

## Le coin de Carl

Où est passé notre été tout en douceur??!! La première réunion de fond de votre nouveau conseil d'administration a été tenue le 25 juin et nous avons fait avancer plusieurs dossiers, incluant la décision d'investir dans une base de données améliorée pour dresser la liste des produits et des services dans le domaine des STI, des ateliers régionaux pour l'année courante sur la conscientisation des STI, la formation, les normes et les architectures (des informations additionnelles seront dévoilées le mois prochain), et un engagement dans le secteur grandissant de la technologie IVI / IntelliDrive<sup>SM</sup>. Ceci représente uniquement la portion calme de l'été!

Par la suite, le Sommet 511 (Ottawa) qui sera tenu le 8 septembre a été annoncé, un événement qui sera organisé conjointement par STI Canada et Transports Canada. Nous finalisons présentement les détails, et vous devrez visiter notre site Web, ainsi que celui de Transports Canada, ou encore lire les messages en provenance de notre secrétariat pour vous tenir au courant. Nous souhaitons rencontrer plusieurs d'entre vous lors de cet événement.

Au même moment, notre comité local d'organisation, déjà très occupé, a confirmé les dates du 13 au 16 juin de l'an prochain pour la tenue de notre conférence et réunion générale annuelles, un événement qui sera également tenu à Ottawa. Nous négocions présentement avec des hôteliers et nous serons en mesure d'annoncer, d'ici quelques semaines, l'endroit spécifique. Nous travaillons également à mettre sur pied un comité technique, en plus d'un groupe spécial pour les expositions, constitués de membres qui ont déjà vu neiger et qui savent ce qui fonctionne et ce qui ne fonctionne pas. Nous souhaitons accueillir des visiteurs spéciaux en provenance de l'étranger l'an prochain, et même s'il nous est impossible de l'annoncer à l'heure actuelle, nous vous informerons dès que possible.

Comme si ce n'était pas déjà suffisant, le mois prochain, nous réunirons quelques uns de nos membres pour nous accompagner à la conférence sur les STI en milieu rural, une conférence organisée par ITS Oregon, qui sera tenue dans la ville de Seaside en Oregon, et évidemment, notre présence sera significative au congrès mondial sur les STI qui se tiendra dans la ville de Stockholm à la fin du mois de septembre, accompagnés de six sociétés qui exposeront dans le kiosque national de STI Canada. Des douzaines de personnalités canadiennes présenteront des résumés techniques, animeront des sessions technologiques globales en plus d'exposer. Cet événement sera marqué par une réception, « sur invitation seulement », pour l'ambassadeur du Canada lors de la journée d'ouverture, une réception organisée par STI Canada et des membres participants. Plusieurs d'entre vous se rappelleront du succès de cette formule à New York l'an dernier. Nous planifions également un autre déjeuner-causerie pour les professionnels qui œuvrent dans le domaine des STI partout à travers le monde.

Finalement, l'Ontario Ministry of Transportation (Henry Wong et Ataur Bacchus), la Delcan Corporation (Alan Byrne et Ni Li), la York Region (Steve Kemp) et moi-même, avons rencontré une importante délégation de journalistes du domaine des transports en provenance de la Chine au début du mois de juillet. Nous les avons renseignés sur l'importance des STI pour la Chine, alors que cette partie du monde poursuit son développement dans le domaine des infrastructures de transport à un rythme effarant.

Voilà pour notre été tout en douceur!

Carl Kuhnke  
Directeur exécutif

## Dans ce numéro

### Articles

- Un message de votre Directeur exécutif ...page 1
- En préparation pour le congrès mondial sur les STI ... p2
  - Exposants canadiens
  - Conférenciers et animateurs
- Les STI pour toutes les tailles de municipalités ... p4
- Sommet 511 ... p6

### Rubriques

- Nos membres dans les nouvelles ... p7
- Événements prochains ... p8



Ce bulletin de nouvelles est publié pour les membres de STI Canada, avec un public cible constitué de participants qui œuvrent dans le domaine des STI au Canada. Nous ne faisons aucune représentation ou garantie d'aucune sorte, expresse ou implicite, sur l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité, l'adéquation à un usage ou de la disponibilité à l'égard de l'information, des produits, des services ou des graphiques contenus dans ce bulletin de nouvelles. STI Canada n'assume aucune responsabilité pour les déclarations contenues dans les communications fournies par d'autres organisations ou les auteurs, et la publication de ce matériel ne sous-entend aucunement l'approbation de STI Canada. En aucun cas, STI Canada ne sera tenu responsable de toute perte ou dommage, y compris, sans limitation, indirecte ou consécutive, pertes ou dommages résultants de, ou liés à, l'utilisation de tout contenu de ce bulletin de nouvelles. Les liens vers d'autres sites ne sont pas une partie intégrale du contenu de STI Canada et sont fournis uniquement à titre d'aide. Les sites liés ne sont pas sous le contrôle de STI Canada en ce qui concerne leur nature, le contenu et la disponibilité. STI Canada ne possède pas de droits de propriété intellectuelle pour le matériel présent sur les sites liés, ni ne garantit l'exactitude des renseignements qu'ils contiennent, et ne prétend aucunement en promouvoir la reconnaissance ni approuver les opinions qui y sont exprimées. L'utilisation de tout matériel, en tout ou en partie, contenu dans ce bulletin de nouvelles requiert le consentement écrit de la part de STI Canada.

## *En préparation pour le congrès mondial sur les STI*

*Par Carl Kuhnke, Directeur exécutif – STI Canada*

Le 16<sup>e</sup> congrès mondial sur les STI est à nos portes! À la fin du mois de septembre, des douzaines de Canadiens qui œuvrent dans le domaine des STI seront occupés à partager leurs champs d'expertise avec un auditoire global ou à présenter leurs produits et services de renommée mondiale dans le domaine des STI dans un hall d'exposition en Suède. Cette année, STI Canada a formé une coentreprise avec l'Ontario Ministry of Economic Development and Trade pour créer un kiosque spectaculaire pour STI Canada qui sera utilisé par six de nos membres, et par plusieurs autres membres qui exposeront du matériel corporatif. Transports Canada épaulera également la présence canadienne, et nous travaillons aussi avec l'ambassade canadienne à Stockholm et Transports Canada pour préparer une réception sur le réseautage commercial le jour de l'ouverture du congrès, en plus de la planification d'un déjeuner-causerie, sur invitation seulement, pour présenter les compétences canadiennes à des joueurs globaux majeurs dans le domaine des STI.

Une liste des joueurs canadiens suit (au meilleur de nos connaissances) qui agiront soit à titre de conférenciers ou d'exposants, ou qui occuperont un rôle officiel au congrès annuel. Ceci représente une première sur la terre pour les technologies utilisées dans le domaine des STI, un forum pour faire avancer nos intérêts, convaincre nos agences gouvernementales de l'utilité et des avantages économiques des déploiements STI et pour comprendre les tendances globales en émergence. Si vous avez la possibilité d'y assister, soyez-y! Si vous êtes dans l'impossibilité d'y assister, visitez le site Web de STI Canada tous les jours du 21 au 25 septembre car notre reporteur sur place (et Directeur exécutif) partagera ses sommaires quotidiens.

Les membres qui exposeront dans le kiosque de STI Canada incluent :



**Delcan** est une firme qui offre des services de consultation dans les domaines de l'ingénierie, la gestion et la technologie. Nous nous spécialisons dans une vaste gamme d'applications STI, et participons à toutes les facettes des projets, à partir de la phase de planification jusqu'à l'implantation et l'exploitation des systèmes. Nous œuvrons en tant que consultants, gestionnaires de

systèmes ou en tant que membres dans des projets clé en main. Nos contrats renouvelés avec des clients du secteur public et du secteur privé dans des endroits variés tels que Hong Kong, Beijing, Johannesburg, la Chypre, la Grèce, l'Irlande, le Canada, les États-Unis et l'Amérique du Sud témoignent de notre expertise dans le développement de solutions très progressives, dont quelques-unes ont été couronnées de prix prestigieux à l'échelle nationale et internationale. Nous ne sommes pas liés aux fabricants d'équipement, donc par le fait même, nous offrons de « réels » services d'intégration et des solutions à concepts ouverts. Notre solide historique dans le domaine du transport nous permet de cibler l'exploitation dans ce domaine et la sécurité, et nous aide à fournir des solutions pilotées par des applications telles que notre solution très réussie connue sous le nom d'Intelligent NETWORKS, un navigateur Web basé sur la technologie des systèmes avancés de gestion de la circulation (ATMS).



L'**IBI Group** est une firme multidisciplinaire qui offre des services de consultation qui ciblent le milieu urbain, les installations, le domaine du transport et les systèmes. Plus de 2 300 employés sont à l'emploi du groupe dans 65 bureaux au Canada, aux États-Unis, en Europe, en Asie et au Moyen-Orient. Avec plus de 300 ingénieurs professionnels et développeurs logiciels qui se spécialisent dans les systèmes de transport intelligents, l'IBI Group offre à ses clients une expertise en planification, conception, développement de logiciels, intégration de systèmes et en entretien. Nos systèmes pour le péage, les aéroports, la gestion de la circulation, la gestion des autoroutes (avec l'intégration de SCADA), le transport et les informations diffusées aux voyageurs (511) ont tous été conçus autour des technologies les plus récentes du .NET de Microsoft, offrant des déploiements très fiables, configurables et extensibles qui rencontrent les besoins des utilisateurs d'aujourd'hui tout en offrant l'extensibilité et la configurabilité pour rencontrer les besoins des utilisateurs de demain. Pour obtenir des informations additionnelles, communiquez avec Scott Stewart ([sstewart@ibigroup.com](mailto:sstewart@ibigroup.com)) ou visitez le [www.ibigroup.com](http://www.ibigroup.com), ou venez le rencontrer en personne au kiosque de STI Canada lors du congrès mondial qui sera tenu dans la ville de Stockholm, en Suède.

*La suite sur la page suivante ...*

## *En préparation pour le congrès mondial sur les STI*

*Les exposants ... suite de la page précédente*



**Image Sensing Systems, Inc. (ISS)** est le chef de file mondial dans le domaine des systèmes de détection vidéo et par radar et de la technologie utilisée pour la gestion et le contrôle de la circulation avec ses solutions Autoscope® et RTMS®. Le RTMS G4, un radar de quatrième génération d'ISS, est le seul capteur avancé qui combine la détection non intrusive sur 12 voies, le « Zero-Setback », la faible consommation, la norme NTCIP, le sans fil et d'autres options de communication, la gestion de la consommation et une caméra IP intégrée pour la vérification. Contrairement à d'autres périphériques, son concept tout-en-un élimine l'intégration complexe avec les autres systèmes STI au site d'installation. Le système RTMS G4 offre un large portfolio de solutions intégrées pour le comptage de véhicules, la gestion des autoroutes, la détection des incidents, la signalisation et la sécurité aux abords des chantiers. Avec plus de 100 000 unités vendues dans plus de 60 pays, ISS tire profit de son expertise dans les technologies dans plusieurs domaines d'intérêt pour offrir des solutions innovatrices et abordables pour les gestionnaires de la circulation. Pour obtenir des informations additionnelles concernant ISS et les vraies solutions RTMS G4, visitez le site Web à l'adresse [www.RTMS-by-ISS.com](http://www.RTMS-by-ISS.com).



**INTERNATIONAL ROAD DYNAMICS INC.**

**International Road Dynamics, Inc. (IRD)** est une société qui offre des services de technologie des systèmes et des produits utilisés pour la gestion de la circulation sur les autoroutes dans l'industrie mondiale des systèmes de transport intelligents (STI). Les ingénieurs d'IRD sont des experts dans la conception et dans la vente de systèmes utilisés pour les routes à péage, la pesée dynamique (WIM), les systèmes automatisés pour la pesée des poids lourds, la collecte avancée des données de la circulation et la gestion des autoroutes. IRD est enregistré ISO 9001:2000 pour son programme de qualité et est commis à la « qualité totale ». La gamme des services offerts par IRD est étendue, de la fourniture d'équipements jusqu'à la fourniture de systèmes clé en main entièrement intégrés pour l'exploitation à long terme, la gestion et le soutien.



Le département du commerce international du **Ministère du Développement économique et du Commerce** assiste les acheteurs internationaux pour se procurer des produits et des services en provenance de l'Ontario. Notre équipe d'experts dans le commerce peuvent vous aider à connaître les personnes, les produits et les idées de l'Ontario qui représentent la force économique du Canada. Pour obtenir des informations concernant les exportations de l'Ontario, les fournisseurs et le commerce, visitez notre site à l'adresse [www.ontarioexports.com](http://www.ontarioexports.com).



**RuggedCom** est le chef de file dans le développement et la fourniture de périphériques de réseautage et de communication endurcis conçus pour les applications dans le domaine des systèmes de transport intelligents. La gamme de produits offerts par RuggedCom inclut : Commutateurs Ethernet endurcis, options Gigabit et fibre optique sur longue distance, routeurs qui possèdent les capacités routeur/coupe-feu/VPN; serveurs pour périphériques série avec commutateur Ethernet intégré pour permettre aux périphériques série d'accéder au réseau; et des convertisseurs de média pour que les périphériques puissent communiquer via un réseau commun. Tous les produits fabriqués par RuggedCom sont caractérisés par des spécifications supérieures à celles de l'industrie, incluant NEMA TS-2; température d'opération de -40 à +85°C, la meilleure immunité EMI, le temps de recouvrement après une faute le plus faible (<5ms); la meilleure fiabilité et MTBF; et des fonctions de sécurité Internet intégrées. En plus d'offrir des équipements, les solutions de RuggedCom incluent des logiciels ainsi qu'une gamme complète de services professionnels. Les produits logiciels incluent une plateforme compréhensive et de grade commercial pleine fonction pour la surveillance, la configuration et le maintien de réseaux IP vitaux. RuggedCom offre également des services professionnels pour aider les clients à concevoir leur réseau de communication, l'implémenter et offrir le support aux utilisateurs.

*La suite sur la page suivante ...*

## Congrès mondial STI

*Les exposants ... suite de la page précédente*



Transport  
Canada

Transports  
Canada

**Transports Canada** planifie, développe et met en place des politiques pour faciliter le développement et l'adoption des STI au Canada. Les STI possèdent tout le potentiel nécessaire pour répondre aux défis contemporains en matière de transport en facilitant les échanges, en réduisant la congestion, en améliorant la sécurité et en renouvelant les infrastructures. Par le biais de son plan stratégique national et l'architecture nationale des STI, Transports Canada œuvre pour harmoniser le développement du transport intelligent au Canada. En promouvant l'intégration et le déploiement de tels systèmes, Transports Canada maximise la valeur des investissements dans les infrastructures et transforme le secteur du transport canadien. Notre vision est de créer un environnement qui stimulera le développement et le déploiement collaboratif des STI dans les zones urbaines et rurales partout au Canada pour améliorer la sécurité et maximiser l'utilisation et l'efficacité des systèmes de transport multimodaux existants; et pour permettre à l'industrie canadienne des STI de se positionner en tant que chef de file dans le domaine des technologies STI pour rencontrer les besoins futurs des Canadiens et se tailler une place sur le marché global grandissant.

### *Vers un Centre d'expertise dans le domaine des STI à l'Université de Sherbrooke*

L'Université de Sherbrooke met sur pied actuellement un Centre d'expertise dans le domaine particulier de la Coopération Véhicule-Infrastructure (CVI) appliquée aux Systèmes d'Information Météo-Routiers (SIMR) mobiles. Les axes de recherche concernent la conception de capteurs; les réseaux de communication; l'exploitation de bases de données; les systèmes d'aide à la décision; les systèmes d'aide à la gestion et les moyens de faire parvenir l'information aux usagers de la route. Plusieurs départements de l'Université ont été impliqués (Génie électrique et informatique, Sciences informatiques, Géomatique appliquée, Gestion des affaires) pour évaluer de nouvelles opportunités de recherche. Des efforts sont également réalisés afin de faire participer d'autres chercheurs provenant d'autres universités au Canada et dans le reste du Monde. Pour toute information complémentaire, veuillez contacter Étienne Morin : [visionmeteo@sympatico.ca](mailto:visionmeteo@sympatico.ca).

## Les STI pour toutes les tailles de municipalités

Si vous possédez un ensemble de feux de circulation ou une ligne d'autobus, vous êtes un candidat pour utiliser les systèmes de transport intelligents (STI) et transformer l'expérience de transport de vos citoyens pour la rendre plus sécuritaire, plus verte et plus rapide. Il existe des avantages clairs qui favorisent le déploiement de solutions *avant* que des irritants surviennent et se transforment en réels problèmes. La clé du succès est d'identifier vos besoins spécifiques puis trouver une solution convenable.

Vous croyez sûrement qu'une situation complexe est nécessaire pour bénéficier des avantages que procure le déploiement de technologies STI. Ceci n'est pas le cas. Le contrôle de la circulation est un service fondamental pour les usagers dans le cas où la congestion dans les corridors peut être mitigée à l'aide d'un système de base en gestion de la signalisation. En ce qui concerne le transport en commun, un système qui gère la priorité de la signalisation augmente la qualité du service offert en améliorant l'efficacité et en respectant les horaires. Un système pour diffuser de l'information aux voyageurs peut offrir au public un portail unique pour s'informer des chantiers de construction, des fermetures de routes causées par des événements communautaires, des conditions météorologiques, des horaires des circuits de transport en commun, et plus encore. Les informations peuvent, par la suite, être diffusées dans des terminus, sur des sites Web ou directement vers des dispositifs personnels de communication, offrant un service à la clientèle en temps réel. Les biens de consommation peuvent également voyager plus efficacement dans des « corridors intelligents » grâce à des systèmes tels que la pesée dynamique qui permet aux véhicules conformes de contourner les postes de pesée traditionnels. Les passages à niveau peuvent inclure des systèmes de détection des trains pour alerter les automobilistes et les véhicules d'urgence pour leur permettre d'emprunter un itinéraire alternatif. Les systèmes pour la perception des frais de stationnement peuvent également être améliorés. Et chaque déploiement peut évoluer en fonction des besoins.

Les avantages? Les STI améliorent l'efficacité et la sécurité de la circulation, réduisant les temps de déplacement et les gaz à effet de serre. Les biens de consommation circulent plus rapidement, réduisant les coûts pour les opérateurs et les consommateurs. L'intégration de solutions, avec les villes ou les municipalités avoisinantes, conduit à une amélioration des relations institutionnelles à travers les frontières par le partage d'informations techniques et de données collectées résultant de projets conjoints qui offrent des avantages à une région étendue.

*La suite sur la page 6 ...*



ITS • STI  
CANADA

# Nouvelles de STI Canada

## *Participation canadienne au congrès mondial STI*

Un extrait des sessions de la conférence où des Canadiens sont invités en tant que conférenciers ou animateurs est présenté ci-dessous. Consultez le programme final pour la liste complète :

### Sessions technologiques

#### **TS003 – Planificateurs de voyage – modèles de prévision**

**3136** Prévision et affichage du temps d'attente aux postes de contrôle routiers

**Ata Khan, Université de Carleton**

#### **TS025 – Tarification des usagers de la route 1**

**3400** Définition des performances normalisées GMAR pour la tarification utilisant la navigation par satellite (GNSS)

**Bern Grush, Skymeter Corporation**

#### **TS028 – Fret STI – présélection, emplacement et identification**

**3262** Un système de contrôle dynamique du seuil de la pesée avec rétroaction pour les systèmes électroniques de présélection des camions

**Jinwoo Lee, Bureau of ITS and Freight Security**

**3292** Évaluation en reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation pour améliorer le programme « Green Light » de la Colombie-Britannique

**Garland Chow, Université de la Colombie-Britannique**

#### **TS045 – Économisez de l'essence**

**4049** Optimisation de la gestion énergétique des véhicules par l'utilisation d'un système d'anticipation tridimensionnel de la géométrie de la route

**Xiaopeng Li, Intermap Technologies Corp.**

#### **TS055 – Atteindre la sécurité et la réduction de la production de CO2 par l'utilisation volontaire d'un système d'avertissement de la vitesse**

**4005** Réduction du bilan CO2 par l'utilisation d'un système de communication intégré sur les autoroutes très achalandées

**Padma Kamath, Alcatel-Lucent**

#### **TS086 – Tarification pour le trafic lourd (HGV)**

**3253** Méthodes de gestion des poids lourds sur les autoroutes à péage

**Joe Clavelle, International Road Dynamics Inc.**

#### **TS114 – Gestion des autoroutes 2**

**Animateur – Joseph Lam, Delcan Corporation**

### Sessions d'intérêt spécial

#### **SIS21 – Transport intermodal des marchandises – Expériences, défis futurs et systèmes de planification de classe mondiale**

**Rod Case, Principal, Oliver Wyman**

#### **SIS23 – STI – le 50% manquant?**

**Susan Spencer, Directrice, Systèmes de transport intelligents, Transports Canada**

#### **SIS41 – La gestion de nos villes : influencer et mesurer les performances de nos corridors de transport**

**Animatrice – Susan Spencer, Directrice, Systèmes de transport intelligents, Transports Canada**

### Sessions interactives

#### **IS03 – Technologies de diffusion générale**

**3762** Est-ce qu'il existe un avenir pour le 511? Tendances actuelles et émergentes pour les systèmes de diffusion d'informations destinées aux voyageurs américains

**Gregg Loane, IBI Group**

#### **IS06 – Support décisionnel 2**

**Animateur – Scott Stewart, IBI Group**

**4014** Analyse de la demande et des fonctions STI pour la gestion des catastrophes

**Jin Yang, Ministère des transports et de l'infrastructure**

#### **IS12 – Gestion de la circulation – utilisation des PMV**

**3448** Recherche intitulée « To vision zero via science with ITS, 3S Limits & VMS »

**Allen Gullon, ACEs**

#### **IS13 – Architecture STI**

**Animateur – Carl Kuhnke, STI Canada**

## *Évènement IBEC au congrès mondial*

**Séminaire IBEC d'une journée  
sur la tarification routière**

Le 20 septembre 2009

Stockholm, Suède

[www.ibec-its.co.uk](http://www.ibec-its.co.uk)

## *Nouvelles STI*



### **SOMMET 511**

STI Canada, en collaboration avec Transports Canada, organise un sommet explorant le prochain développement du service 511 d'information des voyageurs et de renseignements météorologiques au Canada, incluant le numéro de téléphone « 511 » et les services Web « 511 ». Le sommet se tiendra le 8 septembre 2009 à Ottawa. Le numéro de téléphone « 511 » a été attribué par le Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes pour un service téléphonique d'information des voyageurs et de renseignements météorologiques de 24 heures. Un grand nombre d'intervenants participent à la mise en place de ce service, notamment Environnement Canada, les provinces, les territoires, les municipalités, les transporteurs urbains, les fournisseurs d'informations sur le trafic du secteur privé, les compagnies de téléphone et des consultants. Comme trois administrations offrent le service 511 et d'autres élaborent des plans de déploiement, et l'offre de services d'information des voyageurs sur Internet s'accroît, le Sommet sur le service 511 servira de tribune essentielle pour discuter des défis, des préoccupations et des solutions communes.

Durant le Sommet, ouverte à tous les intervenants, des exposés seront présentés sur l'état actuel de l'information des voyageurs et suivis d'une discussion ouverte sur les défis actuels et l'avenir du service 511 d'information des voyageurs et de renseignements météorologiques. Une séance à huis clos, sur invitation seulement, se tiendra le 9 septembre 2009.

Veuillez visiter le site Web de STI Canada ([www.itscanada.ca](http://www.itscanada.ca)) pour les mises à jour fréquentes et des renseignements sur l'ordre du jour, et le site Web ([www.its-sti.gc.ca](http://www.its-sti.gc.ca)) de Transports Canada pour la même et l'inscription.

### **TRANSPORT EN COMMUN EN ZONE RURALE**

L'U.S. Federal Transit Administration a publié son rapport final intitulé « Operational Test for the Implementation of Advanced Technologies in Rural Transit Service ». Pour télécharger la publication, visitez-le:

[www.fta.dot.gov/documents/OperationalTest\\_Implementation\\_of\\_Advanced\\_Technologies\\_Rural\\_Transit\\_Service\\_%28FinalReport%29.pdf](http://www.fta.dot.gov/documents/OperationalTest_Implementation_of_Advanced_Technologies_Rural_Transit_Service_%28FinalReport%29.pdf)

## *Les STI pour toutes les tailles de municipalités*

### *Suite de la page 4*

#### **Comment démarrer**

Transports Canada a développé une architecture STI qui décrit les endroits variés où les systèmes peuvent être déployés, fournissant une « liste d'épicerie » d'options pour des solutions potentielles qui sont reconnues comme des « services aux usagers ». À de plus hauts niveaux, l'architecture STI aide à fournir un cadre pour l'intégration de composants pour guider le déploiement coordonné des programmes STI, assurant une compatibilité entre chaque élément. Informez-vous des détails en visitant le [www.itscanada.ca/architecture](http://www.itscanada.ca/architecture).

#### **SAVIEZ-VOUS QUE?**

Le CRTC a approuvé l'utilisation du numéro de téléphone « 511 » pour les services d'information aux voyageurs et les conditions météorologiques. En branchant votre numéro de téléphone actuel de 7 ou 10 chiffres pour que les utilisateurs puissent y accéder en composant le 511 est la nouvelle façon de diffuser rapidement des informations concernant des incidents, les conditions météorologiques et de la route et les changements des horaires du transport en commun.

STI Canada possède une trousse de documentation disponible pour que les municipalités et les régions puissent informer leur conseil, leurs gestionnaires et les employés qui travaillent dans le domaine des systèmes de transport intelligents. Des informations sur les coûts versus les avantages sont disponibles sur le site Web « International Benefits, Evaluation and Costs » (<http://www.ibec-its.co.uk>), pour vous aider à développer votre dossier commercial STI pour l'approbation de fonds.

Les STI s'appliquent à toutes les tailles de villes ou de municipalités ... évaluez vos besoins et communiquez avec nous pour voir comment STI Canada peut vous aider à relier vos ressources précieuses.



**Solutions intelligentes pour les transports ...**

**Il existe quelque chose pour toutes les tailles de villes, municipalités ou régions**

## *Nos membres dans les nouvelles*

AECOM

**AECOM Technology Corporation** a annoncé avoir obtenu un contrat évalué à 15 millions \$ du New Jersey Department of Transportation (NJDOT). AECOM fournira des services de gestion en construction et en inspection pour compléter la deuxième phase du remplacement de chaussées surélevées et des sections de la chaussée sur la Route 52 dans le sud de l'état. Le projet de 250 millions \$ éliminera deux ponts-levis aux limites d'Ocean City et de Somers et éliminera le Somers Point Circle en plus d'améliorations apportées au boulevard MacArthur.



**Image Sensing Systems** a annoncé que le Fortune Small Business a ajouté son nom à sa liste « FSB 100 », qui représente les 100 petites sociétés publiques ayant connu la plus forte croissance en Amérique. Pour compiler cette liste, Fortune Small Business a demandé à la firme de recherche financière Zacks de filtrer les rapports annuels pour les sociétés publiques dont le revenu est inférieur à 200 millions \$ US et dont le prix de l'action supérieur à 1\$ US. Parmi ce groupe, les sociétés ont été classées en fonction de la croissance de leurs revenus au cours des trois dernières années, la croissance de leur revenu et la performance de leurs actions. Pour la première fois cette année, les compagnies qui ont affiché des pertes dans n'importe quel quart se terminant le 31 décembre 2008 ont été exclues de cette liste, résultant en une liste de sociétés qui ont su demeurer profitables malgré la récession.

### *Le nouveau pont Golden Ears de TransLink*

Selon les chiffres fournis par le système de perception électronique du péage QuickPass, approximativement 329 000 véhicules ont utilisé le nouveau pont entre le 16 juin – le jour de son inauguration - et le 22 juin. On projette que ce pont devrait desservir environ 30 000 véhicules par jour d'ici 2010, donc la moyenne de 47 000 véhicules par jour pour la première semaine est déjà bien supérieure à ce nombre.

NAVTEQ

**NAVTEQ** a annoncé avoir lancé une nouvelle version de son site Web mobile NAVTEQ Traffic.com®, gratuit et disponible à l'adresse <http://mobi.traffic.com>. Accessible en utilisant un téléphone cellulaire ou un assistant électronique de poche (« PDA »), ce site gratuit est à jour, convivial et rempli de fonctions qui aident les voyageurs à apporter avec eux les plus récentes informations concernant la circulation. Ce site Web mobile a connu des améliorations spécifiques pour sa clientèle de conducteurs « en mouvement » et il est conçu pour afficher du contenu concernant la circulation de façon conviviale lorsqu'un téléphone cellulaire ou un dispositif mobile est utilisé pour y accéder, incluant la durée des déplacements, la vitesse des véhicules, les délais, les rapports d'accidents et l'indice « Jam Factor® » unique à NAVTEQ, une échelle de mesure numérique qui offre les conditions actuelles de la circulation et qui utilise un code de couleurs pour indiquer la tendance à l'amélioration ou à la détérioration des conditions de la circulation. Les conducteurs peuvent accéder à des informations sur la circulation dans la ville ou recevoir des mises à jour personnalisées concernant les conditions actuelles et les tendances de la congestion.



Un projet pour un nouveau tunnel s'est concrétisé sur l'île de la Réunion, dans l'océan Indien, à environ 200 kilomètres de Mauritius. Le tunnel Cap-la-Houssaye est situé dans la portion nord-ouest de l'île. Il est constitué de deux tubes de trois voies. Un des tubes (en direction du centre de l'île) mesure 223 mètres tandis que le second (en direction de la côte) mesure 368 mètres. **Traficon** a été sélectionné pour fournir son système Automatic Incident Detection (AID). Neuf modules VIP-T ont été installés en juin et sont maintenant entièrement opérationnels. Le système est utilisé pour détecter les véhicules arrêtés, la circulation lente, les conducteurs qui circulent dans la mauvaise direction et de la fumée présente dans le tunnel. Le mode rapide de détection, jumelé avec la rétroaction visuelle en temps réel de la salle de contrôle, permet aux opérateurs d'entreprendre les actions nécessaires lorsqu'il y a un accident.



## Évènements prochains... Visitez le site Web pour voir d'autres évènements

### 2<sup>e</sup> conférence annuelle sur l'utilisation des STI dans l'environnement des aéroports

Du 3 au 5 août 2009 – Salt Lake City, Utah  
[www.aaae.org/meetings/meetings\\_calendar](http://www.aaae.org/meetings/meetings_calendar)

### Exposition internationale de la technologie utilisée dans le domaine du transport et les équipements

Du 20 au 23 août 2009 – Qingdao, Chine  
[www.cittee.cn](http://www.cittee.cn)

### Conférence 2009 sur les STI en milieu rural

Du 23 au 27 août 2009 – Seaside, Oregon  
[www.nritsconference.org](http://www.nritsconference.org)

### 77<sup>e</sup> réunion annuelle et exposition IBTTA

Du 13 au 16 septembre 2009 – Chicago, Illinois  
[www.ibtta.org/Events](http://www.ibtta.org/Events)

### VIII Congreso Internacional ITS

Du 14 au 18 septembre 2009 – Buenos Aires, Argentine  
[www.congresodevialidad.org.ar](http://www.congresodevialidad.org.ar)

### 16<sup>e</sup> congrès mondial sur les STI

Du 21 au 25 septembre 2009 – Stockholm, Suède  
[www.itsworldcongress.com](http://www.itsworldcongress.com)

### Conférence et exposition annuelle de l'ATC

Du 18 au 21 octobre 2009 – Vancouver, Colombie-Britannique  
« Transportation in a Climate of Change »  
[www.tac-atc.ca](http://www.tac-atc.ca)

### 9<sup>e</sup> conférence internationale sur les télécommunications dans le domaine des STI

Du 20 au 22 octobre 2009 – Lille, France  
<http://itst2009.inrets.fr>

### 2<sup>e</sup> conférence mondiale sur les routes

Du 26 au 28 octobre 2009 – Suntec, Singapour  
[www.wrcsingapore.sg](http://www.wrcsingapore.sg)

### Sommet 2009 sur les routes à péage des Amériques

Du 15 au 17 novembre 2009 – São Paulo, Brésil  
[www.ibtta.org/Events](http://www.ibtta.org/Events)

### TranspoQuip 2009

Du 17 au 19 novembre 2009 – São Paulo, Brésil  
[www.transpoquip.com](http://www.transpoquip.com)

### Sommet Australien 2009 sur les systèmes de transport intelligents

Les 19 et 20 novembre 2009 – Melbourne, Australie  
[www.its-australia.com.au/main](http://www.its-australia.com.au/main)

### Les STI utilisés pour la gestion de la mobilité et de la sécurité

Du 3 au 5 décembre 2009 – Inde  
[viney.gupta@international.gc.ca](mailto:viney.gupta@international.gc.ca)

### Gulf Traffic

Du 6 au 8 décembre 2009 – Dubaï, ÉAU  
[www.gulftraffic.com](http://www.gulftraffic.com)

### Viet Transport

Du 9 au 11 décembre 2009 – Hanoï, Vietnam  
[www.viet-transport.com](http://www.viet-transport.com)

### SIRWEC : Conférence du Standing International Road Weather Commission

Du 8 au 11 février 2010 – Ville de Québec, Québec  
[www.sirwec.org/en/index.php?page=next\\_conference](http://www.sirwec.org/en/index.php?page=next_conference)

### Réunion mondiale du 16<sup>th</sup> International Road Federation (IRF)

Du 25 au 28 mai 2010 – Lisbonne, Portugal  
[www.irf2010.com](http://www.irf2010.com)

### Congrès mondial FISITA World Automotive

Du 30 mai au 4 juin 2010 – Budapest, Hongrie  
[www.fisita2010.com](http://www.fisita2010.com)



**Notez bien cette date!** La conférence annuelle 2010 de STI Canada sera tenue du 13 au 16 juin 2010 dans la ville d'Ottawa, la capitale nationale. D'ici là, l'année en cours devrait être très excitante si l'on considère les nombreux investissements dans l'infrastructure. Assistez à cet événement pour vous informer, en primeur, des plus récents déploiements dans le domaine des STI et des initiatives en recherche et en développement. Notez cette date dans votre agenda et demeurez des nôtres pour obtenir des informations additionnelles qui sont à venir!

Bulletin de nouvelles publié par STI Canada. Les soumissions ou commentaires peuvent être transmis par courrier électronique à [itscanada@itscanada.ca](mailto:itscanada@itscanada.ca).  
Visitez le site Web de STI Canada à [www.itscanada.ca](http://www.itscanada.ca)