembre 2018  
9 h à 17 h 45

### Description :

Avec les progrès rapides des technologies de stationnement, nous avons besoin de bien comprendre les divers problèmes auxquels doivent faire face les agences locales et régionales ainsi que les transporteurs, les piétons et les cyclistes.

L'atelier vise à identifier et mieux comprendre les différents acteurs du domaine du stationnement, les impacts sur l'économie, les conséquences en matière de sécurité et le besoin urgent d'intégrer le stationnement à la communauté du transport en général. Cet atelier examinera également les stratégies technologiques pouvant rassembler les principaux acteurs du domaine du stationnement et les experts de l'industrie afin d'aider les gouvernements locaux et les entreprises privées à propulser leurs initiatives en matière de stationnement.

9 h – 9 h 30

**Inscription et réseautage** *commandité par gtechna*

**gtechna**

9 h 30 – 9 h 40

**Bienvenue**

- Janneke van der Zee de STI Canada
- Éric Alan Caldwell, conseiller municipal et membre du comité exécutif de la Ville de Montréal à titre de responsable des dossiers urbanisme, transport et Office de consultation publique de Montréal.

9 h 40 – 12 h 15

**La nécessité d'intégrer le stationnement – ici et maintenant**

**Modérateur :** Richard B. Easley – E-Squared Engineering

Ce panel identifiera et discutera de différents points de vue de nombreux acteurs du domaine du stationnement qui partagent et s'appuient sur notre infrastructure de transport limitée. Cela inclura les impacts sur l'économie, les conséquences en matière de sécurité et le besoin urgent d'intégrer le stationnement à la communauté du transport en général. Le panel fournira une meilleure compréhension des problèmes auxquels doivent faire face les agences locales et régionales ainsi que les transporteurs, les piétons et les cyclistes. Cette séance partagera également la façon dont certaines régions développent des stratégies pour faire face à ces défis complexes.

### **Conférenciers :**

- Zvi Leve – Incubateur civique, Maison de l'innovation sociale
- Nazzareno A. Capano – Ville de Toronto



- Hugues Bessette – Ville de Montréal
- Charles Auger – Stationnement Montréal
- Giovanni Guarino – Speedy Transport Group

*Pause-café de 11 h à 11 h 15*

**12 h 15 – 13 h 15**

**Dîner et conférencier principal** *Commandité par WSP*

Allocution : WSP



**Discours** : Ibrahima Sow, Directeur, Programmes de Sécurité routière, Transports Canada

**13 h 15 – 14 h 15**

**Les programmes de stationnement et de transport d'aujourd'hui**

**Modérateur** : Michael De Santis – MI-8 Innovations

Ce panel partagera les leçons apprises en matière de technologies du stationnement pour les provinces ou les gouvernements locaux qui déploient ou qui prévoient déployer des stratégies de stationnement.

**Conférencier** :

- Jean-François Tremblay – Jalon Montréal
- Hélène Mercier-Brûlotte - Car2Go

**14 h 15 – 15 h 35**

**Comment pouvons-nous éviter une crise future?**

**Modérateur** : Pascal Lamoureux – Electromega

Des experts de l'industrie et des membres de STI Canada s'engageront dans une discussion animée sur le partage d'idées, de connaissances et de points de vue pour aider les gouvernements régionaux à mettre en œuvre leurs initiatives en matière de technologies du stationnement.

**Conférenciers** :

- Paul Hicks – Re : public Urbanism
- Nicolas Saunier – Polytechnique Montréal
- Eric Sasset – Electromega

**15 h 35 – 15 h 45  
pm**

**Pause-santé** *commandité par gtechna*



15 h 45 – 16 h 45

**Ateliers**

Une séance animée pour les participants à l'atelier afin d'identifier les stratégies potentielles en matière de stationnement durable et définir le point de départ d'une feuille de route et d'un processus logique d'intégration du stationnement dans l'arène plus large de la « mobilité ».

16 h 45 – 17 h

**Mot de la fin**

- Richard B. Easley – E-Squared Engineering
- Michael De Santis – MI-8 Innovations

17 h – 17 h 45

**Réception de réseautage** commandité par *Electromega*



**Biographies des modérateurs et conférenciers**

**Éric Alan Caldwell :**

Éric Alan Caldwell est conseiller municipal du district Hochelaga dans l'arrondissement de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve depuis 2013. En 2017, il a été nommé membre du comité exécutif de la Ville de Montréal à titre de responsable des dossiers urbanisme, transport et Office de consultation publique de Montréal. Citoyen engagé et fier résident de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve, Monsieur Caldwell s'est démarqué dans son premier mandat en travaillant à revaloriser la place des écoles primaires dans son quartier, à une meilleure cohabitation entre les résidents et les industries environnantes et à une plus grande transparence dans les décisions de l'arrondissement. Ainsi, au cours des dernières années, Monsieur Caldwell s'est intéressé aux questions entourant le réaménagement de grands secteurs urbains montréalais, la création de quartiers socialement mixtes et à l'amélioration de l'offre en transport collectif et actif. Diplômé de l'UQAM en sciences économiques et en scénarisation cinématographique, il a présidé le Comité consultatif d'urbanisme de son arrondissement et a siégé sur la Commission sur le développement économique et urbain et l'habitation de même qu'à la Commission sur l'inspecteur général. Au sein de l'Opposition officielle, il était porte-parole pour les questions d'urbanisme.



**Richard B. Easley :**

Richard Easley est président d'E-Squared Consulting Corporation et dirige depuis 19 ans les efforts axés sur les STI de son entreprise dans des projets à l'échelle nationale dans les domaines du fret international, du transit, des informations diffusées aux voyageurs, de l'exploitation de véhicules commerciaux, des systèmes de paiement électroniques et le domaine du stationnement. M. Easley a siégé à divers comités sur les STI en tant que président du groupe de travail sur le transport intermodal d'ITS America, président du conseil sur le transport des marchandises de l'Institute of Transportation Engineers, président de plusieurs comités de direction sur le transport intermodal des marchandises et président d'ITS Maryland. Avant d'œuvrer chez E-Squared, il a travaillé pendant plusieurs années au sein de la Société du transport intelligent d'Amérique (ITS America) en tant que directeur par intérim et ingénieur principal. M. Easley a donné des présentations techniques et il a animé des ateliers à travers les États-Unis, en Asie et en Europe. En plus de travailler en tant que consultant en recherche dans le domaine des STI à l'échelle nationale et internationale, M. Easley offre des services publics à la communauté par l'entremise de son église locale et il a dirigé plusieurs missions internationales pour aider les enfants défavorisés en Amérique Centrale, en Haïti et en Afrique de l'Ouest.

**Zvi Leve:**

Zvi Leve est un expert reconnu dans la modélisation des transports dont les intérêts se concentrent sur les liens entre le transport, l'aménagement et le développement durable. Avec sa formation en économie, statistiques, recherche opérationnelle et planification urbaine ainsi que de nombreuses années d'expérience internationale, il apporte une combinaison idéale de compétences techniques et créatives aux projets. Sa recherche de doctorat sur "La tarification du stationnement comme levier de gestion de la demande" a souligné l'importance des signaux économiques dans les performances du système. Quand il ne passe pas son temps à évaluer les répercussions des projets d'infrastructure à grande échelle, on le trouve à faire la promotion des villes à échelle humaine et du transport actif. Il est actif dans de nombreux groupes communautaires dédiés à repenser le rôle du transport et de l'environnement bâti dans nos vies.

**Nazzareno A. Capano:**

Naz Capano est responsable de la planification opérationnelle et des politiques en matière de services de transport pour la Ville de Toronto. Il possède plus de 30 ans d'expérience dans différents domaines comme la gestion des actifs liés aux infrastructures, l'élaboration de politiques et de directives en matière de transport ainsi que des initiatives environnementales. Naz a piloté plusieurs initiatives stratégiques comme l'élaboration de protocoles d'essais pour les balayeuses de rue, une politique de tarification de la détérioration de la chaussée, l'élaboration et la mise en œuvre d'une politique et d'un projet pilote pour le stationnement en zone résidentielle pour les exploitants de flottes de véhicules en libre-service, un examen sur la tarification de l'autoroute Gardiner Expressway et le DVP en tant que source alternative de financement et la stratégie de gestion des espaces publics en bordure de la chaussée pour n'en nommer que quelques-unes. Naz est diplômé de l'Université de Toronto où il a obtenu un baccalauréat en génie civil.



**Hugues Bessette:**

Après avoir obtenu son diplôme d'études collégiales en architecture, Hugues Bessette a toujours souhaité unir les volets technologiques aux volets esthétiques et se concentrer sur l'ingénierie. En août 2002, il a obtenu un diplôme en génie du bâtiment de l'École de technologie supérieure de l'Université du Québec. La ville de Montréal a confié à Hugues le mandat de moderniser les feux de circulation sur une période de deux ans, ce qui a conduit à une spécialisation en ingénierie de la circulation. Depuis 2008, M. Bessette travaille pour la Ville de Montréal au sein de la division de l'exploitation du réseau artériel du département de gestion de la circulation. En 2009, il a été affecté à des projets pilotés par le centre de gestion des feux de circulation ainsi que des projets axés sur les systèmes de transport intelligents (STI). Depuis 2018, M. Bessette dirige une équipe d'ingénieurs multidisciplinaires spécialisés dans le déploiement des STI, la gestion des feux de circulation et à l'exploitation du Centre de gestion de la mobilité urbaine de la Ville de Montréal. Il est enthousiaste à l'idée de mettre en œuvre la vision de la gestion de la mobilité urbaine dans la grande région de Montréal et la mobilisation des diverses parties prenantes.

**Charles Auger:**

À la direction générale de Stationnement de Montréal (S.E.C.) depuis 2010, Charles Auger se distingue par son leadership et sa capacité à mobiliser son équipe dans la mise en place des technologies émergentes et l'optimisation des performances financières. À cet égard, la Ville de Montréal a reçu au cours des cinq (5) dernières années, une contribution financière de 33 % supérieure à celle de la période précédente. Il lance en 2012 la populaire application « P\$ Service mobile » qui dégagne actuellement plus de 60 % des revenus de stationnements publics à Montréal tout en améliorant l'expérience client avec un taux de satisfaction de 88 %. Il dirige au cours de sa carrière plusieurs entreprises manufacturières dont les usines d'Imprimeries Quebecor et des Emballages Cascades. Il est reconnu pour ses réalisations en redressement financier et organisationnel. De 1999 à 2009, à titre de directeur général de la filiale au Québec du Groupe Iron Mountain, il remporte à cinq (5) reprises le prestigieux « Chairman Award for Outstanding Financial Achievement ». Il a complété sa formation en gestion à l'Université de Sherbrooke en 1983 et il a reçu en 2007 la distinction honorifique de Fellow (FCMA). Il a contribué au rayonnement de l'Ordre des comptables en management accrédités du Québec et présidé son Conseil d'administration de 2011 à 2012.

**Giovanni Guarino:**

Giovanni travaille dans le secteur des transports depuis les dix dernières années. À ses débuts, il a travaillé pendant quatre ans au service à la clientèle chez UPS et il a par la suite inauguré la division de recrutement en transport chez Drake international. Il s'est joint à l'industrie du CP (chargement partiel) en travaillant chez National Fast Freight et il travaille maintenant chez Speedy Transport où il gère les ventes pour le territoire québécois.



**Ibrahima Sow :**

M. Sow a commencé sa carrière à TC en 2005 à la Direction générale de la sûreté maritime, où il a contribué à l'élaboration du Guide d'inspection et de mise en application. En tant que chef des Opérations de la sûreté maritime pour la coordination, l'éducation et formation, et la planification opérationnelle stratégique, il a également travaillé à l'élaboration de la formation en sûreté maritime, dirigeant notamment le groupe de travail d'inspection et de mise en application, qui a conçu et élaboré les cours sur l'inspection et la mise en application, et sur l'évaluation de la sûreté de l'installation maritime. M. Sow s'est ensuite joint à la Direction générale des préparatifs d'urgence, où il a occupé le poste de gestionnaire des Préparatifs d'urgence responsable de la formation, de la sensibilisation, des exercices et des leçons apprises. Dans le cadre de ses fonctions, M. Sow a dirigé avec succès la coordination de l'opération Réfugiés syriens au nom du Ministère ainsi que de l'exercice majeur de simulation de tremblement du gouvernement, Pacific Quake 2016. M. Sow est titulaire d'un baccalauréat et d'une maîtrise en génie mécanique avec une spécialisation en essais non destructifs de matériaux composites et viscoélastiques. M. Sow est actuellement directeur, Programmes de sécurité routière, responsable de l'élaboration et de la mise en œuvre du cadre législatif et stratégique fédéral qui régit la sécurité des véhicules automobiles au Canada. Son travail comprend en particulier le développement d'outils non réglementaires pour la mise à l'essai et le déploiement sécuritaires des véhicules connectés et automatisés au Canada (lignes directrices de mise à l'essai et de déploiement, protocoles d'entente, évaluation de sûreté, enjeux éthiques et juridiques, entre autres); la coordination de la contribution fédérale à la Stratégie de sécurité routière 2025 du Canada pour lutter contre la distraction au volant, la conduite avec facultés affaiblies (alcool et drogues) ainsi que les usagers de la route vulnérables; l'identification de nouvelles tendances en matière de sécurité des véhicules et la collaboration avec d'autres directions générales, les administrations provinciales et territoriales et d'autres intervenants dans l'élaboration d'approches coordonnées pour régler les problèmes de sécurité des véhicules à l'échelle nationale; la direction de l'enquête sur les collisions mortelles au Canada et les études sur la base nationale de données sur les collisions; la recommandation et la mise au point de contre-mesures pour régler les questions émergentes en matière de sécurité automobile; l'engagement global des intervenants à l'égard de la sécurité des véhicules automobiles.

**Michael De Santis:**

Diplômé en génie civil de l'École Polytechnique de Montréal, Michael De Santis a plus de 25 ans d'expérience dans le domaine du génie routier et particulièrement dans les systèmes de transport intelligents (STI) comprenant la gestion de la circulation, le transport en commun et l'exploitation des véhicules commerciaux. Ses compétences comprennent la planification, la définition et le déploiement de solutions technologiques. En tant qu'un des cofondateurs d'Innovation MI-8, il se consacre à l'élaboration et la mise en œuvre des solutions de mobilité innovantes, intégrées et durables pour les villes intelligentes de demain. Michael est ancien président de la Société des Systèmes de transport intelligents du Canada. En complément, il est membre de l'Association Québécoise des transports et de l'Institute of Transportation Engineers.



**Jean-François Tremblay:**

Jean-François Tremblay possède une vaste expérience dans le domaine de l'automobile et de la mobilité intelligente, industries dans lesquelles il est activement impliqué depuis 2001. Il est désormais Président-directeur général de JalonMTL, l'institut des transports intelligents créé par la Ville de Montréal, dont la mission est d'accélérer l'émergence de nouveaux services et technologies dédiées à la mobilité du futur par le biais d'expérimentations en conditions urbaines réelles. Avant sa nomination chez JalonMTL, Jean-François a dirigé le Centre Global de l'automobile et du transport chez E&Y, une initiative globale dédiée à la transformation de l'industrie automobile vers des modèles d'affaires intégrant les nouveaux concepts de mobilité. Dans ces fonctions, il a notamment aidé des gouvernements, des villes et des organisations internationales à identifier de nouvelles opportunités reliées à l'émergence des véhicules connectés.

**Hélène Mercier-Brûlotte:**

Hélène Mercier Brûlotte est la directrice générale montréalaise de car2go, le service d'autopartage le plus important et le plus florissant au monde, avec plus de 80 000 membres à Montréal et plus de 3 millions de membres à travers le monde. Dans son rôle de directrice générale, Hélène travaille d'arrachepied pour intégrer davantage car2go au tissu de la mobilité à Montréal et elle vise à sensibiliser davantage les communautés aux avantages de l'autopartage. Hélène possède une vaste expérience dans les domaines de la commercialisation et des stratégies d'entreprises. Elle a récemment passé plus de sept ans dans le secteur de la technologie où elle a joué plusieurs rôles dans l'innovation en matière de paiement chez Desjardins, le principal groupe financier coopératif au Canada. Elle se passionne pour améliorer la qualité dans sa ville natale de Montréal et elle est convaincue que la collaboration en vue d'une mobilité améliorée est essentielle.

**Pascal Lamoureux:**

Pascal Lamoureux travaille depuis 23 ans chez Electromega Ltée, un chef de file de l'industrie. Ayant couvert toutes les différentes facettes de l'entreprise depuis ses débuts, il est nommé au poste de président en 2010. Pascal possède une excellente expertise et compréhension des solutions intégrées sous les volets de la circulation, du stationnement et des applications STI, il désire partager cette expérience avec la communauté des STI à travers ITS Canada. Pascal, une personne bilingue, cumule une notoriété et un réseau important de relation d'affaires à différents niveaux avec des fournisseurs de l'industrie et clients du domaine public et privé. Pascal est activement impliqué au niveau des STI. Il fait aussi partie du comité STI de l'AQTR et membre actif de l'AQTR, l'ITE et l'IMSA. Il a également siégé au comité organisateur d'ITS Canada 2012 et participe régulièrement aux multiples rencontres techniques et foires commerciales de l'industrie. Pascal est gradué depuis 1994 de l'École Polytechnique de Montréal comme Bachelier en Ingénierie avec une spécialisation en transport, planification et géotechnique routière. Par la suite, il a perfectionné ses connaissances au HEC couvrant les aspects de la finance, du marketing et de la gestion d'entreprise. Pascal est membre de l'OIQ depuis 1994. Pascal a une passion pour les STI et l'intégration des systèmes. Son expérience et son implication pourra assurément offrir une valeur ajoutée à long terme pour ITS Canada. Pascal espère contribuer au rayonnement de l'association par sa présence au conseil d'administration.



**Paul Hicks:**

Paul est l'un des membres principaux de la société-conseil Re : public Urbanism et un urbaniste et chef de projet possédant plus de quinze ans d'expérience professionnelle. Paul a travaillé avec des représentants de tous les paliers des gouvernements et du secteur privé à travers le Canada sur de nombreux projets comme les approbations dans le cadre de projets de développement, les services de planification municipale, la conception et l'aménagement du mobilier urbain, la consultation publique et la planification stratégique. Il a élaboré des plans municipaux, des règlements de zonage et des plans d'amélioration communautaire, il a participé à tous les volets d'approbation dans le cadre de projets de développement et il a fourni un témoignage d'expert sur l'aménagement du territoire. Il possède de l'expérience en coordination et en intégration des approbations de planification dans le processus d'approbations multinationales, il a effectué des évaluations environnementales, a travaillé à la réhabilitation de sites miniers et les approbations nécessaires pour les sites d'élimination des déchets. Paul est soucieux de fournir à ses clients des outils pratiques qui sont axés sur les solutions pour qu'ils puissent réussir et il adopte toujours une approche intégrée de la planification. Il croit au processus de planification communautaire pour faciliter et élaborer des solutions locales et il valorise l'engagement inclusif des communautés, des résidents, des peuples autochtones et des parties prenantes

**Nicolas Saunier :**

Nicolas Saunier a un diplôme d'ingénieur et un doctorat en Informatique de Télécom ParisTech. Il a travaillé pendant quatre ans à l'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR) pour son doctorat, puis quatre ans au département de génie civil de l'Université de la Colombie Britannique (UBC) avec Professeur Tarek Sayed. Il a effectué un séjour sabbatique de quatre mois en 2015 au département Routes et Transport de l'Université de Lund. Il a été recruté en 2009 au département des Génies civil, géologique et des mines de Polytechnique Montréal, où il est actuellement professeur titulaire en génie des transports. Ses centres d'intérêts sont les transports intelligents, la sécurité routière et la science des données pour le transport. Sa recherche a été financée par des sources publiques et privées, en particulier le Conseil de recherche en sciences naturelles et génie (CRSNG), Transport Québec (MTMDET), le fonds de recherche Québécois - Nature et Technologies (FRQNT), la Ville de Montréal et WSP Canada. Il est membre de l'Institut de Valorisation des Données (IVADO) et du Centre Interuniversitaire de Recherche sur les Réseaux d'Entreprise, la Logistique et le Transport (CIRRELT), et co-dirige son laboratoire des systèmes de transport intelligents (STI). Il est membre de la chaire de recherche sur l'évaluation et la mise en oeuvre de la durabilité en transport de PM (Chaire MOBILITÉ) dirigée par Catherine Morency et de deux comités du Transportation Research Board (TRB): évaluation, analyse et données de sécurité (ANB20) et piétons (ANF10).

**Eric Sasset:**

Passionné par l'industrie du stationnement, Éric Sasset y œuvre depuis plus de 25 ans, il a acquis une expertise très pointue en ce qui a trait à l'automatisation et à l'utilisation des technologies de pointe pour les stationnements hors et sur rues. Il est à l'origine de plusieurs grands projets d'automatisation qui ont vu le jour au Canada. Gestionnaire de Compte Sénior, Solutions de Stationnement, Villes Intelligentes chez Electromega, il œuvre sur le développement des affaires et la mise en marché de solutions de stationnements Intelligents au Canada.

