

Le coin de Carl

Le printemps est arrivé, et avec un peu de chance, les budgets pour planifier, développer et mettre en œuvre des projets dans le domaine des STI à travers le pays seront au rendez-vous!

Votre conseil continu de travailler d'arrache-pied, vous l'avez sûrement constaté en lisant le courriel qui discutait de la structure d'adhésion, un message que nous vous avons fait parvenir la première semaine de mars. La nouvelle structure est conçue pour desservir nos membres plus efficacement, et pour rehausser la valeur de votre adhésion avec STI Canada. Il y a trois changements importants.

Premièrement, nous éliminerons la catégorie des membres étudiants à 10 \$. Cette catégorie a requis un effort administratif extraordinaire, et les revenus générés ne représentent qu'une petite fraction de ce qu'il en coûte pour maintenir et pour servir cette catégorie de membres. Le conseil croit que les étudiants sérieux qui œuvrent dans le domaine des STI seront mieux servis en devenant membres individuels à part entière ou en optant de faire partie de la nouvelle catégorie que nous avons créée pour les institutions d'enseignement et qui est gratuite pour les étudiants.

Deuxièmement, nous ajouterons de nouvelles catégories: nous reconnaissons que nos institutions d'enseignement jouent un rôle très important parmi STI Canada, non seulement dans la recherche, mais aussi pour éduquer et former la prochaine génération d'experts en STI. Ainsi, nous avons créé une nouvelle catégorie qui offre plus d'avantages. Chaque institution d'enseignement membre pourra inclure un nombre illimité d'étudiants qui profiteront des mêmes avantages, des avantages qu'ils n'ont jamais connus auparavant. Nous pensons que cela est logique, puisque les STI représentent un segment plus large dans le domaine des transports. Ceux qui font partie du domaine de l'enseignement et qui ne souhaitent pas se prévaloir de cette opportunité, peu importe la raison, pourront conserver leur statut de membres individuels. Toutefois, si deux étudiants inscrits à la même institution postsecondaire adhèrent en tant que membres individuels, ils auront déjà défrayé le coût de l'adhésion à part entière pour l'institution d'enseignement. Dans le même esprit, nous avons également créé une nouvelle catégorie à 300 \$ pour les petites municipalités qui comptent moins de 200 000 habitants et qui veulent exploiter les STI mais qui ne possèdent pas toutes les ressources que l'on peut retrouver dans les grandes villes.

Dernièrement, par respect d'équité pour tous les membres corporatifs, nous allons supprimer la distinction entre membre corporatif et membre individuel. Tous ceux qui œuvrent principalement dans des entreprises commerciales feront désormais partie de la catégorie des membres corporatifs, avec tous les avantages associés. La catégorie pour les membres individuels sera donc réservée aux individus qui s'intéressent aux STI mais qui ne profitent pas de ses retombées commerciales.

Enfin, après plus de quatre ans sans augmentation des frais d'adhésion, nous avons haussé les frais pour couvrir l'inflation (uniquement), une augmentation de 10% pour les membres corporatifs. Les frais pour nos membres individuels ont été augmentés à 150 \$ pour mieux refléter le coût de leur maintien.

J'espère que comprenez clairement ces changements et nous travaillerons avec vous tous au cours des mois à venir afin de répondre à toutes vos questions et pour vous fournir des éclaircissements lorsque vous recevez vos factures annuelles.

Carl Kuhnke, Directeur exécutif

Dans ce numéro

Articles

- Un message de votre Directeur exécutif ... page 1
- Sommet régional ATIS ... p2
- L'industrie du camionnage ... p3
- Compte rendu international ... p3
- Rapports de nos comités
Services aux membres ... p4
Promotion ... p4
- Nouvelles de l'ATC ... p5
- IntelliDrive ... p5
- Opportunités STI à Taïwan ... p6

Rubriques

- Nos membres dans les nouvelles ... p7
- Événements prochains ... p9



Ce bulletin de nouvelles est publié pour les membres de STI Canada, avec un public cible constitué de participants qui œuvrent dans le domaine des STI au Canada. Nous ne faisons aucune représentation ou garantie d'aucune sorte, expresse ou implicite, sur l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité, l'adéquation à un usage ou de la disponibilité à l'égard de l'information, des produits, des services ou des graphiques contenus dans ce bulletin de nouvelles. STI Canada n'assume aucune responsabilité pour les déclarations contenues dans les communications fournies par d'autres organisations ou les auteurs, et la publication de ce matériel ne sous-entend aucunement l'approbation de STI Canada. En aucun cas, STI Canada ne sera tenu responsable de toute perte ou dommage, y compris, sans limitation, indirecte ou consécutive, pertes ou dommages résultants de, ou liés à, l'utilisation de tout contenu de ce bulletin de nouvelles. Les liens vers d'autres sites ne sont pas une partie intégrale du contenu de STI Canada et sont fournis uniquement à titre d'aide. Les sites liés ne sont pas sous le contrôle de STI Canada en ce qui concerne leur nature, le contenu et la disponibilité. STI Canada ne possède pas de droits de propriété intellectuelle pour le matériel présent sur les sites liés, ni ne garantit l'exactitude des renseignements qu'ils contiennent, et ne prétend aucunement en promouvoir la reconnaissance ni approuver les opinions qui y sont exprimées. L'utilisation de tout matériel, en tout ou en partie, contenu dans ce bulletin de nouvelles requiert le consentement écrit de la part de STI Canada.

Premier sommet « ATIS » canado-américain régional de l'Ouest prévu pour avril 2010

*Par Pamela Dmytruk-Lebel
De l'Alberta Motor Association*

Alors que le monde se rétrécit grâce à l'utilisation et à l'adoption des technologies, nous sentons un besoin grandissant pour obtenir de l'information, surtout lorsque nous devons nous déplacer. Dans cet esprit, l'Alberta Motor Association sera l'hôte du tout premier sommet canado-américain régional de l'Ouest, le 13 avril prochain, via séminaire Web, pour discuter des systèmes « ATIS », soit les systèmes perfectionnés de renseignements aux voyageurs.

Le sommet réunira des représentants gouvernementaux d'un certain nombre de provinces, d'états et de municipalités au Canada et aux États-Unis, qui investissent actuellement ou prévoient investir dans des systèmes perfectionnés de renseignements aux voyageurs.

Qu'ils soient connus sous le nom de service 511, ATIS (*Advanced Traveller Information System*) ou RWIS (*Road Weather Information System*), ces systèmes permettent l'unification de l'information diffusée aux voyageurs. À l'heure actuelle, environ trente-neuf services 511 sont opérationnels aux États-Unis, avec quatre au Canada. En plus du service 511, d'autres systèmes de type ATIS et RWIS sont structurés différemment afin de refléter les besoins de diverses autorités régionales.

De nombreuses autorités réexaminent leurs systèmes actuels d'information aux voyageurs, en vue de croître et d'élargir leurs services actuels. Il est également évident que de nombreuses autorités occidentales reconnaissent que les synergies géographiques et économiques sont des facteurs essentiels à une approche plus intégrée dans le développement et dans la diffusion de renseignements aux voyageurs.

Des intervenants dans la province de l'Alberta continuent de développer une orientation future et un concept pour les systèmes intégrés régionaux basés sur la technologie ATIS depuis les quatre dernières années. Après avoir examiné un certain nombre de services et de systèmes d'information diffusée aux voyageurs en Europe et en Amérique du Nord, l'Alberta envisage d'aller de l'avant avec un modèle ATIS à long terme, durable, et qui s'intègre aux modèles ATIS régionaux et nationaux ainsi qu'avec différentes architectures, telles que le « National Traveller Information Portal (NTIP) ».



Les tentatives visant à créer un programme national et un cadre pour l'information diffusée aux voyageurs se poursuivent tant au Canada qu'aux États-Unis. Plusieurs sont d'avis que le temps est venu pour explorer une approche régionale qui offrira toute la flexibilité et l'adaptabilité pour maximiser les connaissances, l'expérience, l'efficacité et les ressources de chaque côté de la frontière. Pour que cette approche puisse réussir, la coordination et les partenariats entre les provinces de l'Ouest canadien et le Nord-ouest des États-Unis, ainsi que l'Alaska, doivent se concrétiser.

Le sommet a pour but de partager les protocoles actuels et les projets tout en offrant une occasion de collaborer sur des idées pour améliorer la sécurité, accroître la mobilité et diffuser des informations régionales aux voyageurs pratiquement en continu à travers toutes les frontières de l'Amérique du Nord. En rassemblant tous les intervenants, nous espérons mettre en place des réseaux pour le partage futur, et de bien comprendre l'état actuel et ultérieur de la diffusion associée aux modèles ATIS/511 entre les autorités et les pays, et surtout, créer un environnement propice pour que tous les intervenants intéressés puissent explorer les possibilités associées à leurs investissements dans les modèles ATIS.

Un résumé des discussions qui se seront déroulées lors de la tenue du sommet sera mis à disposition avant la tenue des conférences nationales de STI Canada et d'ITS America qui se tiendront ce printemps.

En avant les camions!

Par Carl Kuhnke, Directeur exécutif

Votre intrépide Directeur exécutif était à Winnipeg du 17 au 19 février pour participer et prendre la parole lors du congrès sur « l'avenir de l'industrie du camionnage » organisé par l'Institut des transports du Canada, qui est basé à l'Université du Manitoba.

Plus de 100 intervenants en provenance des quatre coins du pays, ainsi que des États-Unis, se sont réunis pour discuter de la gestion de la chaîne logistique et de la durabilité. STI Canada a été invité à présenter la façon dont les technologies dans le domaine des STI peuvent influencer la productivité, la compétitivité, la sécurité et la durabilité de ce secteur.

Des orateurs de l'industrie provenaient de sociétés telles que TransCore Link Logistics ainsi que de l'une des plus grandes entreprises intégrées dans le domaine du camionnage en Amérique du Nord, soit YRC Reimer Express. Les fournisseurs et les intégrateurs en ont profité pour mettre à jour les connaissances des participants à propos des plus récentes technologies. Les gouvernements et les organismes ont discuté de l'infrastructure et du soutien à l'industrie.

STI Canada s'est concentré sur le besoin croissant des technologies dans le domaine des STI pour remédier aux infrastructures vieillissantes et à la demande qui ne cesse d'augmenter. Notre objectif, et par le fait même notre mission élargie, était de stimuler la prise de conscience dans cette industrie à propos des importantes contributions des STI, non seulement pour les aspects liés à la sécurité et à la durabilité, qui sont très clairs, mais aussi pour la rentabilité de ces entreprises qui pourraient acheminer leurs produits vers le marché plus rapidement et à moindre coût.

Le message a été bien reçu par cet auditoire de gens d'affaires très branchés et les participants sont repartis avec une meilleure compréhension, non seulement de ce qui existe actuellement, le pesage routier dynamique et la planification des déplacements par exemple, mais également sur ce que l'avenir réserve aux industries canadiennes pour augmenter leur compétitivité: le véhicule connecté, la surveillance en temps réel de la sécurité et des dangers, les manifestes électroniques, les passages frontaliers plus rapides grâce à la technologie RFID et d'autres types de capteurs, et une foule d'autres technologies au stade de développement ou déjà au stade du déploiement.



Compte rendu international

Par Carl Kuhnke, Directeur exécutif

Alors que notre année fiscale touche à sa fin, je voudrais passer en revue quelques-uns des faits saillants à propos des services internationaux que nous avons fournis aux membres tout au long de l'année.

Nous avons eu un certain nombre de groupes entrants intéressés dans l'application de technologies canadiennes dans leurs propres pays. On peut notamment citer la Chine, la Malaisie, l'Iran, le Brésil et un certain nombre de pays européens. Plusieurs de nos membres ont participé à ces séances et en ont soutiré des bénéfices.

Nous avons renforcé nos liens avec ITS America et sept de nos membres ont exposé lors de la tenue de la conférence annuelle d'ITS America en mai dernier. Quelques mois plus tard, STI Canada a escorté un groupe de six de nos membres à la conférence nationale sur les STI en milieu rural, qui a connu un succès retentissant.

Le congrès mondial tenu à Stockholm en septembre était une coentreprise entre STI Canada et l'Ontario, et encore une fois, six de nos entreprises étaient présentes et elles ont eu l'opportunité de rallier de nouveaux contacts commerciaux.

Deux missions distinctes se sont dirigées vers l'Afrique du Sud (en mars) et vers l'Inde (en décembre) pour échanger avec nos homologues du domaine des STI, là encore, les membres ont profité de nouvelles opportunités commerciales et attiré des clients potentiels.

Alors, qu'avez-vous à gagner malgré le fait que vous ne côtoyez pas le marché international? STI Canada utilise des partenariats pour réaliser ces activités, et nous générons des revenus nets qui sont réinvestis dans le budget de roulement pour desservir tous nos membres tout au long de l'année. Ainsi, tous nos membres bénéficient des activités internationales que nous entreprenons.

Tout au long de cette année, nous serons à nouveau beaucoup sollicités, lors de la conférence d'ITS America, la conférence nationale sur les STI en milieu rural, au congrès mondial, ainsi qu'avec des missions en Asie et au Mexique, en plus d'accueillir un groupe de cadres entrants en provenance de l'Inde, ce qui pourrait déboucher sur une panoplie de projets chiffrés à plusieurs milliards de dollars.

Faites-nous savoir si vous êtes intéressés!



Nouvelles de STI Canada

Les activités des comités de STI Canada

COMITÉ DE PROMOTION

Par Jeffrey Smart, Tacel Ltd. – Président du comité

Le comité de promotion continue de promouvoir activement STI Canada et ses membres, épaulé par votre Directeur exécutif, Carl Kuhnke. Les activités récentes comprennent la promotion partout à travers le Canada lors de la tenue d'événements régionaux et avec des participants individuels en provenance de l'industrie. De plus, Carl a eu l'opportunité de faire des présentations au symposium sur l'avenir de l'industrie du camionnage tenu à Winnipeg en février, et au sommet sur le transport en milieu urbain tenu à Toronto au début de mars.

La préparation du bulletin mensuel des nouvelles de STI Canada est également supervisée par le comité de promotion. On invite les membres à nous faire parvenir des articles qui ne sont pas orientés sur la publicité: profitez de cette occasion pour informer les autres membres des plus récents développements dans votre secteur de l'industrie des STI. On invite également nos membres à partager des commentaires ou des idées d'amélioration.

Le comité de promotion a également rassemblé des informations auprès de nouveaux membres à propos de la façon dont ils ont entendu parler de la société. Un premier compte rendu des informations recueillies au cours de la dernière année sera réalisé sous peu afin de concentrer nos efforts dans les domaines les plus prometteurs.

PROUD MEMBER



FIER MEMBRE

Les membres souhaitent nous aider à promouvoir la société peuvent communiquer avec STI Canada pour s'appropriier du graphique ci-joint qui peut être ajouté à leur site Web.

En plus de moi-même, **Chris Philp** (Vice-président) et **Bruce Zvaniga** font partie de notre comité de promotion.

COMITÉ DES SERVICES AUX MEMBRES

Par Stanley Hung, LEA Consulting – Président du comité

Le comité des services aux membres, épaulé par le service du secrétariat de STI Canada, a finalisé ses recommandations à propos des modifications à la structure tarifaire et aux frais d'adhésion pour 2010. Les modifications comprennent l'ajout de deux nouvelles catégories d'adhésion:

- **Institutions d'enseignement** – STI Canada souhaite renforcer ses liens avec la communauté de la R&D, car elle est essentielle au développement et au déploiement des technologies dans le domaine des STI au Canada. STI Canada reconnaît également que toutes les institutions d'enseignement ne sont pas en mesure de soutenir une adhésion à titre de membre corporatif. Ainsi, nous avons créé une catégorie à coût abordable pour les institutions d'enseignement. Cette catégorie permettra à un nombre illimité d'étudiants de recevoir des informations via courriel. Les frais annuels d'adhésion seront fixés au prix de 300 \$.
- **Municipal** – Les petites municipalités font face à des défis similaires à ceux des plus grandes municipalités lorsque vient le temps de proposer et de mettre en place des technologies STI. Les municipalités admissibles seront celles dont la population est inférieure à 200 000 habitants. Les frais annuels d'adhésion seront fixés au prix de 300 \$. Les grandes municipalités devraient continuer à adhérer à titre de membres corporatifs.

La cotisation pour les membres individuels, corporatifs et corporatifs de support sera augmentée à partir du 1^{er} avril 2010, pour correspondre au début de notre nouvelle année fiscale.

Le nouveau programme de reconnaissance de STI Canada a été dévoilé en décembre 2009. Nous évaluons les mises en candidature à l'heure actuelle. Des avis aux récipiendaires qui se verront remettre des méritas sont prévus pour avril 2010. Une cérémonie inaugurale se tiendra lors de la conférence annuelle de STI Canada à Ottawa (du 13 au 16 juin).

Le comité des services aux membres tient à remercier **Trevor Hanson** pour ses contributions. Trevor a récemment quitté son poste au sein du comité après une participation active qui remonte à 2006. Les autres membres du comité comprennent **John Greenough** (Vice-président), **Paul Frigon**, **William Johnson**, **Jeffrey Smart** et **Steve Kemp**.

Nouvelles de l'ATC

NOUVEAU PROJET DE L'ATC

Lignes directrices pour la planification et la mise en place de mesures de priorité des transports en commun en secteur urbain

La majorité des services de transport en commun en secteur urbain sont fournis sur les routes publiques où la signalisation routière et la congestion peuvent retarder les véhicules de transport en commun et réduire la fiabilité des services offerts. Un service plus rapide, plus fiable et plus fréquent peut être fourni par les autobus directs (rapi-bus) qui utilisent habituellement des emprises de niveaux différents pour les autobus. Toutefois, les rapi-bus peuvent nécessiter des investissements d'immobilisations importants. Les coûts des mesures de priorité des transports en commun sont relativement peu élevés et ces mesures permettent aux autobus de bénéficier d'un traitement préférentiel par rapport aux autres véhicules, ce qui minimise les retards attribuables à la congestion et aux feux de circulation. Les mesures de priorité des transports en commun comprennent les panneaux de priorité des transports en commun, le contournement des files d'attente, les voies réservées aux autobus sur les accotements et les allongées de trottoirs pour les autobus.

Même si les mesures de priorité des transports en commun peuvent permettre aux municipalités de conserver leur capital et leurs ressources d'exploitation en améliorant l'efficacité des routes de surface, celles-ci peuvent tout de même choisir de ne pas les utiliser. Toutefois, en raison de la situation économique actuelle et de la congestion toujours plus grande en secteur urbain, les mesures de priorité des transports en commun joueront un rôle de plus en plus important pour le développement du transport en commun et la prestation des services. Ce projet a pour objectif l'évaluation des mesures de priorité des transports en commun qui peuvent être utilisées par les ingénieurs municipaux et les urbanistes en tant qu'options efficaces et viables de planification des transports en commun en secteur urbain. Les travaux exécutés devraient comprendre:

- L'examen des mesures de priorité des transports en commun utilisées dans les municipalités canadiennes, ainsi que des politiques connexes, la mise en œuvre et la surveillance des activités
- Une analyse de rentabilité des mesures de priorité des transports en commun
- L'examen avant et après et l'analyse des études de cas.

Le principal élément livrable de la recherche constituera la synthèse des pratiques et des pratiques recommandées pour la planification, la mise en place et la surveillance des mesures de priorité des transports en commun. Onze agences s'impliqueront dans ce projet. Détails...

<http://www.tac-atc.ca/francais/projets/transitpriority.cfm>

IntelliDrive

Par Bob Burrows, G4 Apps

Président du groupe de travail IntelliDrive de STI Canada

Les activités entourant IntelliDriveSM aux États-Unis se sont accélérées considérablement au cours des derniers mois et l'intérêt commence à croître au Canada. Les membres du groupe de travail IntelliDrive de STI Canada profitent des possibilités liées à une activité accrue aux États-Unis et des communications sont partagées régulièrement avec les membres du groupe afin d'accroître la sensibilisation, les connaissances et les interactions. L'intérêt est très fort, avec deux importantes autorités canadiennes qui demandent que des considérations IntelliDrive soient incluses à même leurs plans stratégiques. Les technologies de véhicules connectés et des applications associées au domaine des STI sont devenues des éléments dominants dans les propositions de projets de recherche au Canada, avec un certain nombre de projets qui ont été approuvés récemment et d'autres qui sont en instance d'approbation.

À la fin de février, le groupe de travail a tenu une conférence téléphonique pour faire avancer des sujets d'intérêt pour les membres. Trois groupes de travail ont été créés à l'automne :

1. **CRGA** – L'ouverture des sessions plénières de la conférence comprendra un aperçu d'IntelliDrive qui sera livré par des conférenciers de l'USDOT et d'ITS America, suivi par la présentation de 16 documents techniques à propos des véhicules connectés et les STI. La journée se terminera avec un panel couvrant les véhicules connectés et IntelliDrive, en provenance d'une variété de partis et de perspectives.
2. **Partage d'information** – Il a été convenu que nous allions d'abord nous concentrer sur le partage de l'information parmi nous ainsi que sur le partage de matériel didactique et de sensibilisation. Un groupe Google a été formé ainsi qu'un processus de publication des informations sur le site Web de STI Canada dans la section du site Web qui est réservée spécialement pour les membres.
3. **Politiques et planification** – Face au paysage changeant d'IntelliDrive, un accord a été conclu que nous tiendrons une réunion en personne (avec participation téléphonique) après la fin de la première journée du CRGA afin de dresser un bilan et de déterminer les étapes subséquentes.

Je suis persuadé que l'intérêt pour IntelliDrive continuera de croître ainsi que les activités connexes. J'espère vous voir au CRGA!

*IntelliDriveSM est une marque de service du
U.S. Department of Transportation*

L'avenir des STI pour Taïwan

*Par Francis Huot, Attaché commercial
Bureau commercial du Canada à Taipei*

Au cours des dernières années, le gouvernement de Taïwan a mis beaucoup d'importance dans les systèmes de transport intelligents. Reconnaisant l'avantage concurrentiel de Taïwan dans le domaine des technologies de l'information et de la communication (TIC), le gouvernement a mis en place une stratégie globale qui devrait créer une nouvelle vague mondiale pour les produits et les services associés au domaine des STI.

À cette fin, le « Taiwan Telematics Promotion Office (TPO) » a été mis sur pied en janvier 2009, avec l'objectif de servir de pont entre les secteurs public et privé, pour digérer les opinions de l'industrie, pour proposer une politique promotionnelle et pour l'exécuter.

L'objectif ultime est de faire croître l'industrie à 19 milliards de dollars américains d'ici 2015 (à partir de 6 milliards de dollars américains en 2007). Si on ajoute le désir des sociétés STI de Taïwan de former des partenariats à l'échelle mondiale, il est permis de croire que les entreprises canadiennes pourront certainement bénéficier de liens plus étroits avec le marché de Taïwan.

Pour aider à alimenter ce secteur dynamique, le ministère local des Transports et des Communications (MOTC) investira 230 millions de dollars américains dans un réseau global de transport et dans son programme STI intermodal, visant ainsi à améliorer le développement dans les domaines du transport et des expéditions de Taïwan ainsi que de permettre la libre circulation du transport et d'offrir des services de transport en commun unifiés.

Dans son ensemble, le programme s'appuie sur un « Plan intelligent pour Taïwan », conçu pour intégrer les autoroutes, les voies expressives ainsi que les services des réseaux autoroutiers principaux des comtés, des villes et des provinces, afin d'obtenir le libre flux du transport et d'atténuer ainsi les goulots d'étranglement dans le système du transport et d'atteindre les objectifs de conservation d'énergie et réduction des émissions.

Les entreprises canadiennes peuvent non seulement bénéficier d'un marché qui investit massivement dans les technologies STI, mais aussi d'une forte capacité de production dans le domaine des TIC pour leurs propres produits et solutions.



La position stratégique de Taïwan, du point de vue de sa géographie, de sa culture et de ses perspectives commerciales, représente également un grand intérêt pour les entreprises canadiennes. Le vaste réseau d'entreprises situées en Chine continentale que possède Taïwan et ses pratiques d'affaires moulées selon le modèle d'affaires des pays de l'Ouest, où le principe de légalité est d'importance primordiale, en font un partenaire de choix pour pénétrer le marché de la Chine continentale et d'autres marchés dans la région Asie-Pacifique.

STI Canada, en collaboration avec le Bureau commercial du Canada à Taipei et le ministère des Affaires étrangères et du Commerce international, organise une mission à Taïwan en mai 2010 et nous espérons que des entreprises canadiennes se joindront à cette mission d'exploration à potentiel élevé. Plusieurs visites sur le terrain, un séminaire sur les technologies et les solutions canadiennes dans le domaine des STI ainsi qu'un événement de réseautage feront partie de la mission.

Avec le 17^e Congrès mondial sur les STI qui se tiendra à Busan, en Corée, en octobre 2010, et le 11^e forum STI de l'Asie-Pacifique en juin 2011 qui se tiendra à Kaohsiung, Taïwan, la mission est destinée à offrir aux entreprises canadiennes qui œuvrent dans le domaine des STI une longueur d'avance pour ces activités importantes à venir, et toutes ciblées pour cette partie du monde en pleine expansion.



*STI Canada souhaite la bienvenue à
un nouveau membre*

Corporatif

L'Université de l'Alberta

Nos membres dans les nouvelles

Pour une mention dans les nouvelles de STI Canada, envoyez-nous vos informations via courriel ou assurez-vous que nous recevons vos communiqués de presse

Government of Alberta ■

Transportation

L'Alberta Transportation a récemment commandé une enquête au cordon de la ville de Red Deer afin de mieux comprendre les habitudes de déplacement des automobilistes qui empruntent les autoroutes centrales de l'Alberta. L'enquête était concentrée autour de la détermination du type de circulation, soit la circulation de transit, avec arrêt, et la circulation locale sur les autoroutes près de Red Deer. Des systèmes de surveillance BluFax ont été déployés pour la collecte des données à chacun des 12 points d'entrée/sortie de la ville. Les systèmes BluFax ont balayé, enregistré et horodaté l'adresse Bluetooth des périphériques présents dans les véhicules et équipés de cette technologie.

Les périphériques Bluetooth transmettent en permanence leur adresse afin d'identifier un périphérique avec lequel il est possible d'entrer en communication, même lorsque le périphérique est déjà engagé dans une communication avec un autre périphérique. Le BluFax peut détecter tout périphérique qui utilise le mode « découverte de services » jusqu'à une distance de 100 mètres, peu importe la direction du déplacement. Typiquement, un téléphone cellulaire agissant en tant que périphérique maître n'est pas en mode découverte de services, mais les périphériques esclaves, comme une oreillette, sont toujours en mode découverte de services. Chaque périphérique Bluetooth transmet une adresse unique. L'horodatage permet d'effectuer des mesures du temps de déplacement très précises lorsque le même périphérique est détecté à deux endroits différents. Les systèmes BluFax fonctionnent à l'aide d'une pile de 12 volts et ont été déployés pour une période de deux semaines, permettant l'acquisition de données sur 24 heures.

L'Alberta Transportation agissait à titre de gestionnaire de programme pour cette étude. Le soutien a été offert par **EBA Engineering Consultants Ltd.**, en fournissant la logistique locale et l'exploitation, et par **TPA North America Inc.**, en offrant les unités BluFax et le service de traitement des données.



TPA traffic & parking automation



INTERNATIONAL ROAD DYNAMICS INC.

Le Fonds d'action climat du Nouveau-Brunswick a financé l'installation d'un système de pesage autoroutier dynamique (WIM) au poste de pesée de Salisbury situé sur la Route 2, qui sera en mesure de calculer le poids des camions de transport pendant qu'ils circulent. L'investissement de 500 000 \$ canadiens permettra de réduire la consommation de combustible des camions en permettant à la majorité d'entre eux de passer sur la balance sans devoir ralentir. On prévoit que ce système WIM permettra d'économiser 4 000 tonnes d'émissions de gaz à effet de serre chaque année. Une évaluation en 2004 au site de Longs Creek, au Nouveau-Brunswick, a démontré une économie de 600 000 \$ canadiens par année pour l'industrie du camionnage puisque le nombre de camions qui devaient s'arrêter sur la balance a été réduit. Le système offre la possibilité de veiller au respect des normes pour le poids et les dimensions de tous les véhicules, ainsi que la sélection d'un nombre aléatoire de camions qui empruntent cette route pour une inspection de sécurité supplémentaire. Le contrat pour la conception, la fourniture, l'installation et l'entretien du système « Mainline WIM pre-clearance », totalisant 1,06 million de dollars canadiens, a été attribué à **International Road Dynamics Inc. (IRD)**. La construction du nouveau poste de pesée devrait débuter cet été et devrait être complétée à l'automne 2010.



Tacel Ltd. a tenu sa journée portes ouvertes annuelle le 11 mars au Centre des sciences de l'Ontario à Toronto, en Ontario. Avec un achalandage de plus de 70 personnes, les participants comprenaient un large éventail de représentants d'organismes municipaux et provinciaux, des consultants, des entrepreneurs et des utilisateurs finaux. Le programme incluait un salon commercial ainsi que des présentations par des fournisseurs qui démontraient de nouveaux produits. Un examen des missions de STI Canada et de ses objectifs, ainsi que les avantages de l'adhésion à la fois nationale et internationale, était inclus au programme. De la documentation d'adhésion a également été mise à disposition dans le kiosque de STI Canada dans l'aire d'exposition.

Nos membres dans les nouvelles

Pour une mention dans les nouvelles de STI Canada, envoyez-nous vos informations via courriel ou assurez-vous que nous recevons vos communiqués de presse



INTERNATIONAL ROAD DYNAMICS INC.

International Road Dynamics Inc. (IRD) a obtenu un contrat évalué à 1,5 million \$ canadiens par le Hawaii Department of Transportation (HDOT) pour fournir un système de collecte de données de type « Enhanced Vehicle Classification (EVC) ». Le contrat appuie le programme continu de surveillance de la circulation du HDOT et comprend la livraison et l'installation de 35 sites EVC permanents sur cinq des huit grandes îles hawaïennes (Hawaï, Kauai, Maui, Lanai et Oahu). En vertu du contrat, IRD agira en tant que fournisseur de services applicatifs pour une application Web d'information sur la circulation ASP (*Application Service Provider*) en temps réel pour le HDOT, utilisée pour la collecte et l'hébergement des données et qui offrira au HDOT un accès propriétaire et sécurisé pour lui permettre d'accéder à l'information sur Internet. Le module « FHWA Traffic Monitoring Guide (TMG) » standard de la société ainsi que le module qui permet de générer des rapports personnalisés sont fournis en tant que composants essentiels du modèle ASP. La première année du contrat est évaluée à environ 700 000 \$ canadiens, le solde sera réparti sur les deux prochaines années d'option et inclut l'entretien des 35 sites EVC et l'exploitation du service ASP.



Federal Signal Corporation, un chef de file dans le domaine des solutions environnementales, en sécurité et en transport et **Sirit Inc.**, un fournisseur de premier plan de technologie d'identification par radio fréquence (RFID), ont annoncé que Federal Signal a complété l'acquisition de Sirit, ce qui leur permettra d'offrir des solutions complètes dans le domaine des STI afin de capitaliser sur les tendances du marché mondial robuste.



TransLink, l'autorité responsable du transport collectif de Vancouver et qui a fourni des services de transport lors de la tenue des Jeux olympiques d'hiver de 2010 à Vancouver, au Canada, a confirmé qu'un niveau record de 1,5 million de personnes par jour utilisait les services offerts par TransLink (une moyenne d'achalandage quotidien 60 pour cent plus élevé qu'en temps normal), y compris les voies de transport rapide de la ville, les circuits d'autobus, les trains et le service « SeaBuses ». En 2006, TransLink a conclu un partenariat avec **INIT Innovations in Transportation, Inc.**, pour fournir un système avancé de gestion des flottes, ainsi que des ordinateurs embarqués à bord de plus de 1 500 de leurs véhicules en prévision de la tenue des Jeux olympiques.



Image Sensing Systems Inc. (ISS) a fourni ses capteurs G4 RTMS pour la gestion de la circulation sur l'autoroute Sea to Sky pour les Jeux olympiques. L'autoroute Sea to Sky s'élève du détroit de Géorgie jusqu'à la montagne de Whistler, où de nombreuses épreuves olympiques ont eu lieu. Les capteurs surveillent les conditions de circulation, la vitesse d'affichage-représentation cartographique de la route et calculent le temps de déplacement pour les navetteurs. Opérant dans la bande des micro-ondes, les capteurs fournissent la présence par voie en plus d'informations telles que le volume, l'occupation, la vitesse et la classification simultanément jusqu'à 12 zones de détection prédéfinies par l'utilisateur. L'information en sortie est transmise aux contrôleurs existants grâce à la communication par fermeture de contact et d'autres systèmes informatiques par communication série ou protocole IP via un modem radio optionnel.





Évènements prochains... Visitez le site Web pour voir d'autres évènements

2^e Congrès et exposition russe sur les systèmes de transport intelligents et les services
Les 6 et 7 avril 2010 – Moscou, Russie
www.pibd.ru/eits2/

Réunions techniques du printemps de l'ATC
Du 8 au 12 avril 2010 – Ottawa, Ontario
www.tac-atc.ca

Conférence de la Networked Vehicle Association Applications mobiles sur roues
Du 27 au 29 avril 2010 – San Francisco, Californie
www.networkedvehicle.org/index.php/conferences

Réunion annuelle et exposition d'ITS America
Du 3 au 5 mai 2010 – Houston, Texas
www.itsa.org

Atelier TPEG : « Se familiariser avec TPEG »
Le 11 mai 2010 – Munich, Allemagne
www.tisa.org

Conférence annuelle de l'ACTU 2010
Du 15 au 19 mai 2010 – Ottawa, Ontario
www.cutaactu.ca

16^e Congrès mondial de l'IRF (Fédération Internationale Routière)
Du 25 au 28 mai 2010 – Lisbonne, Portugal
www.irf2010.com

Forum international sur le transport
Du 26 au 28 mai 2010 – Leipzig, Allemagne
www.internationaltransportforum.org

Intertraffic Chine 2010
Du 26 au 28 mai 2010 – Beijing, Chine
www.china.intertraffic.com

Conférence multidisciplinaire sur la sécurité routière
Du 6 au 9 juin 2010 – Niagara Falls, Ontario
www.carsp.ca

Sommet 2010 sur les télécommunications canadiennes
Du 7 au 9 juin 2010 – Toronto, Ontario
www.telecomsummit.com

Conférence annuelle APMA – AUTO21
Du 7 au 10 juin 2010 – Windsor, Ontario
www.auto21.ca/fr/newscontent.php?pageID=46

Conférence de l'APWA sur la durabilité des travaux publics
Du 8 au 10 juin 2010 – Minneapolis, Minnesota
www.sites.apwa.net/sustainability/2010/home.aspx

Congrès général annuel de la SCGC
Du 9 au 12 juin 2010 – Winnipeg, Manitoba
www.csce.ca/2010/annual

17^e réunion annuelle d'ITS New York
Les 10 et 11 juin 2010 – Saratoga Springs, NY
dottyd@aol.com



Conférence et réunion générale annuelles de STI Canada
Du 13 au 16 juin 2010 – Ottawa, Ontario
www.itscanada.ca/ottawa2010

Conférence nationale sur les STI en milieu rural
Du 1^e au 4 août 2010 – Huntington, Virginie de l'Ouest
www.nritsconference.org

Conférence internationale sur les STI et Expo Shanghai
Du 1^e au 3 septembre 2010 – Shanghai, Chine
www.itsshanghai.org/EN/index.asp

78^{es} réunion et exposition annuelles IBTTA (International Bridge Tunnel and Turnpike)
Du 12 au 15 septembre 2010 – San Diego, Californie
www.IBTTA.org

Congrès et exposition annuels 2010 de l'ATC
Du 26 au 29 septembre 2010 – Halifax, Nouvelle-Écosse
www.tac-atc.ca

17^e Congrès mondial sur les STI
Du 25 au 29 octobre 2010 – Busan, Corée
www.itsworldcongress.kr

Congrès d'automne de l'ACTU 2010 et Trans-Expo
Du 13 au 17 novembre 2010 – Vancouver, Colombie-Britannique
www.cutaactu.ca

Bulletin de nouvelles publié par STI Canada. ~ Les soumissions ou commentaires peuvent être transmis par courrier électronique à itscanada@itscanada.ca. Visitez le site Web de STI Canada à www.itscanada.ca