

## *Amendements aux règlements de STI Canada*



### **RÉSULTAT DES VOTES PAR LES MEMBRES**

*Par Michael Bailey, Membre du conseil d'administration de STI Canada*

Vous trouverez ci-dessous les résultats du référendum tenu pour modifier les règlements de STI Canada. Le référendum s'est terminé le 30 juillet. Chacune des trois questions a été soutenue par plus de 2/3 des adhérents, selon les exigences du règlement courant.

Au total, 511 votes ont été enregistrés par 151 membres.

- La question 1 (modification de l'article 7 pour changer le siège social corporatif de « North York » à « Toronto ») a été soutenue par 98.8 pour cent des votes.
- La question 2 (modification de l'article 41 pour changer l'exigence d'approbation pour l'amendement de règlements de 2/3 des adhérents à 50 pour cent + 1 des membres assistant à une réunion dûment constituée des membres ou à 50 pour cent + 1 des adhérents dans le cas d'un vote électronique) a été soutenue par 91.8 pour cent des votes.
- La question 3 (modification des articles 10, 11 et 24 pour faciliter les changements recommandés par le conseil en matière d'organisation du conseil, l'élection des membres du conseil et l'élection du président) a été soutenue par 93.9 pour cent des votes.

Ceci démontre clairement que tous les changements ont été largement soutenus par les adhérents. L'emploi par la société de l'application ElectionsOnline s'est avérée efficace et rentable.

La prochaine et finale étape dans ce processus sera de demander l'approbation d'Industrie Canada à l'amendement des règlements, selon les exigences de la Loi sur les corporations.

La société procédera également à nommer un Comité d'élection pour considérer plusieurs étapes logistiques liées à l'élection du conseil d'administration de 2009, et pour entamer le processus de planification pour cette élection. Nous remercions tous les membres qui ont pris le temps de participer à ce vote historique.

## Dans ce numéro

### Articles

- Amendements aux règlements de STI Canada ... page 1
- Le 511 au Canada ... p2
- Le 511 aux É.-U. ... p3
- Occasions en STI ... p3
- Événements liés au transport en commun et aux systèmes de renseignements ... p4
- Nouvelles STI (R-U) ... p4
- Les STI à York ... p4

### Rubriques

- Nos membres dans les nouvelles ... p5
- Nouvelles STI ... p6
- Événements prochains ... p7

### **Bulletin de nouvelles publié par STI Canada.**

**Les soumissions ou  
commentaires peuvent être  
transmis par courrier**

**électronique à**

[itscanada@itscanada.ca](mailto:itscanada@itscanada.ca).



**Visitez le site Web de  
STI Canada à**  
[www.itscanada.ca](http://www.itscanada.ca)

## *Le 511 au Canada prend de l'élan*

**UN DEUXIÈME SYSTÈME CANADIEN EST MAINTENANT EN FONCTION AU YUKON ...  
PRESQUE 1 MILLION DE CANADIENS ONT MAINTENANT ACCÈS AU 511 EN NOUVELLE-ÉCOSSE ET  
AU YUKON**



*Par Wally Hidinger, Gouvernement du Yukon*

Le système d'information sur l'état des routes au Yukon avait déjà besoin d'une mise à jour quand les discussions sur le développement d'un système 511 pour le Canada ont été entamées. Après que le CRTC ait approuvé l'utilisation du 511 en juillet 2006, le département d'autoroutes et de travaux publics du Yukon (HPW) a décidé de chercher un nouveau système de reportage des conditions routières. Un comité de direction a été formé pour surveiller le projet en novembre 2006. Les membres du comité incluaient trois branches de la Division du transport (Ingénierie, Entretien, et Services de transport) pour s'assurer que les besoins en matière de reportage pour les données à l'entrée et de sortie soient rencontrés. Le chef de projet technique de la Division de technologie de l'information et des communications du HPW a aussi fait partie du comité.

Les fournisseurs de services téléphoniques locaux et cellulaires ont été avisés de notre intention d'employer le protocole de composition 511 en janvier 2007. Des réunions pour les informer de notre échéancier et du progrès que nous faisons au niveau de la mise en oeuvre ont été tenues tout au cours du développement du projet, et ils ont fourni une bonne coopération à travers le déroulement du travail pour ce qui est de la mise en application des aspects du projet liés au téléphone. En janvier 2007, le projet a été approuvé sous l'accord sur le déploiement des STI Canada/Yukon administré par Transports Canada. L'accord a fourni 50 pour cent du financement pour le projet et était crucial à la capacité du Yukon de couvrir le coût d'acquisition du système.

Les exigences relatives au système ont été identifiées en avril et mai 2007. Une demande de proposition a été rédigée et rendue publique en juin et juillet 2007. En septembre 2007 le contrat de travail de projet a été attribué. La date officielle d'achèvement pour le travail de projet était le 31 mars 2008.

Les domaines de travail principaux ont inclus le développement d'un modèle des processus d'affaires, la configuration d'une base de données pour recevoir l'information d'état des routes des emplacements à travers le Yukon, la programmation de la base de données pour produire l'information d'état des routes dans un format approprié pour l'usage sur un site Web et par un réseau téléphonique intégré de réponse vocale, le développement du site Web et la programmation du système de RVI, et la formation du personnel de chantier (directeurs de l'entretien provenant de l'ensemble du Yukon) et du personnel de soutien sur l'utilisation du système. Le tout a été accompli en conformité avec les données d'accomplissement établies à l'origine.

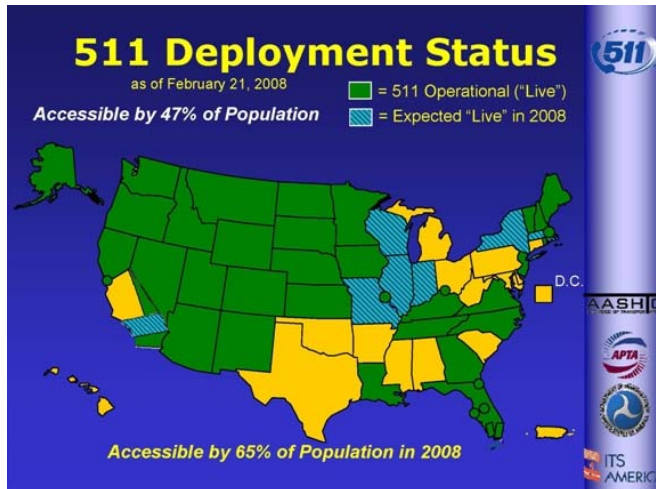
Le système a été « pré-lancé » le 1er avril 2008. Le personnel d'exploitation a employé les trois premières semaines de disponibilité du système pour acquérir l'expérience du système, et pour instruire le personnel administratif et de chantier quant à son utilisation. Le 25 avril, un lancement officiel a été effectué.

Le ministre de HPW a donné une conférence de presse où le système a été démontré en présentant les fonctions et les informations disponibles et en montrant comment obtenir l'accès à ces dernières. Le lancement a été bien reçu, obtenant des rapports très positifs dans les textes imprimés et dans les reportages à la radio et la télévision.

Le système fonctionne sans accroc depuis son lancement. Les statistiques d'utilisation font l'objet d'un suivi et montrent un bon niveau d'utilisation par le public.

Plusieurs individus ont grandement contribué à l'achèvement réussi du projet et méritent notre reconnaissance pour leurs efforts. Lisa Badenhorst de la division ICT du HPW a rempli rôle de chef de projet technique et s'est assurée que chaque aspect du travail soit bien fait. La division d'entretien du transport du HPW opère le système – Les membres de son personnel, Michael McArthur, Dan Profeit et Allan Baranyk ont joué un rôle décisif au niveau de l'exécution du projet.

## Le 511 aux États-Unis



### STATISTIQUES D'UTILISATION RAPPORTÉES MAI 2008

Voici les statistiques d'utilisation pour les services téléphoniques 511 en Amérique du Nord rapportées à la coalition du déploiement du 511 :

- 2,380,004 appels au total
- Plus de 112 millions d'appels à travers le pays depuis la création du service.
- Huit mois consécutifs comportant plus de 2 millions d'appels.
- Le service 511 était à la disposition de plus de 128 millions d'Américains (47%) et presque 1 million de Canadiens (3%).
- Il y a quarante-trois services 511 disponibles au public voyageur, en fonction dans 33 états et 2 provinces canadiennes.



*STI Canada souhaite la bienvenue  
aux nouveaux membres*

#### CORPORATIFS

Ville de Montréal  
Associated Engineering  
Solotech Inc.

## Occasions en STI

### MARYLAND

L'état du Maryland financera les étapes initiales d'un projet de communications sur plusieurs années pour l'ensemble de l'État qui permettra aux premiers répondants de différentes juridictions de communiquer les uns avec les autres, par l'entremise d'un système interopérable de 700MHz. L'entrepreneur gagnant devra effectuer des prévisions des dépenses pour la phase initiale ainsi que pour la mise en application dans l'ensemble de l'état. Le Département de transport du Maryland, l'autorité de transport et la police d'état partageront les coûts liés au financement des étapes initiales. Un bureau de gestion de projet est contemplé pour surveiller l'effort, ainsi que la création pour l'ensemble de l'état d'un système de répartition assisté par ordinateur, d'un système de gestion des dossiers, et d'un projet séparé qui reliera les divers systèmes de télévision en circuit fermé.

### AFRIQUE DU SUD

La ville de Johannesburg émettra bientôt un appel d'offre d'une valeur allant jusqu'à 500 millions de Rand relatif à une solution de billetterie électronique pour son système de transport en commun par autobus (BRT) de Rea Vaya. Le chef de projet de la ville pour le BRT, Bob Stanway dit que la première phase du projet coûtera 2.5 milliards R. Les annonces de nouveaux appels d'offres seront affichées sur le site Web de STI de l'Afrique du Sud à [www.itssa.org](http://www.itssa.org).

### ABU DHABI

Vu la crise du crédit, les économies d'un important nombre de pays passent des moments difficiles. Par contraste, les six états du Conseil de coopération du Golfe (CCG) jouissent d'une période de prospérité soutenue, et leur économie commune bénéficie d'une relance de presque 300 milliards \$ U.S. cette année. La banque Saoudienne Américaine a dit dans une récente étude que les six membres du CCG jouissent d'un boom économique spectaculaire qui est prévu de continuer à moyen terme. L'économie du CCG devrait dépasser 1 trillion \$ U.S. en terme nominal en 2008, soit une augmentation au triple en seulement cinq ans. Vu que les accidents routiers et la congestion sont vus comme ayant un impact négatif sur l'économie de la région, les gouvernements allouent des sommes exceptionnelles pour développer les infrastructures de route et les réseaux de transport en commun. Pour les fournisseurs de solutions en STI, ceci représente des opportunités inouïes d'aider les pays arabes à protéger leur croissance économique en développant des systèmes de circulation et de transport.

## *Colloque sur le transport en commun*

Sous le thème "Transport durable et sécuritaire", le Colloque québécois sur le transport des personnes à mobilité réduite sera tenu du 17 au 19 septembre à Sherbrooke, Québec (en français). Les principaux locuteurs et les panels de discussion incluront des sessions sur la durabilité dans le cadre du transport spécialisé, les enjeux liés à la sécurité pour les personnes à mobilité réduite, SmartDRIVER pour le transport en commun spécialisé, et les systèmes d'expédition automatisés. Ce colloque est organisé en association avec l'ACTU et l'ARUTAQ, l'ASTAQ, l'ATUQ, le ROTAQ, et le Ministère des transports du Québec.

La date limite pour l'inscription à l'avance est le lundi 18 août 2008. Le bloc de chambres d'hôtel est disponible jusqu'à cette même date.

Pour plus d'informations, visitez le site Web du colloque :

[www.colloquetransportadapte.com](http://www.colloquetransportadapte.com)



**Canadian Urban Transit Association**  
**Association canadienne du transport urbain**

### *STI (R.-U.) relance son site Web*

Le site Web STI (R.-U.) a toujours fourni des informations générales au sujet des systèmes de transport intelligents, et agit en tant que premier point de contact pour les organismes qui considèrent devenir membres de la société. Dans la zone protégée par mot de passe, le site présente un éventail d'informations et de la documentation pour l'usage des membres. La nouvelle conception continue d'offrir toutes ces fonctions, et le fait de façon attrayante et à jour.

Visitez le site à :

[www.its-uk.org.uk](http://www.its-uk.org.uk)

## *Les STI dans la région de York*

Située juste au nord de Toronto, la municipalité régionale de York va de l'avant sur un certain nombre d'initiatives en STI. Tel que rapporté dans le journal *Markham Economist & Sun*, la région va de l'avant avec un programme de 2,1 millions \$ pour acquérir 13 caméras de circulation, portant le total à 20. Les caméras seront installées à des intersections à Markham, Richmond Hill et probablement à Newmarket, afin de déceler les accidents et les situations d'urgence, et d'améliorer l'efficacité de la circulation. Le gouvernement fédéral couvrira jusqu'à 250 000\$ du coût. Le but à long terme est de rendre les images photographiques disponibles aux automobilistes et aux médias pour permettre la surveillance en temps réel.

York Region Transit va également de l'avant avec des initiatives liées aux STI. Tous les nouveaux autobus de VIVA sont équipés d'un système de localisation par satellite (GPS) et les voyageurs ont accès à l'information par l'entremise de panneaux de messages variables installés le long des itinéraires. Le YRT ajoute maintenant des unités GPS dans les autres autobus de sa flotte, et prévoit avoir complété ce travail en janvier 2009. Au printemps, quand le système d'établissement d'itinéraires aura été développé, les voyageurs auront accès aux itinéraires et aux mises à jour sur les retards ou les annulations d'autobus en temps réel, et cette information sera également disponible sur le site Web du YRT et par téléphone. En fait, le site Web montrera éventuellement, exactement où l'autobus est situé le long de l'itinéraire, mais cette fonction ne sera probablement pas disponible avant la fin de 2009.

Des annonces d'arrêt automatisées et des panneaux d'affichage d'arrêt à bord feront également partie de l'initiative. Les arrêts de VIVA afficheront également des mises à jour en temps réel pour les itinéraires de correspondances. Des panneaux de messages variables pour tous les terminaux sont également sous considération.

### *Nouveau site Web pour les praticiens en feux de signalisation*

Mis en place et géré par des ingénieurs praticiens en feux de signalisation au Royaume-Uni, ce nouveau site ne vend aucun produit ou service, mais agit en tant que ressource centrale d'information pour favoriser les bonnes pratiques et le développement professionnel continu, en concert avec un nombre de plus en plus important d'organismes pour partager des informations d'intérêt aux ingénieurs de l'industrie. Les gestionnaires du site ont réussi à négocier avec un grand nombre de sources pour rendre disponibles des articles et documents liés à la signalisation. Visitez [www.ukroadsignals.com](http://www.ukroadsignals.com).

## *Nos membres dans les nouvelles*



En juillet, **International Road Dynamics (IRD)** a annoncé qu'un contrat pour la fourniture, l'installation et la mise en service de 66 voies de péage, utilisant le système de perception de péage privé « iToll » de IRD, ainsi que de 9 systèmes de pesage routier dynamique à basse vitesse (SSWIM) aux Indes a été attribué à International Road Dynamics South Asia (IRDSA), sa filiale en propriété exclusive. Les systèmes seront mis en application dans l'ensemble du pays à divers endroits sur le réseau routier national des Indes. La valeur du contrat se chiffre à environ 2,45 millions de dollars U.S.

Le système « iToll » de IRD est un système d'audit de péage utilisé sur les voies de péage pour assister au contrôle des revenus de perception de péage. Le système de perception de péage inclura les paiements manuels et automatisés au moyen de cartes à puce et de billets à code à barres. Il est muni du système de détection d'incident par vidéo « iToll » et fournit également de l'équipement de contrôle pour les centrales de péage permettant de surveiller et de contrôler toutes les opérations de péage. L'installation et la mise en service de ces systèmes sont prévues dans les prochains six à neuf mois. Les systèmes SSWIM sont utilisés pour recueillir des données sur le poids des véhicules. Une fois ce projet complété, IRD aura en place une base de presque 500 voies de péage, soit la plus importante au pays.



En juillet, **Image Sensing Systems Incorporated (ISS)** a annoncé l'acquisition de **EIS Inc.** développeur et fournisseur du capteur radar « Remote Traffic Microwave Sensor (RTMS™) ». ISS est le développeur de la famille de produits de détection de véhicules par vidéo «Autoscope®» pour les applications de gestion de la circulation et de contrôle.



**NAVTEQ** annonce la disponibilité du logiciel « NAVTEQ Traffic Patterns™ North America v3.0 ». Cette nouvelle version mise à jour inclut les vitesses typiques de circulation couvrant presque un million de miles de routes à travers les États-Unis, Porto Rico et le Canada, et fournit des données fiables et faciles à utiliser pour diverses applications d'itinéraires intelligents qui donnent accès aux conducteurs à l'information nécessaire pour choisir un nouveau trajet qui évite les endroits typiquement congestionnés. Le logiciel « NAVTEQ Traffic Patterns » permet aux navetteurs et aux services d'urgence de planifier avec plus de précision leurs itinéraires et les durées de trajet prévues, basé sur les conditions routières probables. Ce nouveau produit emploie les observations historiques provenant des données de sondes et de capteurs GPS, regroupées, vérifiées et finalement appariées aux codes de localisation de circulation dans la base de données cartographiques de NAVTEQ.



**Telvent** s'est vu attribué un contrat pour l'entretien et la réparation du système d'enregistrement des péages électroniques pour le système « E-ZPass » des ponts et tunnels MTA dans l'état de New York. Le contrat implique la mise à niveau, le rehaussement et l'entretien d'un système de perception électronique de péage avec voies de perception « E-ZPass » et manuelles. Telvent plantera son outil de suivi des opérations et de l'entretien à distance (ROMS) qui améliorera les efforts liés à l'opération et à l'entretien, accroissant ainsi la disponibilité du système « E-ZPass » auprès des usagers. MTA Bridges and Tunnels, le plus grand réseau d'exploitation national de péage de ponts et de tunnels en terme de volume de circulation, dessert plus de un million de personnes par jour dans la région métropolitaine de New York. En tant qu'agence constituante du « Metropolitan Transportation Authority (MTA) », son double rôle consiste à opérer sept ponts et deux tunnels et à fournir des revenus de péage supplémentaires afin de subvenir au transport en commun. Le système « E-ZPass » est installé sur un total de 206 voies, et plus de 850,000 véhicules par jour emploient ces installations.

## *Nouvelles STI*

### **LA RÉGION DE LA BAIE DE SAN FRANCISCO SERA HÔTE À UN DES PLUS GRANDS ESSAIS STI AU MONDE**

Le « US Department of Transportation (DOT) » et le « California Department of Transportation (Caltrans) » ont annoncé un partenariat qui donnera aux navetteurs de la région de la baie de San Francisco, accès à l'information de pointe et en temps réel sur la circulation, la sécurité routière et le transport en commun. Ce projet est de l'ordre de 12,4 millions de dollars U.S. et fait partie de la nouvelle initiative « SafeTrip-21 ».

La région de la baie sera hôte à un des plus grand essais de technologie STI au monde, incluant des applications conçues pour réduire les embouteillages, les mortalités et les blessures liés à la circulation, ainsi que pour améliorer les services de transport en commun. Des essais pratiques de téléphones cellulaires munis de GPS seront effectués depuis lesquels jusqu'à 10,000 navetteurs et véhicules de transport en commun volontaires sur les routes dans un rayon de 32 kilomètres transmettront des données aux centrales de gestion de circulation. L'information additionnelle recueillie par ces « sondes » aidera à tous les navetteurs de la région de la baie à faire des choix informés sur les routes à prendre, et à éviter la congestion pendant leur trajet au travail en automobile ou par voie de transport en commun.

Une plateforme conviviale aux consommateurs visant à regrouper les technologies existantes est en cours de développement, incluant la planification de voyage et les services de renseignements aux voyageurs; les recommandations sur la sécurité; les affichages de bord des correspondances entre les trains de banlieues et les autobus; la perception électronique de péage et les services de réservation et de paiement du stationnement.

Le partenariat établira également un banc d'essai national pour aller de l'avant avec le développement d'un système d'intégration d'infrastructures pour véhicules qui utilisera la communication par Wi-Fi et par identification par radiofréquence pour avertir les conducteurs des conditions routières non sécuritaires afin de prévenir les accidents avant qu'ils surviennent. Plusieurs dispositifs électroniques grand public seront utilisés, incluant les instruments de navigation personnels, les téléphones cellulaires et une variété de technologies de communications. De plus, un « socle » de bord servira d'interface sans fil à l'Internet pour pratiquement tous les dispositifs électroniques portables. Les autres partenaires de SafeTrip-21 incluent le University of California–Partners for Advanced Transit and Highways (PATH), le California Center for Innovative Transportation (CCIT), Nokia, NAVTEQ, le Metropolitan Transportation Commission, le Santa Clara Valley Transportation Authority et Nissan.

### **PUBLICATIONS**

#### **Road User Charging and Electronic Toll Collection**

Cet ouvrage représente une carte routière technologique des systèmes, des questions réglementaires, des systèmes de tarification pour la perception de péage électronique et pour la tarification des utilisateurs routiers, et vise à aider à appairer la bonne technologie aux besoins liés aux politiques. Il aide à clairement comprendre les principes de tarification et de gestion de la circulation afin d'établir et d'aider à élaborer des politiques et des systèmes de tarification. Le livre explique de façon simple les étapes à suivre pour la planification de systèmes, le choix de la technologie, l'approvisionnement et l'opération.

Livre relié ~ 370 pages ~ Droits d'auteur 2006  
Numéro ISBN: 978-1-58053-858-9

#### **Intelligent Transport Systems Standards**

Un volume exhaustif présenté en format CD-ROM commode et facilement interrogeable qui offre pour la première fois une étude approfondie des normes existantes et en développement en appui aux services STI et à leur interopérabilité. Il présente des répertoires à jour des organisations de développement de normes (SDO) tant au niveau national qu'international, et fournit également des références à d'autres normes génériques qui peuvent être utilisées par les services STI. Il inclut les mises à jour sur les plus récentes bonnes pratiques mondiales, aidant ainsi à prévenir des omissions qui pourraient s'avérer coûteuses.

Livre relié ou CD-ROM ~ 848 pages  
Numéro ISBN: 978-1-59693-291-3

#### **Highway Traffic Monitoring and Data Quality**

Mettez à profit les efforts liés à la collection et au bilan des données sur la circulation au moyen de ce premier livre sur les méthodes de pointe de suivi et d'analyse de la gestion de la circulation. Cette ressource unique explique de façon pratique les tous nouveaux capteurs, processeurs et liaisons de télécommunication pour les systèmes allant du comptage des véhicules jusqu'aux mesures de congestion urbaine. De plus, vous apprendrez des techniques statistiques pour quantifier la précision des données et pour réduire l'incertitude en matière de bilans de l'état actuel des systèmes et de prévisions de l'état futur des systèmes.

Livre relié ~ 260 pages ~ Date de publication 30 sept.  
2008  
Numéro ISBN: 978-1-58053-715-5



## Événements prochains

### Réunion annuelle et exposition ITE 2008

Du 17 au 20 août, 2008 – Anaheim, Californie  
[www.ite.org](http://www.ite.org)

### Conférence nationale sur les STI ruraux

Du 3 au 5 septembre, 2008 – Anchorage, AK  
[www.nritsconference.org](http://www.nritsconference.org)

### TranspoQuip Amérique latine 2008

Du 9 au 11 septembre, 2008 – Sao Paulo, Brésil  
[www.TranspoQuip.com](http://www.TranspoQuip.com)

### Cartes puces intelligentes pour le transport: Récents développements et potentiel futur

Le 10 septembre, 2008 – Londres, Angleterre  
[www.thewaterfront.co.uk/conferences/conf\\_calendar\\_transport\\_smartcards.php](http://www.thewaterfront.co.uk/conferences/conf_calendar_transport_smartcards.php)

### OTC - Atelier sur le stationnement

Du 14 au 16 septembre, 2008 – Stratford, Ontario  
[www.otc.org](http://www.otc.org)

### XV<sup>e</sup> conf. panaméricaine sur le trafic et les transports

Du 14 au 17 septembre, 2008 – Colombie  
[www.uninorte.edu.co/panam2008](http://www.uninorte.edu.co/panam2008)

### Colloque sur le transport des personnes à mobilité réduite (en français)

Du 17 au 19 septembre, 2008 – Sherbrooke, Québec  
[www.colloquetransportadapte.com](http://www.colloquetransportadapte.com)

### 76<sup>e</sup> réunion et exposition annuelles IBTTA

Du 20 au 24 septembre, 2008 – Baltimore, Maryland  
[www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

### Conférence annuelle de l'ATC 2008

Du 21 au 24 septembre, 2008 – Toronto, Ontario  
[www.tac-atc.ca](http://www.tac-atc.ca)

### Transpo2008: "ITS: Piecing It All Together"

Du 22 au 28 septembre, 2008 – Orlando, Floride  
[www.itstranspo.org](http://www.itstranspo.org)

### Congrès européen sur les transports 2008

Du 6 au 8 octobre, 2008 – Noordwijkerhout, Les Pays-Bas  
[www.aetransport.org/lc/cms/page\\_view.asp?id=675](http://www.aetransport.org/lc/cms/page_view.asp?id=675)

### 8<sup>e</sup> Congrès et exposition espagnols sur les STI

Du 14 au 16 octobre, 2008 – Oviedo, Espagne  
[congresos@itsspain.com](mailto:congresos@itsspain.com)

### Congrès & Expo STI Internationaux de 2008

Du 15 au 17 octobre, 2008 – Shanghai, Chine  
[www.itsshanghai.net](http://www.itsshanghai.net)

### Viet Traffic – Sécurité-Route-Rail-STI

Du 15 au 17 octobre, 2008 – Hanoi, Vietnam  
[www.viettraffic.com](http://www.viettraffic.com)

### Atelier de l'OTC sur l'ingénierie du trafic

Le 16 octobre, 2008 – Alliston, Ontario  
[www.otc.org](http://www.otc.org)

### 8<sup>e</sup> congrès international sur les télécommunications en STI

Du 22 au 24 octobre, 2008 – Phuket, Thaïlande  
[www.itst2008.nectec.or.th](http://www.itst2008.nectec.or.th)

### Atelier sur la technologie des capteurs

Le 23 octobre 2008 – Pretoria, Afrique du Sud  
[www.itssa.org](http://www.itssa.org)

### 8<sup>e</sup> conférence internationale sur la télématique en systèmes de transport

Du 5 au 8 novembre, 2008 – Katowice-Ustroń, Pologne  
[www.tst-conference.org](http://www.tst-conference.org)

### ACTU - Conférence de l'automne et Trans-Expo 2008

Du 8 au 12 novembre, 2008 – Windsor, Ontario  
[www.cutacta.ca](http://www.cutacta.ca)

### 15<sup>e</sup> Congrès mondial sur les STI et réunion annuelle & exposition de ITS America de 2008

Du 16 au 20 novembre, 2008 – New York, É.-U.  
[www.itsa.org/worldcongress.html](http://www.itsa.org/worldcongress.html)

### Congrès sur la tarification routière de 2008

Les 9 et 10 décembre, 2008 – Londres, Angleterre  
[www.theiet.org/events/2008/road-pricing.cfm](http://www.theiet.org/events/2008/road-pricing.cfm)

### Congrès international ATEC-STI de France

Les 4 et 5 février, 2009 – Versailles, France  
[www.itsfrance.net](http://www.itsfrance.net)