



Un message de notre Président Joseph Lam

Comme plusieurs le savent, je me retire à titre de président de STI Canada après avoir siégé pendant 12 ans. Il ne s'agit pas, toutefois, d'une indication d'une baisse de ma passion pour le domaine des STI! Bien que les rênes sont remises à un nouveau président, mon objectif est de maintenir mon engagement, et j'espère continuer à contribuer à la fois à la société et à l'industrie.

Au cours de mon mandat à titre de président, j'ai trouvé fascinant d'observer que STI Canada s'est développé, depuis sa création, à partir d'une idée jusqu'à sa position actuelle, soit une association dynamique et active qui sert à promouvoir les intérêts de plus de 200 membres. Il n'a pas été facile de frayer ce chemin - un secteur clé dans un paysage beaucoup plus vaste intitulé « le domaine des transports ». Toutefois, au fil des ans, nos membres ont démontré la valeur des technologies STI en agissant tout comme des pionniers, ici au Canada, pour la promotion de solutions qui sont maintenant utilisées à travers le monde.

Je voudrais noter la très forte affiliation de la société avec Transports Canada. Depuis 1999, date à laquelle le gouvernement fédéral a débuté ses initiatives dans le domaine des STI, STI Canada a établi un solide partenariat avec Transports Canada. Les provinces canadiennes ont également occupé un rôle actif dans le domaine, avec les grandes villes et les municipalités. En conséquence, la qualité de vie des citoyens du Canada a progressé de manière significative grâce à des investissements réalisés dans le domaine des STI, qui s'est traduit par l'accroissement de la sécurité et de la mobilité.

L'industrie des STI a aussi un fort patrimoine dans la création d'emplois, en plus de fournir de nombreux débouchés pour l'exportation : avec l'appui du gouvernement fédéral, nos membres ont exporté des produits et des services de nature STI à plus de 30 pays à travers le monde. De plus, nos relations avec les autres associations internationales sont en excellente forme et la société est respectée dans la communauté internationale, renforçant ainsi la capacité de nos membres d'exporter ses produits et ses services dans le domaine des STI.

Aujourd'hui, STI Canada se porte très bien, le fruit de nombreuses heures consacrées par les personnes qui font don de leur précieux temps : les membres du conseil qui partagent leur expertise dans le but d'élaborer des stratégies, les membres du comité exécutif qui supervise, au quotidien, l'exploitation de la société, les membres du comité qui partagent leurs idées et leurs nouvelles initiatives, ainsi que les membres qui font partie de comités d'organisation qui se consacrent à réaliser nos événements qui conduisent à d'immenses succès. Il est important de reconnaître que la société est devenue une entité très solide par le biais de la contribution de plusieurs membres. L'avenir est prometteur, avec un nouveau directeur exécutif qui occupe un poste à temps plein, un conseil d'administration très dévoué, et des membres qui sont intéressés et passionnés.

Ce sont des moments excitants pour les STI au Canada et partout dans le monde. J'ai été fier de représenter la société, et je me réjouis de continuer à travailler avec vous tous.

Joseph Lam, Président de STI Canada

Dans ce numéro

Articles

- Un message du ... page 1
Président de STI Canada
- Le coin de Carl ... p2
- La mission de la Chine ... p2
- Mises à jour régionales ... p3
 - Terre-Neuve et Labrador ... p3
 - Nouveau-Brunswick ... p4
 - Nouvelle-Écosse ... p4
 - Québec ... p4
 - Ontario ... p5
 - Alberta ... p8
 - Colombie-Britannique ... p10
 - Yukon ... p10

Rubriques

- Événements prochains ... p11

**Bulletin de nouvelles publié par
STI Canada.**

**Les soumissions ou
commentaires peuvent être
transmis par courrier
électronique à**

itscanada@itscanada.ca.



**Visitez le site Web de
STI Canada à
www.itscanada.ca**

Le coin de Carl

Au moment où vous lirez cet article, vous serez soit en train de lire une copie manuscrite à notre conférence annuelle à Edmonton ou une copie en format PDF en souhaitant y être présent! L'excitation est palpable! Des ateliers spécialisés sont en cours sur la question des « mandats », spécifiquement destinés à nos administrateurs municipaux, ainsi que l'atelier ONE-ITS parrainé par CANARIE, l'un des plus importants centres de recherche nationaux d'excellence. De plus, Transports Canada sera l'hôte d'un atelier majeur pour tous les délégués sur la version 2 de l'architecture des STI au Canada. C'est un moment passionnant de faire partie de STI Canada.

Sur le front international, STI Canada a été très engagé en mars. Notre président, M. Joseph Lam, s'est rendu en Afrique du Sud, où l'ambassade canadienne a organisé un petit-déjeuner séminaire « sur invitation seulement » portant sur les capacités canadiennes dans le domaine des STI. Quelque 30 hauts responsables seniors du gouvernement sud-africain et du secteur privé y ont assisté et ont été tellement impressionnés qu'ils ont décidé qu'un groupe d'entre eux se rendra à Edmonton pour assister à notre conférence. La présentation a eu lieu au cours de la conférence annuelle « e-transport » de l'Afrique du Sud.

Alors que Joseph était en Afrique du Sud, votre Directeur exécutif a accueilli une importante délégation chinoise de Nanjing. Lisez à droite pour obtenir une description détaillée. La photo ci-dessous présente le chef de la délégation chinoise, M. Rong, Nanjing, décrivant les besoins du groupe.



Les résultats des élections sont disponibles, et vous n'aviez même pas besoin de voter! Sept de nos membres du conseil prennent leur retraite cette année, et neuf se présentent pour réélection. Sept nouveaux candidats ont été sélectionnés et, par conséquent, nous avons 16 postes à combler par 16 candidats, éliminant ainsi la nécessité d'un scrutin. L'actuel conseil d'administration recommandera aux membres en général que ce groupe soit ratifié à l'Assemblée générale annuelle le dimanche le 10.

Ils sont, par ordre alphabétique: Michael Bailey, Bob Burrows, John Greenough, Doug Gubbe, Kara John, Bill Johnson, Steven Kemp, Éric Labrie, Mike Ouellette, Chris Philp, Michel Savard, Tim Schnarr, Robert Shirra, Jeffrey Smart, Scott Stewart et Bruce Zvaniga. Leurs biographies sont disponibles sur le site. Apprenez à connaître votre nouveau (en cours) conseil!

Finalement, nos sept membres du conseil d'administration qui nous quittent cette année méritent nos plus sincères remerciements pour leurs contributions. Rob Bruce, Paul Frigon, Joseph Lam, Jacques Legault, Nancy Lynch, Robyn McGregor et John Pump ont offert leur dévouement total à STI Canada au cours de leur mandat et leur travail a fait avancer notre société de plusieurs façons. Nous espérons qu'ils continueront à être actifs dans l'orientation de STI Canada pour l'avenir.

STI Canada accueille la mission de la Chine

Une délégation de sept professionnels dans le domaine des STI de la ville de Nanjing, qui a été désigné un centre national d'excellence pour les STI en Chine, s'est rendue à Toronto, le 23 mars, et s'est entretenue avec Carl Kuhnke, le Directeur exécutif de STI Canada et six de nos membres. Des représentants de Tacel, Associated Engineering, Delcan, ISS, G4 Apps, Coordinated Traffic Solutions ont présenté, pendant deux heures, les capacités de leurs entreprises aux sept membres de la délégation chinoise. Les représentants de Nanjing ont exposé leurs plans pour les prochaines 5 à 10 années à Nanjing, dont deux nouveaux ponts traversant le fleuve Yangtze et un nouveau tunnel en dessous. La ville avance à grands pas vers l'intégration des systèmes de tarification du transport public et se tourne maintenant vers les technologies micro-ondes pour quelques-uns de ses réseaux routiers. Il existe un besoin réel pour davantage d'entreprises et la délégation encourage les entreprises à l'étranger de conclure des partenariats avec les entreprises de Nanjing pour soumissionner sur des contrats, ou à soumissionner sur une base autonome. Les STI se font « pousser » vers le bas en direction du secteur privé par le gouvernement de la Chine, un modèle différent du nôtre, dans lequel les entreprises encouragent les gouvernements à utiliser ce qu'elles ont développé. Un représentant de la Nanjing Science and Technology Division devrait assister à notre réunion annuelle à Edmonton, et ils espèrent avoir une délégation pour entamer d'autres discussions avec nos compagnies membres à Stockholm. Consultez les nouvelles pour obtenir des renseignements sur les événements à venir, y compris le salon commercial sur les technologies logicielles de Nanjing au début du mois de septembre.



Nouvelles de STI Canada

Mises à jour régionales

INFORMATIONS PROVENANT DE TOUTES LES RÉGIONS DU CANADA SUR LES DÉPLOIEMENTS DE SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

TERRE-NEUVE ET LE LABRADOR

*Par Justin Garrett,
Gouvernement de Terre-Neuve et du Labrador*

Projet GIS-T Implementation – Terre-Neuve et le Labrador entament la phase 4 du projet SIG-T Implementation. Cette phase vise essentiellement à assurer l'exhaustivité et de la robustesse du système de gestion du réseau routier (RNMS). Le RNMS est mis en œuvre en utilisant la plate-forme logicielle *Highways*, qui est largement utilisée en Amérique du Nord. Le travail se poursuit à l'échelle provinciale sur la collecte et l'inventaire des données de la route vers le RNMS. Une application Web pour accéder aux données du RNMS est également en développement. Les travaux préliminaires sont en cours concernant l'intégration de la gestion des travaux de pavage, des accidents et des informations sur la circulation.

Road Weather Information System (RWIS) – Le RWIS a été opérationnel pendant quatre ans, fournissant des informations précieuses à nos premiers intervenants dans leur travail quotidien afin d'offrir du transport sécuritaire en période hivernale pour les résidents de notre province. Des plans sont en place pour un contrat de 10 ans pour la poursuite de ce système RWIS avec une expansion de 18 à 28 sites dans les cinq premières années. Cette expansion se traduira par des prévisions météorologiques et routières encore plus fiables pour l'entretien hivernal.

SmartBay - L'expansion du secteur des technologies océaniques de la province a été renforcée par un investissement provincial de 250 000 \$ pour la prochaine phase du projet SmartBay. Le projet SmartBay a commencé comme un vaste projet de démonstration de la surveillance de l'environnement dans la baie de Placentia, en 2005, avec l'objectif d'une meilleure observation de l'environnement marin. SmartBay est le plus grand projet d'observation de l'océan dans l'Est du Canada et un bel exemple de collaboration étroite entre l'industrie, le gouvernement et la branche dédiée à la recherche appliquée de la Marine Institute pour travailler conjointement et positionner la province en tant que chef de file dans cet aspect de la technologie des océans.

La baie de Placentia est en train de devenir le centre industriel de la province, occupé par la circulation maritime, un chantier naval, des refuges fauniques et un secteur des pêcheries très actif — qui opèrent tous dans un environnement de mauvaises conditions météorologiques.

Ce financement permettra au projet de devenir un service d'information pleinement opérationnel pour améliorer les prévisions météorologiques, la surveillance de l'environnement et la navigation. Il permettra également de renforcer des liens avec les partenaires internationaux. Pour obtenir des informations additionnelles, naviguez vers le site smartbay.ca.

NOUVEAU-BRUNSWICK

*Par Diane Nash,
New Brunswick Department of Transportation*

Le Nouveau-Brunswick continue d'être un grand partisan des STI. La province siège à un comité « Atlantic Gateway ITS Project » au côté des autres provinces de l'Atlantique et de Transports Canada, en travaillant conjointement pour développer une approche coordonnée dans l'application et le déploiement des STI tout le long du corridor de l'Atlantic Gateway. Cette collaboration permettra de fournir des services intégrés, sécuritaires et efficaces pour le commerce le long de l'Atlantic Gateway.

Le Nouveau-Brunswick a également amorcé un virage vers le service 511. Un système de diffusion des conditions de la circulation pour les voyageurs a été acheté et est présentement en phase de validation à l'interne avant d'être déployé pour le grand public. Le numéro de téléphone actuel pour s'informer de l'état des routes (1-800) restera en service jusqu'au moment de la finalisation de la transition vers le service 511.



*STI Canada souhaite la bienvenue à
ses nouveaux membres*

MEMBRES CORPORATIFS

La ville de St-Albert
DMTI Spatial



Nouvelles de STI Canada

Mises à jour régionales

INFORMATIONS PROVENANT DE TOUTES LES RÉGIONS DU CANADA SUR LES DÉPLOIEMENTS DE SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

NOUVELLE-ÉCOSSE

Par Heather Neish, Nova Scotia Department of Transportation & Infrastructure Renewal

Depuis le lancement du service 511 en janvier 2008, le Nova Scotia Department of Transportation and Infrastructure Renewal a continué à effectuer des mises à jour à son service 511. En conséquence, le département a enregistré une forte augmentation de l'utilisation du service 511 par les citoyens de la Nouvelle-Écosse. Les statistiques indiquent que le nombre d'appels a augmenté de 900 pour cent après seulement 12 mois d'utilisation. En raison de la forte augmentation de la demande, le Département a ajouté 12 nouvelles lignes en février 2009 pour s'ajuster au volume élevé d'appels. Avec l'ajout de ces nouvelles lignes, le nombre total de lignes a atteint 36. Après une longue saison hivernale caractérisée par de nombreuses chutes de neige, les nouvelles lignes se sont avérées très précieuses, car elles ont souvent été utilisées par le public pour accéder aux informations sur la condition des routes au cours de conditions météorologiques difficiles.

En février 2009, le Département a lancé le *511 Mobile*, un service pour le public qui permet d'accéder facilement aux informations du service 511 à l'aide d'un assistant numérique personnel (PDA). L'information qui est disponible en appelant le 511 peut désormais être visualisée dans un format de fichier texte à l'aide d'un téléphone intelligent : <http://511.gov.ns.ca/mobile>. De plus, le Département est en phase de validation d'une application qui permet au personnel de mettre à jour les informations du service 511 à l'aide d'un assistant numérique personnel au lieu d'un ordinateur de bureau. Les jours de tempête, lorsque le personnel peut avoir de la difficulté à se rendre au bureau pour mettre à jour les informations du service 511, ils peuvent maintenant les mettre à jour directement à partir d'un PDA.

En raison de fréquents changements des conditions météorologiques, l'accès à l'information sur les restrictions de poids au printemps sur les routes provinciales est crucial en Nouvelle-Écosse. L'industrie du camionnage et les autres conducteurs peuvent trouver des renseignements sur les fermetures de routes et les restrictions de poids au printemps en composant le 511.

Dans un effort pour rejoindre tous les habitants de la Nouvelle-Écosse, le Département développe présentement un service 511 pour les sourds et les malentendants.

En renforçant l'actuel service 511 pour la rendre accessible par ATS, les informations sur l'état des routes seront à la disposition d'un public élargi. Le Department of Transportation and Infrastructure Renewal s'efforce de fournir des données précises et mises à jour du service d'informations 511 pour assurer une exploitation sécuritaire et efficace sur les autoroutes et les routes de la Nouvelle-Écosse tout au long de l'année. Le Département continue de maintenir le niveau de qualité de l'actuel service 511, tout en anticipant l'évolution de la technologie ainsi que l'évolution des besoins du public pour les services 511.

QUÉBEC

Par Michael De Santis et Floriane Vayssières, Agence métropolitaine de transport

Un plan stratégique pour les STI - En 2002, l'AMT a démontré sa détermination à améliorer les services qu'elle offre à ses clients par le développement d'un plan stratégique dans le domaine des STI pour la région métropolitaine, en collaboration avec ses partenaires. L'objectif à ce moment-là était d'agir comme une force unificatrice dans le but de développer un plan régional pour les STI et ainsi répondre aux besoins des utilisateurs. Le plan stratégique des STI est basé sur les différentes mesures que les passagers prennent lors de l'utilisation du transport en commun, en d'autres termes, avant, pendant et après les déplacements. Pour chaque étape, les solutions ont été étudiées, ce qui nous permet d'identifier des projets innovateurs qui pourraient être mis en œuvre.

Une architecture STI métropolitaine - Les travaux entrepris au cours de la phase de planification stratégique ont permis à l'AMT et à ses partenaires de développer une architecture métropolitaine intégrée, axée sur l'intégration de la gestion des déplacements des passagers et des systèmes d'information aux voyageurs sur la base de l'architecture canadienne des STI. Cette architecture permet l'interconnexion de tous les éléments qui composent un système, tels que le centre de contrôle et de surveillance, les véhicules et les passagers.

Travailler ensemble dans un comité régional des STI - Les consultations entre l'AMT et ses partenaires ont mené à la création d'un comité régional de consultation dans le domaine des STI, qui a été mis en place pour partager une vision globale des besoins et des solutions dans la région métropolitaine de Montréal et de promouvoir des discussions constructives pour des projets d'intérêt mutuel.

Mises à jour régionales

INFORMATIONS PROVENANT DE TOUTES LES RÉGIONS DU CANADA SUR LES DÉPLOIEMENTS DE SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

QUÉBEC...suite

Le comité doit établir les paramètres fonctionnels pour les projets de surveillance pour que tous les systèmes soient interopérables et intégrables. De plus, il participe à la modernisation de l'architecture intégrée de la métropole, et identifie les projets prioritaires et les actions pour la région, dans le but d'améliorer les services offerts aux usagers du transport en commun. Le comité de consultation STI, sous la direction de l'AMT, est composé de représentants des principales sociétés régionales de transport, ainsi que des organismes publics tels que la Ville de Montréal, le Ministère des Transports du Québec et Transports Canada. L'approche adoptée ici peut être considérée comme un exemple à suivre lors de la planification conjointe de projets STI, car elle a permis de lancer de grands projets destinés à améliorer les services offerts aux clients.

Fournir des renseignements utiles aux voyageurs en tout temps - Pour satisfaire les besoins de ses clients, l'AMT est impliquée dans des projets visant à améliorer le système d'annonce aux passagers en plus d'afficher constamment des informations qui indiquent l'arrivée du prochain train, ou toute perturbation du service. Par exemple, un projet lié à un service d'information en cours de route est actuellement en phase de conception; à la fin du printemps 2009, les fonctionnalités du système seront mises à l'essai. Les utilisateurs qui se connectent à ce service seront en mesure d'obtenir des informations en temps réel par le biais de messages textes (SMS) et des courriels pour les informer des conditions du service. Une fois que les utilisateurs arrivent au quai d'une station, l'affichage dynamique sur les quais prendra la relève afin de les informer sur l'état actuel des opérations. Ces projets pilotes ont bénéficié d'une contribution financière de Transports Canada, dans le cadre du programme stratégique d'infrastructures routières (PSIR).

Au-delà de l'attribution d'informations - L'AMT ne se contentera pas de simplement fournir des informations, elle désire que ses utilisateurs soient en mesure d'accroître leur expérience. Ainsi, dans un proche avenir, elle envisage d'offrir un accès à Internet à bord des trains. Ce service est de plus en plus utilisé en Europe, en Asie et en Amérique du Nord. L'accès à Internet à bord des trains de banlieue permet aux utilisateurs d'envoyer et de recevoir des courriels et des documents, de naviguer sur le Web ou de clavarder, ce qui rentabilise le temps de déplacement. De plus, ce service est un excellent moyen de diffuser de l'information aux voyageurs. L'accès à Internet à bord des trains de banlieue sera un incitatif supplémentaire pour encourager et développer l'utilisation de ce mode de transport.

Un planificateur de déplacements en ligne de transports en commun régional et un projet visant à faciliter les correspondances - En octobre 2008, l'AMT et ses partenaires, en association avec Google Transit, a dévoilé un planificateur de déplacements en ligne de transports en commun dans la métropole pour intégrer tous les modes de transport qui existent dans la région métropolitaine. Le lien pour accéder au planificateur est disponible sur le site Internet de l'AMT: www.amt.qc.ca, lien: *Planifiez votre itinéraire*. De plus, un projet d'intégration des informations en temps réel pour informer des conditions du service est en cours d'élaboration, en partenariat avec les opérateurs des sociétés de transport. Il permettra de transmettre des informations entre les différentes sociétés de transport de telle sorte que les services puissent s'adapter lors de perturbations et que les utilisateurs puissent encore effectuer leurs correspondances. Par exemple, des afficheurs à messages variables pourraient informer les passagers des prochains départs des trains ou des autobus.

Informations sur les perturbations du service: un devoir pour les sociétés de transport - La vision de l'AMT et de ses partenaires permettra de fournir la même qualité de service aux usagers du transport en commun dans l'ensemble de la région métropolitaine de Montréal, notamment en ce qui concerne la diffusion d'information tout au long de leur itinéraire de voyage. Cela permettra de faciliter et de contribuer à une augmentation de l'utilisation des transports en commun dans la région. Il n'est pas toujours facile pour les sociétés de transport de fournir un service de haute qualité en tout temps, surtout lorsque de grands bouleversements se produisent; mais les clients seront sans doute plus indulgents envers les sociétés de transport s'ils bénéficient d'une meilleure qualité d'information lorsque ces événements se produisent.

ONTARIO

Par Steve Erwin du Ministère des Transports de l'Ontario

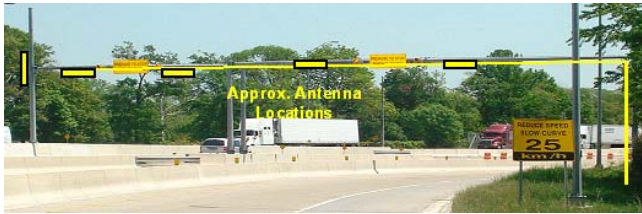
Il existe de nombreuses activités dans le domaine des STI au niveau provincial en Ontario. Le 1er avril 2009, Stephen Erwin a repris le poste comme chef des plans STI pour le Ministère des Transports. Un élément-clé pour Stephen sera d'élaborer le nouveau plan stratégique qui a été développé par Heather McClintock lorsqu'elle occupait ce poste. Les principaux éléments du plan incluent la mise en œuvre du service 511 et l'expansion des services d'information aux voyageurs dans la province.

Mises à jour régionales

INFORMATIONS PROVENANT DE TOUTES LES RÉGIONS DU CANADA SUR LES DÉPLOIEMENTS DE SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

ONTARIO...suite

TRANSMIT- Le Ministère procède au déploiement du système TRANSMIT dans la région de Niagara. Sept sites sur de long de l'autoroute Queen Elizabeth Way, de la route 405 et de l'autoroute 420 transmettront des données au centre NITTEC situé à Buffalo, permettant l'intégration de ces sites avec ceux qui sont situés du côté américain de la frontière. Cela permettra d'informer les voyageurs des vitesses moyennes de la circulation sur les autoroutes et dans trois des quatre postes frontaliers (les ponts Queenston-Lewiston Bridge, Rainbow Bridge, et Peace Bridge). Les travaux devraient être exécutés cet été.



Système d'avertissement de file d'attente au poste des Mille-Îles – La mise en œuvre d'un nouveau système d'avertissement de file d'attente QWS au poste frontalier des Mille-Îles a été inauguré pour gérer les files d'attente des véhicules à proximité du poste frontalier. Le système permettra d'améliorer la sécurité des automobilistes en diffusant des avertissements de ralentissement de la circulation ou de congestion et d'améliorer la gestion de la circulation au poste frontalier. Le système, qui est composé de quatre caméras de vidéosurveillance, de postes de détection, de cinq afficheurs QWS et de deux panneaux à messages variables fixés sur des poteaux seront installés sur l'autoroute 137 en direction sud et sur l'autoroute 401 en direction est et ouest aux approches de l'autoroute 137. Cette installation est unique en son genre, car les files d'attente près de la frontière seront surveillées dans les deux directions sur l'autoroute 401. Les systèmes d'avertissements précédents étaient tous linéaires.

Les images vidéo capturées par un système de télévision en circuit fermé (TCF) seront retransmises à l'Ottawa Traffic Operations Center par l'intermédiaire d'un service de communication louée, et des images vidéo seront partagées avec la Thousand Islands Bridge Authority. Les opérateurs qui travaillent à l'Ottawa Traffic Operations Center utiliseront les images vidéo en provenance du système de télévision en circuit fermé (TCF), des panneaux à messages variables et l'affichage du système d'avertissement de file d'attente QWS pour aider à la gestion des véhicules qui se présentent à la frontière.

La construction du système d'avertissement de file d'attente QWS est pratiquement achevée et des essais d'intégration sont en cours. Dans les semaines à venir, les détails du lien de communication sans fil à partir du site vers l'Ottawa Traffic Operations Center, seront finalisés avec le fournisseur de service local. Ce lien sera en mesure d'acheminer les signaux vidéo sur de grandes distances en utilisant un lien sécurisé et très fiable.

Panneaux à messages variables en couleurs – La province de l'Ontario procède à la mise en place de nouvelles normes qui régiront les systèmes d'afficheurs à messages variables. Des travaux, menés conjointement par les départements responsables de la gestion avancée de la circulation et ceux responsables des systèmes de transport intelligents, ont identifié un besoin d'améliorer la conception physique des panneaux à messages variables utilisés par le Ministère, afin d'offrir de nouveaux messages bilingues. Les nouveaux PMV permettront d'afficher des messages en couleur à l'aide de diodes émettrices de lumière rouges, vertes et bleues; de technologie à matrice pleine – s'éloignant de la technologie actuelle qui affiche des messages sur trois lignes avec des panneaux graphiques à chaque extrémité, ces nouveaux afficheurs offriront une plus grande densité de pixels, en abandonnant le pas actuel de 66 mm vers un pas de 33/34 mm. Le premier de ces nouveaux afficheurs pourrait être installé plus tard cette année.

Caméras IP par satellite - Grâce à notre partenariat avec le bassin partagé des fonds ENTERPRISE, un projet d'évaluation sur l'utilisation de caméras IP par satellite a vu le jour. Le partenariat avec ENTERPRISE et Transports Canada s'est avéré être très utile dans l'évaluation rapide des nouvelles technologies, et ce projet semble se diriger vers un autre grand succès. Le projet s'est penché sur la possibilité d'utiliser des caméras alimentées par l'énergie solaire et des communications par satellite pour permettre la surveillance des conditions pratiquement n'importe où. Un rapport sur les résultats et les recommandations pour orienter les futurs efforts sera publié plus tard cette année.

Durham

Par Szwarcz, Regional Municipality of Durham

La région de Durham a mis au point une application intégrée et en temps réel qui permet de mesurer les indices de performance de la circulation (RPI) par le biais de son système de gestion des feux de circulation (Fastracs/T2000c) dans le but de mesurer adéquatement et de classer le flux de la circulation. Ce projet a été inspiré pour gérer plus efficacement les investissements dans l'exploitation de systèmes, et de quantifier et hiérarchiser les besoins en capital qui sont nécessaires à l'amélioration des routes selon la perspective des performances et l'exploitation du réseau routier.

Mises à jour régionales

INFORMATIONS PROVENANT DE TOUTES LES RÉGIONS DU CANADA SUR LES DÉPLOIEMENTS DE SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

ONTARIO...suite

Bien que la vaste majorité des systèmes de gestion des feux de circulation soient en mesure de générer des données pour évaluer les flux de la circulation, la mesure en temps réel des indices de performance du réseau n'a pas été facile ou pratique dans le passé. Pour cette raison, la plupart des systèmes d'exploitation fonctionnent de façon à minimiser la congestion de la circulation et n'offrent pas la possibilité de mesurer ou d'archiver les données qui indiquent la performance du système de gestion. Le développement des RPI permet à la région d'améliorer ses capacités de surveillance en temps réel des performances du réseau routier dans le but de mesurer les avantages de la resynchronisation des feux et pour assister la tâche de priorisation des besoins futurs en investissement de capitaux pour l'amélioration des aménagements routiers.

Un projet est en cours pour examiner les pratiques d'excellence et pour développer un ensemble de méthodologies et d'algorithmes en plus de la mise en œuvre d'un plan pour mesurer et classer des données en temps réel et des données historiques des flux de la circulation routière en utilisant une méthode de collecte et d'archivage automatique des données de la circulation. Le plan, ainsi que le « moteur » informatique, doit être clair et rationnel avec des données collectées pratiques et raisonnablement accessibles pour les praticiens. L'application utilise plus de 200 postes permanents de comptage localisées entre les intersections, situées principalement dans les zones urbaines de Pickering, Ajax, Whitby, Oshawa et Clarington, qui collectent, de façon continue, des données sur le volume, la vitesse et l'occupation et qui transmettent ces données vers le centre de gestion de la région.

Des modèles mathématiques et une estimation de la moyenne des vitesses de déplacement et du niveau de service ont été construits pour calculer la performance des mesures de données existantes obtenues par les capteurs. Le modèle utilise la micro simulation et une équation déterministe sur la base du volume en fonction de la capacité (V/C) par le biais de l'évaluation de données sur le minutage des feux adjacents, la capacité des approches, le volume et la vitesse. La géométrie et des informations sur le minutage des feux de circulation ont été utilisées pour déterminer la capacité des approches. L'indice de performance pour chaque segment de route a été obtenu par l'attribution du poids relatif pour les caractéristiques des routes pour des périodes de temps sélectionnées dans le but de déterminer leur importance relative. Les algorithmes ont été codés dans une base de données SQL, qui a été utilisée pour développer une application logicielle pour automatiser l'extraction des données et générer des rapports de synthèse.

L'application a révélé des résultats encourageants pour les segments de route classés en émulant, de façon réaliste, les caractéristiques réelles d'exploitation. Le résultat fournit également une méthode de mesure précieuse pour l'évaluation des bénéfices versus le coût de l'optimisation des feux. Le développement futur comprend l'intégration avec les applications de cartographie récentes et avec les indices de performance sur la sécurité du réseau de la région pour fournir des données précieuses dans le cadre du projet Regions Capital Road Program.

York

Par Steve Kemp, Regional Municipality of York

La municipalité régionale de York continue à mettre en œuvre son plan stratégique sur l'intégration des STI. Les succès récents dans la région de York comprennent l'expansion de la couverture par télévision en circuit fermé (TCF) aux intersections critiques, la collecte d'images de télévision en circuit fermé pour la surveillance à bord des véhicules utilisés pour le transport en commun, un projet pilote sur le contrôle adaptatif sur la rue Kennedy, un système de localisation automatique des véhicules (AVL) utilisés pour le transport en commun / l'entretien hivernal et des services améliorés d'informations aux voyageurs tels que le planificateur d'itinéraires en ligne de Google et un service de diffusion du prochain départ des autobus en temps réel via le courriel.

Quelques projets à résultats immédiats ont été identifiés pour l'année civile en cours et comprennent des provisions pour la transmission d'images obtenues par des caméras de télévision en circuit fermé TCF via l'Internet, un système pour le suivi et la notification des perturbations encourues sur le réseau routier et un projet démonstrateur d'une zone de travaux intelligents.

Niagara

Par Nick Rosati, de la région du Niagara

La région du Niagara se prépare à améliorer son système actuel de gestion des feux de circulation en circuit fermé pour le remplacer par un système centralisé de gestion des feux de circulation. Dans un premier temps, un total de 12 contrôleurs de feux de circulation et 4 caméras du type « tilt/pan/zoom » seront connectés en ligne le long d'une artère majeure dans la région de Niagara Falls. Cela permettra la surveillance de la circulation routière et des conditions de la route le long de cette artère, qui représente une voie de contournement majeure en cas d'incident rapporté sur l'autoroute QEW qui traverse la région métropolitaine de St. Catharines. Le nouveau système permettra également de modifier les paramètres de minutage des feux de circulation et les paramètres d'exploitation du réseau routier à partir des quartiers généraux régionaux.



Nouvelles de STI Canada

Mises à jour régionales

INFORMATIONS PROVENANT DE TOUTES LES RÉGIONS DU CANADA SUR LES DÉPLOIEMENTS DE SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

ONTARIO...suite

Brampton

Par Alex Milojevic, Brampton Transit

Brampton Transit a plusieurs initiatives en cours et est très heureux d'offrir des améliorations au public et aux autres ministères.

Un des projets est l'initiative SmartBus. Le système de transport intelligent SmartBus comprend les technologies de répartition informatisée et de localisation automatique des véhicules CAD/AVL, un système automatisé d'annonce du prochain arrêt, de l'information diffusée aux voyageurs en temps réel par le biais de dispositifs mobiles, des caméras de surveillance à bord des véhicules, un système d'annonce du prochain départ, un système de comptage automatique des passagers (APC) et des informations de diagnostic des véhicules. La mise en œuvre du système est prévue pour l'été 2010. Des communications Wi-Fi sont également incluses.

Le Programme AccelaRide, le système de transport en commun rapide de la ville de Brampton, est déjà bien amorcé et la mise en œuvre de la phase 1 débutera à l'automne 2010 le long du corridor achalandé de la rue Queen à Brampton, suivie du déploiement en 2011 sur la rue Main puis sur l'avenue Steeles en 2012.

De nouveaux autobus hybrides (40 et 60 pieds) de conception élégante qui intègre l'image de marque du service ont été achetés. Des éléments tels que des travaux d'aménagement d'une voie de contournement de file d'attente, des voies qui peuvent accueillir la circulation mixte, la signalisation prioritaire pour les transports collectifs (TSP), de nouveaux arrêts plus sécuritaires, un système d'information aux voyageurs du type Next Bus et le confort accru des passagers sont également inclus dans le projet. De nouveaux terminus seront construits à proximité du Bramalea City Centre et du Shoppers World, en plus des améliorations qui seront apportées au terminus du centre-ville de Brampton.

Le planificateur de trajet en ligne « eRide » de Brampton Transit a été inauguré et représente une des toutes premières applications pour la planification en ligne des itinéraires au Canada, dotée d'un logiciel interactif de cartographie avec une interface très conviviale. L'application eRide est un outil facile à utiliser qui facilite grandement la tâche de planification des itinéraires en calculant le parcours du voyageur du départ jusqu'à la destination, y compris le temps de marche et le temps de correspondance. Depuis son inauguration en novembre 2007, eRide a aidé près d'un quart de millions de voyageurs à se rendre à destination de manière pratique et efficace.

Pour planifier leur trajet à l'aide de l'application eRide, les clients doivent d'abord naviguer jusqu'au site de Brampton Transit à l'adresse www.bramptontransit.com, cliquer sur le lien eRide, entrer le lieu de départ et la destination en spécifiant soit l'adresse civique, une intersection ou un point d'intérêt, ou encore utiliser la carte interactive pour sélectionner un arrêt d'autobus ou un point d'intérêt.

De plus, la ville participe à l'initiative Presto (carte à puce), avec d'autres agences de transport de la grande région métropolitaine de Toronto. Il s'agit d'un système intégré de perception des titres de transport qui permettra aux utilisateurs d'utiliser les services de transport en commun de plusieurs juridictions à l'aide d'une carte à puce sans contact.

Finalement, une mosaïque vidéo de conception avancée est en cours d'installation dans les nouveaux locaux de Sandalwood Transit qui fournira aux contrôleurs des moyens supplémentaires pour surveiller l'exploitation en temps réel et être en mesure de réagir plus rapidement lors que des situations sont encourues.

ALBERTA

Par Vince Wu, Alberta Transportation

La province de l'Alberta étend son **système de localisation automatique des véhicules (LAV)** à quatre postes d'inspection des véhicules pour offrir une couverture à l'échelle de la province. Le système LAV permet aux véhicules commerciaux considérés comme des véhicules à faible risque de contourner électroniquement des postes d'inspection en utilisant des véhicules équipés de transpondeurs et de lecteurs LAV. Cette solution STI a amélioré la productivité de l'exploitation de véhicules commerciaux dans la province, offrant aux agents de transport les moyens de gérer les inspections des véhicules en temps opportun et de manière systématique. Pour les transporteurs commerciaux admissibles au programme de contournement des postes d'inspection, les avantages incluent une économie de temps et de carburant, une fiabilité accrue dans la chaîne d'approvisionnement de l'entreprise, et éventuellement, une reconnaissance de la part des clients. Le succès du projet LAV peut être attribué au partenariat et à la coopération entre le gouvernement et les intervenants de l'industrie. La première phase du projet dispose de 12 postes d'inspection des véhicules équipés de la technologie LAV, et le système est entièrement fonctionnel depuis Janvier 2008. La province de l'Alberta contemple la possibilité d'étendre la mise en œuvre des technologies LAV dans les quatre derniers postes d'inspection de la province.

Mises à jour régionales

INFORMATIONS PROVENANT DE TOUTES LES RÉGIONS DU CANADA SUR LES DÉPLOIEMENTS DE SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

ALBERTA...suite

Le **poste de pesée routière automatisé (RCWS)** dans la province de l'Alberta est un projet pilote qui utilise des technologies existantes éprouvées telles que les caméras vidéo, les panneaux à messages variables et l'Internet haute vitesse pour exploiter, à distance, des postes de pesée routière sans surveillance. Un officier situé dans un bureau distant pourra exploiter et surveiller un grand nombre de balances. Ce projet pilote vise à démontrer une alternative efficace et moins coûteuse pour l'exploitation des postes de pesée routière, améliorant de ce fait la productivité et l'efficacité du personnel chargé d'appliquer les règlements, et de rehausser l'exploitation des véhicules utilitaires et la sécurité sur les routes. Le projet, élaboré conjointement par l'Alberta et la Saskatchewan, est déployé au poste de pesée routière sans surveillance existant de Macklin, situé à l'est de la frontière Alberta-Saskatchewan. Tous les principaux composants du système RCWS ont été installés et les essais de validation de la technologie sont en cours. D'autres éléments d'amélioration, tels qu'un kiosque d'impression et des haut-parleurs, seront ajoutés pour améliorer davantage l'exploitation.

Le **système d'information météorologique routière (RWIS)** de la province de l'Alberta est constitué d'un réseau de 75 postes. La province de l'Alberta élabore présentement un plan visant à combler des lacunes dans la province au cours des prochaines années. De plus, le ministère a signé un contrat pour concevoir et construire des postes RWIS le long des nouvelles rocadés.

Concept du centre régional de gestion de la circulation (TMC) – L'Alberta Transportation a récemment négocié une entente, avec la Ville de Calgary, pour étendre son réseau de surveillance sur une distance de 7 kilomètres le long du sentier de randonnée de Deerfoot à Calgary, pour installer, tout au long du sentier, des systèmes de surveillance par caméras vidéo ainsi que des afficheurs à messages variables pour les cinq prochaines années. Ces nouveaux dispositifs transmettront des informations vers le centre régional de gestion de la circulation (TMC) exploité actuellement par la Ville de Calgary. Couplé à des systèmes d'optimisation des signaux et de contrôle à distance à proximité d'échangeurs identifiés comme des « goulots d'étranglement » et le long des itinéraires de déviation à proximité du sentier de randonnée, le centre régional de gestion de la circulation (TMC) devra gérer et coordonner les interventions lors d'incidents sur ce corridor de sentier de randonnée très achalandé dans la province de l'Alberta. Le concept du centre régional de gestion de la circulation (TMC) sera profitable au grand public en offrant un temps de réponse plus rapide lorsque des incidents sont encourus, une réduction du temps associé aux déplacements ainsi qu'une diminution de la frustration des conducteurs, en plus d'améliorer la sécurité sur les routes.

Un effort plus modéré pour installer des caméras vidéo et des panneaux à messages variables le long du Northeast Alberta Transportation Corridor (NATC), menant à Fort McMurray, est également en cours de réalisation. Il est prévu, qu'avant la fin de cette année, que deux caméras pour la surveillance de la circulation et trois afficheurs à messages variables latéraux seront entièrement opérationnelles, et la municipalité régionale de Wood Buffalo sera en mesure d'accéder aux signaux des caméras pour surveiller les problèmes de circulation sur les ponts au dessus de la rivière Athabasca à Fort McMurray.

Système de localisation automatique des véhicules (AVLS) – Le ministère a équipé plus de 600 chasse-neige avec l'AVLS. L'hiver 2008/09 a vu le lancement de la technologie AVLS, un système automatisé de facturation pour tous les intervenants mandatés à exploiter ce système. Ce système utilise la technologie GPS et des logiciels connexes pour générer des feuilles de travail pour les camions qui ont travaillé sur les routes provinciales. Bien qu'il y ait eu quelques « pépins » technologiques découverts dans le système de facturation, dans l'ensemble, ils ont été pris en charge et les ministères étaient en mesure d'utiliser le système pour valider le travail effectué par les différents entrepreneurs.

Une nouvelle application pour informer des carcasses d'animaux aux abords de la route (RAFIA) - Un projet pilote pour la surveillance des carcasses des animaux sauvages à l'aide de dispositifs GPS a été inauguré pour déterminer le nombre de décès d'animaux encourus qui ne sont pas signalés. Cette information assistera le ministère à décider des mesures efficaces à déployer le long des corridors routiers en fonction des besoins prioritaires.

Calgary

Calgary Transit – La Calgary Transit envisage l'utilisation de l'identification par radiofréquence (RFID) en tant que technologie potentielle pour la localisation automatique des véhicules. La technologie RFID sera évaluée comme méthode de détection des véhicules à qui circulent à l'extérieur ainsi que dans des emplacements tels que les tunnels, les postes souterrains et les installations d'entretien intérieures qui ne sont pas accessibles par la technologie GPS conventionnelle.

Réseau sans fil pour les données STI — Partiellement financé par une subvention de Transports Canada, ce réseau sans fil à large bande sera utilisé pour faciliter la communication sans fil pour ses dispositifs, autant fixe que mobile.

Mises à jour régionales

INFORMATIONS PROVENANT DE TOUTES LES RÉGIONS DU CANADA SUR LES DÉPLOIEMENTS DE SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

ALBERTA...suite

Le réseau sans fil offrira une couverture le long du corridor de transport par réseau ferré léger de la 7e Avenue ainsi que le sentier Macleod Trail de la 7e Avenue à la 162e Avenue SO. Le réseau sera utilisé pour gérer les communications des contrôleurs de feux de circulation, les caméras et les postes de collecte de données. Le Ministère des Transports de la ville de Calgary a conclu un partenariat avec le service public de l'électricité (Enmax Corp), le service de police de Calgary et d'autres services administratifs municipaux pour concevoir et mettre en œuvre ce projet.

Centre régional de gestion de la circulation (RTMC) -
Un accord de cinq ans (2008-2013) a été signé avec la province de l'Alberta (Alberta Transportation) pour offrir des services de gestion de la circulation à l'Alberta Transportation et ses entrepreneurs en entretien pour le sentier de randonnée Deerfoot Trail et des futures rocades. Des caméras de surveillance de la circulation, des panneaux à message variables portatifs et permanents, de l'information diffusée aux voyageurs et des systèmes d'ajustements en temps réel des signaux pour les détours seront fournis par le City of Calgary Traffic Management Centre pour gérer la circulation croissante et la congestion sur les routes. En plus, la Ville de Calgary concevra et installera de nouvelles caméras de circulation et des panneaux à messages variables pour la province dans le cadre de ce contrat. Le contrat s'élève à 3,8 M\$ sur cinq ans.

COLOMBIE-BRITANNIQUE

Par Keenan Kitasaka, TransLink

La vision des STI de la Colombie-Britannique et son plan stratégique seront mis à jour en 2009. Depuis 2001, nous avons enregistré des progrès significatifs dans nos différents programmes dans le domaine des STI, tant au niveau régional que provincial. Certains des éléments du programme des STI qui ont été développés depuis 2001 seront examinés dans un proche avenir :

- Un portail Web pour l'information régionale diffusée aux voyageurs intitulé « iMove »
- Un système de signalement des conditions régionales (RCRS) qui offre la possibilité aux municipalités d'entrer des projets et des événements dans iMove
- Un plan de télécommunications régionales – un plan qui scrute les besoins dans le domaine des

télécommunications pour supporter les STI

- Projet pilote pour un système régional de signalisation intégrée (IRSS) - intègre 11 intersections dans 4 juridictions de Langley et de Surrey
- Système d'alerte avancée ferroviaire (IRSS) - prévoit la détection précoce des trains à un passage à niveau et met en garde les automobilistes
- Stratégie de détection régionale – pour déployer une infrastructure de données de la circulation dans notre région
- Stratégie de corridors intelligents – identification des corridors de transport pour intégrer la signalisation prioritaire et le développement des STI pour y remédier
- Mesure de la signalisation prioritaire pour les transports collectifs de la région
- Compteurs de passagers automatisés pour toute la flotte de véhicules
- Repérage des autobus à l'aide de la technologie GPS et diffusion de l'information sur le prochain départ en temps réel
- Systèmes de gestion des incidents et d'information aux voyageurs pour supporter les programmes provinciaux des points d'accès
- Centre régional de gestion de la circulation (RTMC)

Pour un rapport plus détaillé sur les activités dans le domaine des STI en Colombie-Britannique, consultez les nouvelles de STI Canada du mois de février 2009.

YUKON

Par Wally Hidinger, Gouvernement du Yukon

Nos deux principaux projets dans le domaine des STI - le système automatisé pour compter les passagers et le service d'information sur l'état des routes 511 fonctionnent de façon fiable. Nous venons de finaliser des projets sur la localisation automatique des véhicules ainsi que l'élaboration d'une stratégie dans le domaine des STI. Le développement d'un système d'information géographique (GIS) est en cours et se poursuivra pendant un certain temps, alors que les mesures que nous avons prises jusqu'à présent se révèlent précieuses, non seulement pour le groupe de planification où le projet est réalisé, mais également pour les autres branches du Département des Transports.



Évènements prochains... *Visitez le site Web pour voir d'autres évènements*

Conférence Quad ITE

Les 1 et 2 mai 2009 – Vancouver, Colombie-Britannique
www.citevancouver.org/quad



STI Canada conférence et réunion générale annuelles

Du 10 au 13 mai 2009 ~ Edmonton, Alberta
www.itscanada.ca/edmonton2009

MAINTENANT DISPONIBLE

« **Framework for the Application of ITS for Traffic Management** » (en anglais seulement)

Ce document contribue à la gestion avancée dans toutes les phases des déploiements STI et s'applique à toutes les facettes de la gestion de la circulation

Commandez en ligne de la librairie
www.tac-atc.ca

Conférence sur les cartes utilisées pour le commerce au détail et les transports

Les 13 et 14 mai 2009 – Londres, Angleterre
www.smi-online.co.uk/events/overview.asp?is=3&ref=3079

Résultats de la démonstration de faisabilité IntelliDriveSM

Le 19 mai 2009 – Détroit, Michigan
clane@itsa.org

Intertraffic Istanbul 2009

Du 27 au 29 mai 2009 – Istanbul, Turquie
www.intertraffic.com

Rencontre annuelle 2009 d'ITS America

Du 1 au 3 juin 2009 – National Harbor, Maryland
www.itsa.org/annualmeeting.html

Conférence annuelle d'ITS Spain

Du 2 au 4 juin 2009 – Andorra La Vella, Espagne

Rencontre générale annuelle sur les STI (Royaume-Uni) et conférence d'été sur « l'amélioration du transport par le biais de la technologie »

Le 3 juin 2009 – York, Angleterre
www.its-uk.org.uk

Conférence annuelle 2009 de l'ACTU

Du 6 au 10 juin 2009 – Whistler, Colombie-Britannique
www.cutaactu.ca

Réunion générale annuelle et conférence sur la circulation en Ontario (OTC)

Du 7 au 9 juin 2009 - Kingston, Ontario
www.otc.org

Conférence multidisciplinaire canadienne sur la sécurité routière

Du 8 au 10 juin 2009 – Saskatoon, Saskatchewan
www.cmrcs.ca

16^e rencontre annuelle et exposition technologique d'ITS-NY : « ITS – Solutions for Challenging Times »

Les 11 et 12 juin 2009 – Saratoga Springs, New York
www.its-ny.org

Le futur dans le domaine du péage : « ORT and the Path to Interoperability »

Du 14 au 16 juin 2009 – Tampa, Floride
www.ibtta.org

Sommet canadien sur les télécommunications 2009

Du 15 au 17 juin 2009 – Toronto, Ontario
www.telecomsummit.com

Conférence et exposition « Prepaid 09 »

Les 16 et 17 juin 2009 – Londres, Angleterre
www.prepaid-conference.com

2^e symposium international sur l'exploitation des autoroutes et les autoroutes à péage

Du 21 au 24 juin 2009 – Honolulu, Hawaii
<http://2isfo.eng.hawaii.edu>

Conférence internationale sur les modèles et les technologies dans les systèmes de transport intelligents

Les 22 et 23 juin 2009 – Rome, Italie
<http://w3.uniroma1.it/its2009>

Gestion des incidents et sécurité 2009

Du 19 au 21 juillet 2009 – Denver, Colorado
www.ibtta.org/Events

Conférence 2009 sur les STI en milieu rural

Du 23 au 27 août 2009 – Seaside, Oregon
www.nritsconference.org

77^e réunion annuelle et exposition IBTTA

Du 23 au 27 septembre 2009 – Chicago, Illinois
www.ibtta.org/Events

16^e congrès mondial sur les STI

Du 21 au 25 septembre 2009 – Stockholm, Suède
www.itsworldcongress.com

Conférence et exposition annuelle de l'ATC

Du 18 au 21 octobre 2009 – Vancouver, Colombie-Britannique
www.tac-atc.ca