



Nouvelles de STI Canada

Le coin de Carl

Un des domaines que STI Canada s'efforce constamment à renforcer est le service offert à ses membres. Nous voulons sincèrement que vous ayez le sentiment que vos frais d'adhésion représentent un investissement et non une obligation, et que les bénéfices que vous en soutirez dépassent largement les dollars (et dans bien des cas le précieux temps également) que vous consacrez pour votre adhésion.

Au cours de l'an dernier, nous nous sommes concentrés sur les possibilités commerciales que nous vous soumettions, nous avons révisé notre bulletin de nouvelles pour le rendre encore plus pertinent et disponible en temps plus opportun et nous avons rehaussé notre conférence et réunion générale annuelles pour renforcer son volet technologique. Notre comité des services aux membres révisé présentement, de nouveau, notre structure pour les frais d'adhésion pour réagir à un environnement changeant. Enfin, votre conseil d'administration s'est réuni une journée entière, le 15 octobre, pour renouveler notre plan stratégique pour les STI au Canada. Notre président, Mike Bailey, aura quelques mots à vous communiquer à ce sujet dans le prochain numéro, qui coïncidera avec le début du Nouvel An.

Vos commentaires et suggestions sont toujours les bienvenus, et je vous encourage de nouveau à m'écrire ou me téléphoner directement pour des améliorations, suggestions ou pour tout simplement partager vos opinions!

Parlant des réunions annuelles, notre solide comité organisateur local, présidé par Bill Johnson, un membre du conseil, travaille d'arrache-pied sur la conférence de 2010, qui se tiendra à Ottawa, la capitale de notre nation, du 13 au 16 juin 2010. Vous verrez bientôt une annonce pour un appel de communications technologiques, et je vous encourage tous à nous soumettre au plus tôt et souvent! Le volet technologique du programme n'a cessé de croître en taille et en réputation, et le thème de cette année :

« Les STI pour le transport efficace, sécuritaire et propre »

raconte toute l'histoire. La communauté des STI doit véhiculer le message, au Canada et partout dans le monde, que « le transport intelligent » n'est pas un créneau commercial réservé à un groupe d'ingénieurs excentriques, mais plutôt une influence majeure sur la vie des Canadiens et pour l'environnement durable de nos quartiers, villes et provinces. Le secteur est en ébullition avec des nouvelles technologies dans le domaine de la planification, de la communication (IntelliDriveSM par exemple) et des déploiements. La prochaine conférence représentera un véhicule puissant pour renforcer ce message, en particulier avec l'emplacement retenu. Nous vous encourageons fortement à soutenir cette conférence en vous inscrivant dès que possible, par votre participation bénévole et en soumettant des communications d'actualité qui seront examinées et présentées devant un auditoire de plus de 300 professionnels qui œuvrent dans le domaine des STI en provenance du Canada et partout dans le monde. Je dis « partout dans le monde » parce que, dans un bulletin de nouvelles à venir, nous devrions avoir des nouvelles de certains visiteurs internationaux intéressants qui représenteront une composante officielle de notre conférence annuelle pour la première fois.

Carl Kuhnke,
Directeur exécutif
Tél.: (416) 342-0329

Dans ce numéro

Articles

- Un message de votre Directeur exécutif ... page 1
- Programme de reconnaissance en STI ... p2
- IntelliDrive ... p3
- Projet de mandats STI ... p3
- Forum mondial STI ... p4
- Sommet sur le transport ... p4
- Comités de STI Canada
Conférence annuelle ... p5
Services aux membres ... p5

Rubriques

- Nos membres dans les nouvelles ... p6
- Événements prochains ... p8



Ce bulletin de nouvelles est publié pour les membres de STI Canada, avec un public cible constitué de participants qui œuvrent dans le domaine des STI au Canada. Nous ne faisons aucune représentation ou garantie d'aucune sorte, expresse ou implicite, sur l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité, l'adéquation à un usage ou de la disponibilité à l'égard de l'information, des produits, des services ou des graphiques contenus dans ce bulletin de nouvelles. STI Canada n'assume aucune responsabilité pour les déclarations contenues dans les communications fournies par d'autres organisations ou les auteurs, et la publication de ce matériel ne sous-entend aucunement l'approbation de STI Canada. En aucun cas, STI Canada ne sera tenu responsable de toute perte ou dommage, y compris, sans limitation, indirecte ou consécutive, pertes ou dommages résultants de, ou liés à, l'utilisation de tout contenu de ce bulletin de nouvelles. Les liens vers d'autres sites ne sont pas une partie intégrale du contenu de STI Canada et sont fournis uniquement à titre d'aide. Les sites liés ne sont pas sous le contrôle de STI Canada en ce qui concerne leur nature, le contenu et la disponibilité. STI Canada ne possède pas de droits de propriété intellectuelle pour le matériel présent sur les sites liés, ni ne garantit l'exactitude des renseignements qu'ils contiennent, et ne prétend aucunement en promouvoir la reconnaissance ni approuver les opinions qui y sont exprimées. L'utilisation de tout matériel, en tout ou en partie, contenu dans ce bulletin de nouvelles requiert le consentement écrit de la part de STI Canada.



Nouvelles de STI Canada

C'est le moment idéal pour la reconnaissance des réussites dans le domaine canadien des STI!

PROGRAMME DE RECONNAISSANCE ~ APPEL POUR MISES EN CANDIDATURE

Par John Greenough,

Président – Programme de reconnaissance de STI Canada

Le comité des services aux membres de STI Canada est fier de vous annoncer l'inauguration du programme de reconnaissance de STI Canada pour 2010.

En tant que membres de STI Canada, vous travaillez tous très fort pour enrichir et améliorer le panorama STI au Canada et partout dans le monde. Vous menez des travaux de recherche, vous développez et vous concevez des systèmes et des produits qui sont mis en œuvre pour rendre les infrastructures de transport plus sécuritaires, plus efficaces et plus durables. Vous exploitez et entretenez des systèmes et des services sur une base quotidienne afin de mieux servir le grand public. En plus, vous administrez et vous gérez des projets et des programmes STI qui profitent à un grand nombre de personnes au sein des villes, des régions et de la nation. Le programme de reconnaissance de STI Canada a été créé tout spécialement pour reconnaître spécifiquement, au sein de nos membres et au-delà, les chefs de file canadiens dans le domaine des STI, les projets, les programmes et les initiatives qui ont contribué de manière significative à l'avancement des STI.

Dans le cadre du programme de reconnaissance, nous contempons d'établir quatre catégories. Ces catégories incluraient :

Mérites pour le membre de STI Canada qui s'est le plus distingué au cours de l'année

Mérites pour un projet/programme par une grande métropole, une agence provinciale ou fédérale

Mérites pour un projet/programme déployé par une petite métropole ou en zone rurale

Mérites pour une nouvelle technologie/innovation commerciale canadienne ou en recherche et en développement

Un seul Méritas sera remis par catégorie chaque année. Règle générale, les projets ou les programmes mis en candidature doivent être complétés et avoir démontré une exploitation normale et ne doivent pas être âgés de plus de trois ans. Des critères additionnels pour la mise en candidature d'individus, de projets ou de programmes sont inclus dans la **trousse pour mise en candidature du programme de reconnaissance**, que vous pouvez télécharger directement via le site Web de STI Canada au : www.itscanada.ca/awards. Des informations additionnelles au sujet du programme sont disponibles sur le site Web.



Les mises en candidature pour chaque catégorie doivent être soumises par des membres de STI Canada et **doivent être reçues par le Secrétariat de STI Canada au plus tard le 31 janvier 2010.**

Le lauréat dans chaque catégorie sera formellement reconnu et se verra remettre un Méritas lors de la conférence et réunion générale annuelles de STI Canada en 2010 qui se tiendra à Ottawa, en Ontario, du 13 au 16 juin 2010. Pour être éligibles pour un Méritas, les candidats proposés doivent confirmer leur engagement à participer à la cérémonie s'ils sont proclamés lauréats. La liste des lauréats sera également publiée dans toutes les autres publications de STI Canada et sera partagée avec d'autres associations pour publication dans leurs bulletins et documents respectifs. Si vous avez des questions au sujet de notre programme de reconnaissance, nous vous invitons à communiquer avec :

John Greenough

Président du programme de reconnaissance de STI Canada

Tél.: (905) 470-0015, poste 228

Courriel : jgreenough@LEA.ca.

STI Canada espère recevoir vos demandes de mises en candidature très bientôt!

Financement

Le programme « **Visée mondiale en innovation** » permet d'accéder à des sources de financement afin d'attirer l'investissement étranger direct dans le domaine de l'innovation, de la science et de la technologie. Pour les chercheurs canadiens qui travaillent pour des sociétés privées, des universités et des centres de recherche non gouvernementaux, si votre projet est approuvé, vous pourriez obtenir une aide financière pouvant atteindre 75 pour cent de vos frais de déplacement et dépenses connexes (billets d'avion, hébergement, services de traduction, etc.). Pour obtenir des informations additionnelles, visitez le site :

www.deleguescommerciaux.gc.ca/fra/sciences/gglobal-fr.jsp

IntelliDrive

*Par Bob Burrows,
Président – Groupe de travail IntelliDrive de STI Canada*

Deux thèmes principaux ont été abordés lors d'une réunion du groupe de travail IntelliDrive ouverte à tous les intervenants, organisée par l'United States Department of Transport (les 29 et 30 octobre). IntelliDrive va de l'avant vers son implantation pour tous les modes de transport de surface et les applications connexes, et pour y arriver, ceci exigera la participation et l'innovation d'un large éventail d'acteurs gouvernementaux et de l'industrie. En guise de stimulation pour nous tous, l'AASHTO a fait valoir son engagement à disposer d'une infrastructure opérationnelle IntelliDrive en 2014, et la NHTSA a déclaré son intention d'avoir une décision IntelliDrive en place d'ici 2013 — pas très loin.

La réunion a été très bien accueillie avec plus de 180 personnes présentes, dont 28 personnes de l'ensemble des agences de l'USDOT, ainsi que des représentants du DOT de plusieurs états. Le Canada était également représenté. L'objectif principal était de mettre en place de nouvelles façons de travailler ensemble incluant une participation plus large et plus directe du gouvernement et des agences locales, des fabricants de tous types de véhicules de surface, des sociétés de transport, des intérêts du transport commercial et des fournisseurs de systèmes, de composants et de logiciels.

L'importance et la confiance dans l'utilisation des technologies IntelliDrive pour réduire l'impact des transports sur l'environnement, était palpable lors de plusieurs discussions, ainsi que reflété par la nomination d'un chef de file pour les applications et les avantages environnementaux au sein de l'ITS Joint Program Office. La préoccupation au sujet de la distraction des conducteurs a été haussée encore en importance au cours des derniers mois, ce qui en fait une composante essentielle de la recherche et de l'évaluation dans l'avenir, menée par la NHTSA.

En fin de compte, du côté des applications, nous avons convenu de nous concentrer dans trois domaines d'intervention : la sécurité, la mobilité et l'environnement. Nous allons commencer par ces derniers dans le but de bien s'organiser, puis nous en ajouterons d'autres par la suite. Les travaux se poursuivront sur les technologies de base et les normes, comme les communications spécialisées à courte portée (DSRC) et l'utilisation des réseaux sans fil commerciaux.

*IntelliDriveSM est une marque de service
du U.S. Department of Transportation*

Projets de mandats STI

Par Doug Gubbe, Président – Comité sur l'architecture et les normes de STI Canada

Le placement collectif ENTERPRISE, un groupe d'agences publiques de transport qui se sont regroupées pour travailler sur des projets d'intérêt mutuel, a entrepris d'enquêter sur le concept du développement et de l'utilisation de mandats pour les dispositifs STI. Dans la phase pilote initiale, le groupe ENTERPRISE a mis au point des mandats pour les dispositifs technologiques suivants :

- La télévision en circuit fermé (TCF)
- Les panneaux à messages variables (PMV)
- Les messages radio sur les conditions de circulation (HAR), et
- Les systèmes d'information météorologique routière (RWIS)

Les mandats sont destinés à aider les organismes à déterminer si le déploiement des équipements à des endroits précis est justifié (obligatoire), en plus de valider les déploiements de dispositifs existants.

Le placement collectif ENTERPRISE, incluant des agences membres telles que Transports Canada et le ministère des Transports de l'Ontario, vient tout juste de financer une deuxième phase de définition de mandats pour les projets STI. Au cours de la deuxième phase, des mandats seront développés et validés pour des dispositifs supplémentaires. De plus, le financement du projet sera utilisé pour engager les intervenants du milieu des transports qui désirent obtenir de la rétroaction concernant ce programme et pour idéalement aider à identifier l'agence appropriée pour le développement et l'entretien de mandats futurs dans le domaine des STI.

Un atelier intitulé « ITS Warrants Workshop » était à l'affiche lors de la conférence annuelle de STI Canada le printemps dernier à Edmonton, où les contributions ont été recueillies auprès de la communauté sur le développement des nouveaux mandats tout en permettant aux participants de donner leur avis concernant l'organisme qui pourrait ultimement conserver et « piloter » le concept des mandats au Canada. Ce processus de partage d'information se poursuit.

Pour plus d'information, visitez le site Web du ENTERPRISE Pooled Fund et sélectionnez « Current Projects » :

www.enterprise.prog.org



The
ENTERPRISE
Pooled Fund

Arizona FHWA Iowa Kansas Michigan Minnesota Netherlands Ontario Transport Canada Virginia Washington

Forum mondial STI

Par Carl Kuhnke, Directeur exécutif – STI Canada

Votre directeur exécutif et 25 autres organismes ont participé à la réunion de lancement du « Forum mondial des STI » à Stockholm. Il était organisé par ITS Arab, ITS Netherlands, ITS Italy et ITS South Africa avec l'objectif d'examiner le besoin/désir d'une organisation STI mondiale pour coordonner les développements STI internationaux. La majorité des participants ont exprimé leur soutien sans réserve au forum mondial, avec de nombreux participants qui souhaitent retourner dans leurs organismes respectifs pour entamer des discussions à l'interne avant de formuler des déclarations officielles. La réunion s'est terminée par une résolution unanime de continuer à développer la portée et la structure du forum mondial.



Nico Anten, l'Administrateur délégué de STI Netherlands, a affirmé « Qu'il est probable que les organismes STI à l'échelle nationale en Europe se transforment en un réseau indépendant qui possédera une entité juridique propre, ce qui créera une excellente opportunité pour créer un réseau mondial ». Olga Landolfi, Secrétaire général d'ITS Italy a ajouté: « Nous déployons tous les efforts nécessaires pour rendre cela possible ». Le Dr Paul Vorster, PDG d'ITS South Africa a mentionné que « Nous accueillons un forum mondial puisque nous sommes enclins à partager les pratiques mondiales d'excellence dans toutes les régions ».

Mohammed Serroukh, Directeur général d'ITS Arab et Président par intérim de la réunion du forum mondial (IWF), a déclaré : « La possibilité d'un consensus avec tous les intervenants intéressés est certainement une occasion que nous pourrions soutenir et encourager, mais cela doit être fait dans un délai raisonnable ».

L'IWF (ou tout autre nom adopté) doit être établie en tant qu'organisme à but non lucratif indépendant qui se consacre au développement et au déploiement des STI. Le comité directeur de l'IWF continuera de développer des contacts avec ERTICO, IBEC, IRF, PIARC, UITP et d'autres intervenants intéressés dans le but de consolider leurs efforts.

Que pensez-vous du concept? Partagez vos opinions avec nous!

Sommet sur le transport

Le 8th Annual Urban Transportation Summit du Strategy Institute se tiendra les 2 et 3 mars 2010 et réunira, encore une fois, des intervenants clés qui sont sérieux au sujet de l'implantation de solutions et de technologies intégrées dans le domaine du transport. Avec plus de 5 milliards de dollars en fonds fédéraux disponibles pour le développement d'infrastructures partout au Canada, 2010 est une année sans précédent pour la croissance et l'innovation dans le domaine du transport. Des modes de financement innovateurs couplés avec des engagements pour un environnement soutenable et des innovations technologiques vont marquer l'année 2010 comme une année record.

Heather Findlay, la productrice des conférences pour la Strategy Institute, a mentionné « Qu'en mettant de l'accent sur l'avenir du transport, cette année, nous pourrions nous concentrer sur les technologies dans le domaine du transport et les systèmes de transport intelligents ». « Nous allons réunir les chefs de file mondiaux dans le domaine des STI, y compris Jeremy Evans, Chef du Technology Delivery Group, Transport, pour la ville de Londres (Royaume-Uni) et notre Directeur exécutif chez STI Canada, Carl Kuhnke, à dialoguer, avec les chefs de file de l'industrie, au sujet de l'avenir des STI au Canada ».

L'Urban Transportation Summit de la Strategy Institute, un sommet exécutif de haut niveau, réunira des décideurs clés issus de tous les paliers du gouvernement avec des professionnels qui œuvrent dans le domaine du transport et des infrastructures du monde entier, représente le forum idéal pour identifier les dernières tendances à la fine pointe dans le domaine du transport tout en ralliant ceux qui peuvent faire bouger et remuer cette industrie.

Pour obtenir des informations additionnelles, communiquez avec :

Himani Dureja
Téléphone : 416-944-9200, poste 269
Courriel : Dureja@strategyinstitute.com

Pour des détails concernant l'évènement, suivez ce lien : www.strategyinstitute.com/030210_uts8/transportation2010.pdf



RAPPORTS DES COMITÉS DE STI CANADA

Planification de la conférence annuelle

*Par Chris Philip,
Président – Comité organisateur de la conférence annuelle*

L'objectif principal pour ce comité est de développer et d'entretenir un plan pour identifier les endroits, les thèmes et les potentiels orateurs principaux des conférences annuelles futures de STI Canada.

ACTIVITÉS

Le comité a été très occupé, tout au long de l'année dernière, dans un certain nombre de domaines clés, notamment :

- Le développement de documents et de matériel de référence pour les futurs comités organisateurs locaux (COL), incluant des modèles pour :
 - Le budget
 - Les prospectus pour les commanditaires
 - Les rôles et les responsabilités
 - Les ententes
- La création d'une page Web sécurisée sur le site Web de STI Canada pour être utilisée par le COL pour le stockage et la diffusion de documents
- L'identification d'un président du COL pour la conférence annuelle de 2010, qui se tiendra à Ottawa, en Ontario
- La participation à des réunions préliminaires afin de mobiliser le COL pour la conférence d'Ottawa
- L'acquisition et la mise à jour d'informations pour des lieux futurs
- L'identification d'un lieu de prédilection pour la conférence de 2011 (Vancouver, en Colombie-Britannique).

Si des membres souhaitent participer à des volets de la planification et de la préparation des conférences annuelles, s'il vous plaît communiquez avec le Secrétaire de STI Canada afin d'être redirigé en fonction de vos intérêts.



Services aux membres

Par Stanley Hung, Président – Comité des services aux membres

Le comité des services aux membres (CSM) est composé d'un groupe dévoué de participants qui se rencontrent pour discuter et résoudre les tâches liées au CSM et les enjeux. Les membres actuels du comité incluent :

- Stanley Hung, LEA Consulting (Président)
- John Greenough, LEA Consulting (Vice-président)
- Paul Frigon, PSR Group
- Trevor Hanson, Université du Nouveau-Brunswick
- William Johnson, TRENDS Consulting
- Steve Kemp, Région de York
- Jeff Smart, Tacel Ltd.

Le comité partage régulièrement des comptes rendus de réunions que l'on peut consulter sur le site Web de STI Canada afin de tenir les membres informés des activités en cours. Quelques activités clés entreprises récemment par le CSM comprennent :

- Un nouveau du programme d'orientation pour les membres a été mis en œuvre pour offrir une touche plus personnelle aux nouveaux membres, pour leur permettre de s'orienter plus rapidement et s'impliquer plus activement au sein de STI Canada. Une nouvelle page Web pour le programme d'orientation a été créée afin de fournir un résumé des activités de STI Canada et pour présenter les principaux contacts. Un sondage est également en phase de création pour mieux recueillir les commentaires à propos de STI Canada et de ses services auprès des nouveaux membres. De plus, le programme offre maintenant un service de mentorat pour les nouveaux membres.
- Le CSM continue de raffiner le tout nouveau programme de reconnaissance de STI Canada, incluant des annonces, une trousse pour les mises en candidature, le budget et des pages Web. Consultez l'annonce du programme de reconnaissance dans cette édition du bulletin des nouvelles de STI Canada pour obtenir plus d'informations.
- Le CSM continue d'étudier différentes possibilités pour améliorer le site Web. Les suggestions des membres sont les bienvenues.
- Des mises à jour hebdomadaires en provenance du congrès mondial STI à Stockholm ont été organisées par le CSM, avec l'aide de Carl Kuhnke, notre Directeur exécutif chez STI Canada.

Si vous désirez en apprendre davantage sur les activités du CSM, ou si vous souhaitez participer à des réunions dans le futur, s'il vous plaît n'hésitez pas à communiquer avec Stan Hung (shung@LEA.ca).

Nos membres dans les nouvelles

En octobre, INIT, Innovations in Transportation Inc. célébrait son 10e anniversaire et signait un contrat avec la American Bus Products pour installer un système de répartition informatisé (CAD) et un système de localisation automatique de véhicules LAV (AVL) à la Toronto Transit Commission – Wheel-Trans. Le contrat inclut des terminaux mobiles de données et des caméras de recul pour les 110 nouveaux véhicules utilisés pour le transport adapté. Wheel-Trans, la division du transport adapté de la TTC, offre un service de déplacements porte-à-porte accessible aux personnes à mobilité réduite. Les nouveaux véhicules utiliseront également la technologie GPRS et GSM pour les données et les communications vocales. Les équipements seront installés au cours des deux prochaines années. Les systèmes CAD/AVL d'INIT (MOBILE-ITCS) permettront aux répartiteurs de visualiser des données en temps réel et de consulter un historique des emplacements des véhicules et de gérer les communications voix et données avec les chauffeurs. Les véhicules devront être équipés du tout nouveau terminal de données mobile (TOUCHmon) d'INIT, ce qui permettra aux conducteurs de communiquer avec les répartiteurs en utilisant des données ou la voix, et pour voir des vues en direct de la caméra analogique de recul.

International Road Dynamics South Asia (IRDSA), une filiale en propriété exclusive d'**International Road Dynamics**, a remporté deux contrats auprès des principaux concessionnaires indiens pour la conception et la mise en œuvre de systèmes intégrés de péage et de gestion de la circulation. Dans le cadre du premier contrat, IRDSA mettra en place un poste de péage et fournira un système intégré de gestion de la circulation dans le sud de l'Inde. Le deuxième contrat porte sur la mise en œuvre de systèmes de péage dans trois postes de péages reliés dans la province Madhya Pradesh en Inde. La valeur cumulée de ces deux contrats est d'environ 1,5 million de dollars canadiens. IRDSA est associé à environ 800 couloirs à péage à travers l'Inde, et collabore avec près de 80% des concessionnaires Indiens.

iTRANS Consulting Inc. a annoncé sa fusion avec HDR, une firme-conseil qui appartient en totalité à ses employés et qui offre des services-conseils dans le domaine de l'architecture et de l'ingénierie, et qui compte plus de 8 000 professionnels présents dans 186 emplacements à l'échelle mondiale. HDR s'est classé au 13^e rang selon les résultats d'une enquête menée par l'Engineering News-Record Top 500 Design Firms pour 2009 et au 8^e rang dans le domaine du transport. Le cabinet des services-conseils dans le domaine du transport HDR | iTRANS continuera d'être dirigée par Tyrone Gan.

Le Michigan Department of Transportation (MDOT) recueille présentement des données, en temps réel, concernant la vitesse de déplacement et l'état des routes sur 3 200 km (2 000 miles) de routes de **NAVTEQ**. L'offre d'une durée de cinq ans évaluée à 1,1 million de dollars américains porte sur l'acquisition de données sur une distance de 200 miles d'autoroute, tandis que le reste de l'information, à l'échelle de l'état, sera fournie gratuitement. Cette information est utilisée par le MDOT pour informer les automobilistes des conditions de circulation et de recommander des itinéraires alternatifs, en particulier le long des tronçons congestionnés des routes I-75 et I-94 dans les régions métropolitaines de Detroit, Flint et de Saginaw. Le MDOT fait également appel à NAVTEQ Traffic afin d'élargir sa couverture actuelle de la circulation sur les autoroutes reliant plusieurs régions dans le Michigan qui sont à l'extérieur des grands centres urbains (pour les routes primaires et les routes secondaires). En plus de la présence de panneaux à messages variables (PMV) disposés le long des routes et sur les viaducs, les conducteurs peuvent accéder aux données de la circulation disponibles en temps réel et faire des choix plus éclairés pour leur itinéraire en visitant le site Web du MDOT. En plus d'être utilisé pour analyser les réponses aux incidents, le système sera utilisé pour aider au déneigement à partir de l'hiver prochain.

Le 29 septembre 2009, la **ville d'Ottawa** était l'hôte d'un groupe de discussion pour discuter de l'orientation que la Ville doit entreprendre au cours des 10 à 15 prochaines années pour son système de gestion du transport. L'intention était d'obtenir les suggestions de divers intervenants et d'utilisateurs du réseau, et de tirer parti de la vague générée par le sommet 511 qui s'est tenu à Ottawa. Au nombre des invités figuraient des représentants des comités locaux qui représentent les intérêts des piétons, des cyclistes et des comités consultatifs sur l'accessibilité, Transports Canada, les ministères des Transports de l'Ontario et du Québec, la Ville de Gatineau, la STO, OC Transpo, la police locale et les départements des services d'urgence, les compagnies de taxi, les associations de camionnage ainsi que le département des travaux publics et de la planification de la Ville d'Ottawa. Avec un volume élevé d'intervenants et une participation enthousiaste, la séance a été déclarée un succès. Les informations recueillies seront désormais utilisées pour aider la Ville à fixer les bases de son système pour la gestion stratégique du transport et pour ses plans ultérieurs. Une direction pour la stratégie sera présentée au comité du transport de la Ville plus tard cette année, avec un plan final pour le système de gestion du transport prévu pour dépôt en 2011.

Nos membres dans les nouvelles

La société **Raytheon** et son entrepreneur principal, Wilbur Smith Associates, ont reçu le Méritas annuel du Président offert par le TEAMFL pour la conception innovatrice du MnPASS, un système électronique de collecte du péage pour l'autoroute I-394 au Minnesota. Le TEAMFL est un organisme de la Floride qui encourage et souligne l'innovation dans le domaine de l'exploitation des couloirs de péage. En utilisant le système MnPASS, les couloirs de péage pour VOM permettent aux véhicules à passager unique (VPU) d'emprunter la voie réservée aux VOM sur l'autoroute I-394 s'ils payent un droit. La voie bi mode résultante est appelée un « couloir de péage pour VOM », ou encore un couloir HOT. Le projet apporte également d'autres innovations à l'autoroute, y compris la tarification dynamique qui varie en fonction du volume de la circulation et de l'application mobile par les utilisateurs de la voie HOT. La société Raytheon a fourni la technologie de collecte du péage MnPASS, des capacités d'application mobile et l'intégration du système. Le 30 septembre a marqué l'ouverture de la route I35W à Minneapolis, un ajout récent au système MnPass qui a été complété par **Raytheon Canada**, qui continue d'assurer l'entretien du système.

Telvent a annoncé que le New Hampshire Department of Transportation (NHDOT) a obtenu un contrat pour mettre en place un système de collecte du péage du type « Open Toll » ou ORT au poste de péage Hampton Mainline Toll Plaza dans le New Hampshire. Le contrat est évalué à environ 2,2 millions de dollars américains. Le projet vise à améliorer les conditions de la circulation en période de pointe durant la saison touristique, tout en maintenant la capacité du NHDOT de percevoir les recettes du péage de façon précise et fiable. Elle permettra également d'améliorer l'efficacité et la précision de la collecte du péage, en augmentant la capacité du traitement du péage par le NHDOT en plus de réduire les temps de déplacement.

Traficon a dévoilé un important projet de détection automatique d'incidents (DAI) à Paris, en phase de déploiement dans 22 tunnels - le plus grand projet de surveillance de tunnels de ce type jamais mis en œuvre dans le monde. Au cours des trois prochaines années, 1 400 caméras reliées au système DAI de Traficon seront installées. Chaque tunnel de plus de 300 mètres de long devra être équipé d'un système DAI qui est en mesure de détecter des incidents majeurs en quelques secondes, y compris des véhicules arrêtés, la présence de fumée, les embouteillages, les conducteurs qui circulent à contresens, les piétons et les objets tombés.

La Georgia State Road and Tollway Authority (SRTA) a attribué un contrat à la société **TransCore** pour fournir la technologie RFID nécessaire pour la conversion de ses couloirs HOV en couloirs HOT sur un tronçon de 24 kilomètres de la route I-85 à Atlanta. Le contrat comprend des étiquettes RFID, des antennes, des lecteurs et des services d'arrière-guichet et de soutien. Les couloirs HOT devraient ouvrir en janvier 2011. La technologie RFID permettra la collecte électronique du péage. TransCore fournira du matériel, des logiciels et d'autres technologies pour le nouveau couloir à péage. Les contrats combinés sont évalués à environ 7 millions de dollars américains.

L'American Public Transportation Association a reconnu **TransLink** en lui décernant deux Méritas de première place pour la catégorie mise en marché. Le nouveau site Web convivial de TransLink (www.translink.ca) et sa campagne de sensibilisation du public sur la sûreté et la sécurité sur le réseau du transport ont été choisis comme étant les meilleurs parmi les associations de transport à travers l'Amérique du Nord sur un total de 500 entrées. Le site Web fournit des renseignements à jour sur les horaires du transport en commun, des avis, des alertes, fournit les outils nécessaires pour planifier ses déplacements et crée un forum en ligne pour discuter de façon interactive sur les initiatives dans le transport. La campagne de sensibilisation et d'éducation encourage fortement les utilisateurs du réseau à faire partie de la solution pour améliorer la sûreté et la sécurité sur le réseau du transport en demeurant vigilants, en rapportant des comportements suspects et en sachant où s'adresser en cas d'urgence.

Normes STI

Le comité technique ISO 204 est au cœur du développement des normes internationales relatives aux STI. Chaque année, le comité publie un document qui examine les activités en matière de normalisation des systèmes de transport intelligents. Le rapport 2009 peut être téléchargé à partir de la section ISO/TC 204, du site Web de STI Canada, ci-dessous (ou en communiquant avec le Secrétariat de STI Canada):

www.itscanada.ca/english/standards_overview.htm



Évènements prochains... Visitez le site Web pour voir d'autres évènements

2009

Les STI utilisés pour la gestion de la mobilité et de la sécurité combiné avec la mission de STI Canada en Inde

Les 1 et 2 décembre 2009 – Delhi, Inde
www.itsindia.org/ap2009/prograame.htm

Gulf Traffic

Du 6 au 8 décembre 2009 – Dubaï, ÉAU
www.gulftraffic.com

Viet Transport

Du 9 au 11 décembre 2009 – Hanoï, Vietnam
www.viet-transport.com

Conférence annuelle Polis

Les 10 et 11 décembre 2009 – Bruxelles, Belgique
www.polis-online.org

2010

Conférence sur la tarification des utilisateurs de la route

Le 13 janvier 2010 – Londres, Angleterre
www.its-uk.org.uk/events

SIRWEC: Standing International Road Weather Commission Conference

Du 5 au 7 février 2010 – Québec, Québec
www.sirwec.org/en/index.php?page=next_conference

Congrès international 2010 sur la viabilité hivernale

Du 8 au 11 février 2010 – Québec, Québec
www.aipcrquebec2010.org

8^e sommet annuel sur le transport en zone urbaine

Les 2 et 3 mars 2010 – Toronto, Ontario
www.strategyinstitute.com/dsp_conferences.php

Réunion mondiale du 16th International Road Federation (IRF)

Du 25 au 28 mai 2010 – Lisbonne, Portugal
www.irf2010.com

Congrès mondial FISITA World Automotive

Du 30 mai au 4 juin 2010 – Budapest, Hongrie
www.fisita2010.com

Conférence multidisciplinaire sur la sécurité routière

Du 6 au 9 juin 2010 – Niagara Falls, Ontario
www.carsp.ca

Conférence et réunion générale annuelles de STI Canada

Du 13 au 16 juin 2010 – Ottawa, Ontario
www.itscanada.ca/ottawa2010



INTELLIGENT TRANSPORTATION SOCIETY OF AMERICA

20^e réunion et exposition annuelles
Du 3 au 5 mai 2010 • Houston, Texas

Pour en savoir plus sur la façon dont l'industrie du transport
**branche les communautés à l'aide de solutions
intelligentes dans le transport**

Contact : Sandra Collier à scollier@itsa.org



Planifiez d'y assister dès maintenant
Conférence et réunion générale annuelles de STI Canada
Du 13 au 16 juin 2010 ~ Ottawa, Ontario, Canada

Thème: « Les STI pour le transport efficace, sécuritaire et propre »

www.itscanada.ca/ottawa2010

Bulletin de nouvelles publié par STI Canada. Les soumissions ou commentaires peuvent être transmis par courrier électronique à itscanada@itscanada.ca. Visitez le site Web de STI Canada à www.itscanada.ca