

STI Canada annonce la nomination du nouveau Directeur exécutif

Le comité de recherche chargé de la sélection du Directeur exécutif a le plaisir d'annoncer un succès pour ses efforts soutenus. Une vaste campagne publicitaire auprès de l'industrie ainsi que des annonces placées dans des médias nationaux ont conduit à la réception de plus de 40 applications notables.

Le comité est fier d'annoncer que **Carl Kuhnke** a accepté d'occuper le poste de Directeur exécutif de STI Canada, et qu'il se joindra à la société dès le 5 janvier 2009.



Carl possède une vaste expérience en gestion dans le secteur privé et dans le secteur public. Pendant les huit dernières années, il s'est dévoué à l'expansion des sociétés canadiennes en technologie en plus de diriger les initiatives de développement commercial de la plus importante organisation en sciences de la santé au Canada, soit le «Vancouver Coastal Health Authority». Il a développé et implanté des plans d'affaires stratégiques dans divers champs d'activité, tels que la télédétection numérique aérienne ainsi qu'une application logicielle en gestion des cas pour la firme de ressources humaines la plus importante au Canada.

Auparavant, Carl a œuvré au sein du service diplomatique canadien pendant plusieurs années au titre de commissaire senior en échanges commerciaux et en investissements aux États-Unis, en Asie et en Europe, ainsi qu'à Ottawa. Il a catalysé les initiatives en exportation de firmes canadiennes en technologie et leur a recommandé des alliances stratégiques.

De plus, Carl a détenu le titre de Directeur des opérations du conseil des sciences de la Colombie-Britannique, d'envoyé spécial en Asie (basé à Tokyo) pour les sciences et la technologie du Canada et à titre de Chef de la direction du «Canada-BC Business Service Centre» à Vancouver. Carl a siégé en tant que membre du conseil du «Victoria International Airport Authority», le «Seattle Urban League» et le «München Chapter of the Deutsche Industrie and Handelskammer» (le «German Chamber of Industry and Commerce»). Carl siège actuellement en tant que membre du tribunal de la justice sélectionné pour le «BC-Alberta Agreement on Trade, Investment, and Labour Mobility (TILMA)». Il parle également l'allemand, le français et le japonais.

STI Canada désire remercier les membres du comité (Rob Shirra-Chair, Nancy Lynch, Jacques Legault et John Greenough) pour leur dévouement et leurs efforts au cours des derniers mois.

Dans ce numéro

Articles

- Nouveau Directeur exécutif de STI Canada ... p1
- Congrès annuel des STI ... p2
- Informations aux voyageurs 511... ... p4
- Centres d'excellence des STI canadiens ... p5

Rubriques

- Nouvelles STI ... p6
- Nos membres dans les nouvelles ... p7
- Événements prochains ... p8

Bulletin de nouvelles publié par STI Canada.

Les soumissions ou commentaires peuvent être transmis par courrier électronique à

itscanada@itscanada.ca



Visitez le site Web de STI Canada à

www.itscanada.ca



Nouvelles de STI Canada

15e congrès annuel mondial des STI ...un spectacle professionnel

*Par William Johnson,
International Program Committee, 15th ITS WC*

Les grandes attentes menant au 15e congrès annuel mondial sur les STI à New York étaient justifiées. Les organisateurs du congrès – ITS America et leurs partenaires ERTICO et ITS Japan – ont atteint un nouveau plateau pour la taille de l'évènement, du professionnalisme des rôles secondaires et pour la profondeur du programme technologique. Pour ceux qui ont eu la chance d'assister au congrès, c'était un moment mémorable.

La cérémonie d'ouverture a donné le tempo à l'évènement. Après les propos de bienvenue et d'ouverture, une revue très dynamique de «la ville qui ne dort jamais» a suivi, utilisant de la vidéo, de la musique, de la danse et des acrobaties dignes de Broadway sur un arrière-plan de scènes familières de la ville de New York. Le professionnalisme des acteurs et les thèmes courants et nostalgiques étaient captivants et charmants.

Le congrès comprenait deux évènements en un – le congrès mondial et la rencontre annuelle d'ITS America. Par le fait même, l'ampleur du programme, incluant des sessions interactives spéciales, scientifiques et techniques, en plus de la rencontre annuelle avec ses séances et ses forums. La gamme de choix était irrésistible et même intimidante par moments. Le planificateur en ligne était utile, mais n'était pas toujours disponible pour des références instantanées donc le programme final (146 pages) a été abondamment consulté.

Les démonstrations IVI étaient efficaces et bien organisées. Les tournées à partir du centre Javits étaient effectuées dans des autobus spécialement équipés pour capter les signaux sans fil émis par des dispositifs placés tout le long de la boucle circulant dans Manhattan. Une tournée démontrait la «mise à jour du temps d'arrivée» vers des destinations sélectionnées; «mise à jour de la disponibilité des places de stationnement» dans des parcs de stationnement à proximité; «le temps conduisant à la phase du feu vert» à des intersections; des «avertissements de vitesse limite» sur des segments sélectionnés de la route; et plusieurs thèmes additionnels pour les conducteurs.

Le «11th Avenue Theatre» représentait une portion de route bloquée à la circulation sur la 11e Avenue en face du centre Javits pour faire place à des démonstrations de véhicules actifs. Les délégués pouvaient tout simplement sortir du centre Javits en tout temps pour observer une portion du spectacle.

La sécurité représentait un thème dominant dans les démonstrations, incluant les dispositifs pour éviter les

collisions aux intersections, les services autonomes de guidage routier dans la circulation ainsi qu'une enveloppe d'informations pour informer les conducteurs des dangers potentiels.

Le «Transportation Management Center of the Future», une combinaison à ne pas manquer, réunissait les talents d'acteurs professionnels avec des projections vidéo dans le but de démontrer les capacités futures des centres de gestion de la circulation. En utilisant la technologie IVI et des données, les opérateurs peuvent surveiller et visualiser chaque segment du réseau, déterminer différents emplacements problématiques et offrir des instructions, pour améliorer le flot de la circulation. Cette démonstration était des plus impressionnantes, tant pour son contenu technologique que pour l'énergie et l'enthousiasme des acteurs professionnels. Souhaitons que ce spectacle ait été capturé en vidéo pour présenter à différents auditoires après le congrès mondial!

L'assemblée plénière du ministre offrait une intuition importante des priorités futures du transport pour les gouvernements. **Tyler Duvall**, un représentant senior dans l'administration actuelle, a livré la perspective du «US Department of Transportation». Il a suggéré que les débats seraient réorientés autour de trois thèmes principaux : la recherche d'un modèle de financement soutenable (le modèle de taxation de l'essence est problématique); renverser le déclin dans la qualité des services de transport (spécialement la sécurité); et la résolution des préoccupations climatiques (étroitement lié à la réduction de la congestion et des émissions). Les conclusions du débat influenceront sûrement les normes CAFE en matière d'économie d'énergie et devraient conduire à des engagements entrepris entre le gouvernement des É.-U. et les constructeurs d'automobiles des É.-U.

L'exposition était impressionnante, non seulement pour sa taille de 350,000 pieds carrés (la plus grande exposition en Amérique jusqu'à ce jour), mais aussi pour le grand nombre de participants (plus de 340) et la variété du contenu. Lorsque des organisations aussi diverses que l'AARP («American Association of Retired Persons») et la radio par satellite XM participent pour livrer leurs messages et présenter leurs produits, il est évident que les STI font partie d'un univers en pleine expansion.

Encore mieux, le fait que le 15e congrès mondial était tenu dans la ville de New York, il offrait une grande variété de moments de divertissements à l'extérieur des heures consacrées au congrès. Pour les expériences d'apprentissage et le divertissement, hurra pour New York!

La mission de STI Canada au congrès mondial STI

La mission de STI Canada à New York pour la participation au congrès mondial des STI en novembre fut un énorme succès.

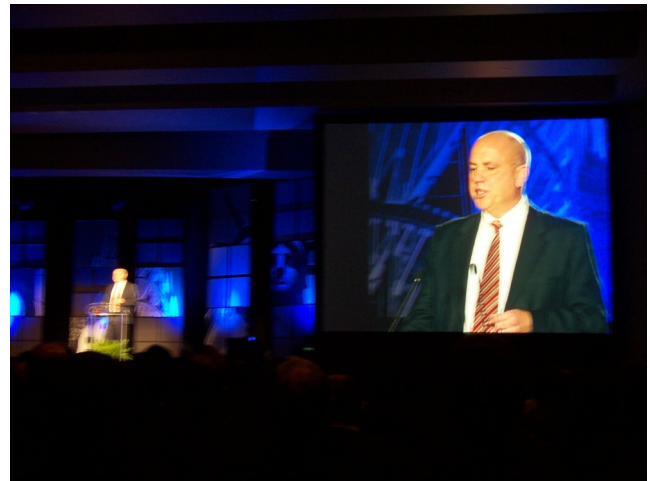
Jeff Smart, président du comité promotionnel, secondé par **Heather Navarra**, Directrice des services administratifs de STI Canada, ont effectué une tournée exhaustive du hall d'exposition pour promouvoir la société ainsi que l'évènement STI Canada conférence et réunion générale annuelles à Edmonton. Un rappel aux contacts via le courriel s'est traduit par une augmentation significative de l'intérêt envers la société et la conférence. Plus de 230 nouveaux contacts se sont ajoutés à la liste de distribution des non-membres pour recevoir les mises à jour par rapport aux évènements futurs de STI Canada.

Le point culminant de la mission était sans aucun doute le



salon de réception, tenu en soirée le lundi, dans l'appartement-terrace de l'hôtel et les tours Sheraton de New York. **John Knubley**, le sous-ministre associé des transports, de l'infrastructure et des collectivités (Transport Canada), a accueilli les invités, assisté par **Susan Spencer** du bureau des STI de Transports Canada. Plusieurs invités se sont présentés et l'évènement représentait une excellente opportunité de réseautage avec un grand nombre de délégués canadiens et internationaux, en plus des représentants des consulats.

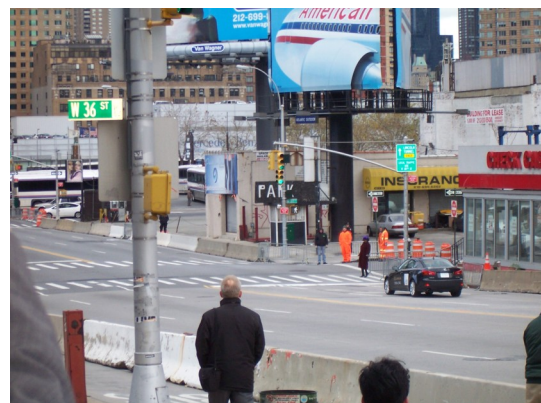
Nous désirons remercier les membres du comité des exportations, présidé par **Scott Stewart**, pour leur travail d'organisation. Les résultats indiquent que la mission contribuera à une augmentation du nombre de membres de STI Canada en plus de mener à un intérêt grandissant et à une plus grande participation à la conférence.



Président de l'évènement Michael Noblett parle lors des cérémonies d'ouverture du congrès annuel des STI



Heather Navarra de STI Canada visite le kiosque d'IRD



Le théâtre de la 11e Avenue - Démonstration d'un système embarqué d'avertissement pour piétons

Informations aux voyageurs 511 du corridor nord-est

Par Gregg Loane, Groupe IBI

De concert avec le congrès mondial des STI, le consulat canadien à New York commanditait une réunion déjeuner à l'hôtel et les tours Sheraton à Manhattan, le mardi 18 novembre 2008. L'accent de la réunion était le déploiement des initiatives d'information aux voyageurs dans le corridor nord-est des É.-U., ainsi que quelques solutions et produits uniques qui font l'objet d'un déploiement ou qui sont utilisés en Amérique du Nord. Sept participants ont été invités à former un panel de discussion dans lequel chaque participant a livré une brève présentation suivi par une période de questions animée.

Dan Sullivan, le consul général canadien, souhaitait la bienvenue à tous les participants de la réunion déjeuner, remerciant les 57 participants pour leur intérêt au débat. **Scott Stewart**, l'administrateur délégué du **Groupe IBI**, agissait en tant que modérateur pour la discussion, et a présenté le thème des informations aux voyageurs/défis et opportunités 511 dans le nord-est des É.-U. Il a défié chaque panéliste à considérer ce qu'ils croyaient être la meilleure opportunité et les plus grands défis pour les agences de déploiement œuvrant dans ce domaine.

Susan Spencer, Directrice des STI chez Transports Canada, avec la participation de **Transports Canada**, ont présenté un aperçu des efforts par Transports Canada pour promouvoir le service 511 dans l'environnement canadien, et l'importance de desservir des corridors de commerce clé.

Joseph Lam, Président des systèmes commerciaux de la **Corporation Delcan**, a présenté la solution iMove, un système d'information aux voyageurs de type Web, qui incorpore plusieurs sources de données pour offrir des informations compréhensives et multimodales pour TransLink dans la grande région de Vancouver. Le but d'iMove est de réduire la congestion et de faciliter la circulation des marchandises et des personnes à travers la région.

Jordon Brock, Vice-président des ventes pour la **Strategic Mapping**, a discuté des besoins d'augmenter les modules d'information en temps réel destinés aux voyageurs. L'aspect de l'information concernant le prochain véhicule (les données sur l'arrivée par exemple) et l'accès à l'information à l'intérieur des véhicules (Internet, téléphones intelligents, etc.) sont souvent trop peu nombreux dans les systèmes 511 courants.

Todd Westhuis, l'Assistant particulier au Directeur de la division des opérations du **New York State DOT**, ainsi que **Mary Harding**, Directrice des relations extérieures,

NYSDOT, ont présenté le système NY511 déployé dernièrement. Ils ont décrit l'historique de son déploiement, ses caractéristiques innovatrices, et des stratégies d'expansion fonctionnelle et géographique du NYSDOT.

Jim Hadden, le Chef du projet 511 du «Statewide Traffic Operations» du **New Jersey DOT**, a discuté de l'expérience du déploiement pour le projet NJ511, ainsi que des défis courants et des projets futurs associés au système pour le NJ.

Gregg Loane, un associé du **Groupe IBI**, a discuté de l'importance de l'interopérabilité d'un système 511 inter-agences, en citant des exemples de coopération existants, et a suggéré des approches pour améliorer l'interopérabilité.

Une session questions/réponses animée a suivi, et en réponse au défi lancé par Scott, le panel a réitéré l'importance de :

- Travailler avec les parties prenantes pour garantir que le processus de déploiement encourage la participation et maximise la disponibilité des données et du service;
- Avoir une vision plus large par rapport aux déplacements dans les corridors;
- Être plus conscient des besoins exprimés par les voyageurs commerciaux;
- Utiliser les leçons apprises à la suite de plusieurs déploiements de toutes tailles;
- L'interopérabilité.

Le panel a également rappelé l'importance des références suivantes : données fiables, couverture efficace, champions internes et l'incorporation de l'interopérabilité.



Panel (à l'arrière, g à d): Jordon Brock, Joseph Lam, Jim Hadden et Todd Westhuis, (à l'avant, g à d): Gregg Loane, Susan Spencer et Mary Harding

Centres d'excellence des STI canadiens : UNB

La deuxième d'une série de trois profils

Mise à jour du programme de recherche sur les STI en milieu rural

Par Trevor Hanson, Université du Nouveau-Brunswick

Depuis les quatre dernières années, le «University of New Brunswick Transportation Group (UNBTG)» travaille, en collaboration avec le département des transports du Nouveau-Brunswick et Transports Canada, mènent une recherche sur les STI en milieu rural grâce à une entente fédérale-provinciale de partage des coûts pour un montant de moins de 1M\$. Le but du programme de recherche est d'identifier des technologies innovatrices et encore non éprouvées pour améliorer les systèmes de transport en milieu rural. À ce jour, le programme a généré non moins de dix projets de recherche et a grandement contribué au développement de personnel hautement qualifié, incluant deux thèses de la part de finissants MScE ainsi qu'une participation directe d'un grand nombre de finissants dans le domaine de l'ingénierie. Le programme a également supporté la croissance des connaissances dans la communauté locale des consultants en ingénierie, tout en créant des opportunités significatives pour poursuivre ou élargir des partenariats entre les parties prenantes pour l'avenir. Le financement pour ce projet de recherche provient du programme «Strategic Highway Infrastructure Program».

Les projets de recherche sur les STI en milieu rural incluent :

- L'utilisation de l'affichage radar pour gérer la vitesse des véhicules aux abords des chantiers routiers;
- Les essais effectués sur un périphérique électronique abordable pour identifier la position du système d'aiguillage ferroviaire dans un train;
- Une alternative abordable aux systèmes de signalisation aux passages à niveau pour la circulation à haute conséquence aux passages non protégés;
- Développement d'un plan pour coordonner le déploiement des technologies en STI pour augmenter l'efficacité des véhicules utilitaires dans la province du Nouveau-Brunswick;
- Phase 1 et Phase 2 : Évaluation des besoins en information destinée aux voyageurs au Nouveau-Brunswick;
- Collecte des données et analyse des conditions de la chaussée en utilisant la vidéo numérique et un système d'information géographique (SIG);
- Revue des technologies distantes pour la gestion des émissions polluantes;
- Plateforme de recherche associée aux technologies de restriction des poids lourds au printemps;

- Évaluation de la technologie en véhicule (conditions routières hivernales).

L'UNBTG travaille étroitement avec Transports Canada pour identifier les prochaines étapes dans les recherches sur les STI en milieu rural au Canada. Même s'il est tôt dans le stage de cueillette d'information sur l'intelligence et les besoins, il est probable que les efforts en recherche nécessiteront une approche holistique employant des partenaires multidisciplinaires et de plusieurs établissements lors des collaborations nationales et internationales. On s'attend à ce que l'approche proposée s'appuie sur l'utilisation des technologies de pointe dans les systèmes de communication sans fil pour supporter la sécurité, l'efficacité et la mobilité dans les zones rurales et à faible densité. Par exemple, l'intégration véhicule-infrastructure et la coopération (IVI – CVI) implique une communication entre les véhicules et l'infrastructure pour que les avertissements importants concernant les conditions routières ou les situations puissent être partagés avec le conducteur en temps opportun. Un thème présentement exploré consiste en l'utilisation des technologies de localisation et du sans fil pour transmettre des avertissements fiables et abordables aux conducteurs se trouvant à proximité des traverses ferroviaires passives ou dans les secteurs agricoles. Ceci représente une opportunité de recherche multimodale en étroite collaboration, car jusqu'à ce jour, il n'existe aucun banc d'essai actif en Amérique du Nord pour valider ce concept innovateur et pratique. Des sondages sont en cours auprès des parties prenantes, incluant un sondage récent distribué par STI Canada pour le compte de l'équipe du projet.

Un rapport de l'UNBTG portant sur la cueillette d'intelligence et les besoins pour établir un banc d'essai IVI-CVI pour les applications en transport en zone rurale et de faible densité devrait être complété en avril 2009. Le but sera de parrainer le développement d'un «Centre of Expertise for Transportation Safety, Efficiency and Mobility Applications» à l'Université du Nouveau-Brunswick, offrant un point focal pour les recherches régionales, nationales et internationales, et le développement des efforts dans les STI en zone rurale ou de faible densité.

Pour obtenir des informations additionnelles, communiquez avec :

Dr. Eric Hildebrand, P. Eng, Coordinator, UNBTG (edh@unb.ca), Trevor Hanson, MSce, P. Eng, (thanson@unb.ca), Dr. Barry Pekilis, P.Eng, Transports Canada (barry.pekilis@tc.gc.ca)

Nouvelles STI

EXPLICATIONS SUR L'ARCHITECTURE DES STI

L'utilisation intelligente des architectures STI offre le potentiel d'améliorer le réseau du transport routier dans plusieurs domaines, de l'utilisation efficace des actifs existants jusqu'à la garantie que les ajouts futurs ne mettront pas en péril la structure existante. Maintenant disponible sur le site Web de STI Canada (version anglaise uniquement): «Everything I Ever Needed to Know About ITS Architectures I Learned from My Father-In-Law», présente une analogie intéressante qui explique les composants clé des architectures STI tout en utilisant un langage familier. Suivez le lien suivant :

www.itscanada.ca/english/documents/ITSArchitectureExplained.pdf

SITE WEB SUR LES STATISTIQUES DE DÉPLOIEMENT

Le site Web contenant les statistiques sur les déploiements a été mis à jour et contient les résultats des plus récents sondages. Dans sa 11e année, les efforts de suivi des déploiements STI sondent les praticiens à travers le pays pour quantifier les progrès des déploiements en matière de STI. Le site peut servir d'outil pratique pour offrir une assistance lors de la planification régionale des STI, en plus d'aider les fournisseurs à augmenter leur part de marché dans le secteur public aux É.-U. Il est maintenant possible pour les utilisateurs de comparer les résultats de 2004 à 2007, pour identifier des tendances dans les déploiements. Suivez le lien suivant :

www.itsdeployment.its.dot.gov

LES STI POUR LES ÉVÈNEMENTS SPÉCIAUX PLANIFIÉS

La gestion du changement dans la demande des aménagements en transport résultant d'activités spéciales planifiées peut représenter un grand défi. Une nouvelle étude américaine qui rapporte l'utilisation des STI pour gérer efficacement les événements est maintenant disponible en ligne, décrivant les façons de réduire la congestion, donc les incidents, augmentant la fiabilité du temps de déplacement et réduisant les frustrations vécues par les voyageurs. Suivez le lien suivant :

www.itsdocs.fhwa.dot.gov/JPODOCS//REPTS_TE/14436.htm

LA CRÉATION DE RÉSEAUX «HOT» À PRIX ABORDABLE

La «U.S. Federal Highways Administration» a publié un résumé sur la création de réseaux de péage «High Occupancy Toll (HOT)» à un prix plus abordable, sans éliminer les voies gratuites. Le résumé «[Combining](#)

[Congestion Pricing With Active Traffic Management to Reduce Congestion in the Short-Term](#)» est disponible en ligne à l'adresse suivante:

[www.fightgridlocknow.gov/docs/combining%20Pricing and ATM.htm](http://www.fightgridlocknow.gov/docs/combining%20Pricing%20and%20ATM.htm)

NOUVELLES PUBLICATIONS

Les participants au congrès mondial sur les STI ont reçu une copie du tout dernier «**ITS Benefits, Costs, Deployment and Lessons Learned – 2008 Update**». Pour ceux qui ne pouvaient pas se présenter, une copie peut être téléchargée en suivant le lien :

www.itsdocs.fhwa.dot.gov/JPODOCS/REPTS_TE/1442.htm



La nouvelle publication *Vision Zero International* est disponible, par souscription, et elle met l'emphase sur les technologies de réduction à zéro des incidents fatals de la route. Abondamment illustré, ce rapport de conception et de technologie de 180 pages offre un aperçu des technologies récentes en matière de survie, de la conception intelligente des routes, et de la gestion avancée de la circulation jusqu'aux systèmes de sécurité des véhicules, tels que les systèmes d'éclairage de prochaines générations et des dispositifs de retenue. Pour obtenir une copie gratuite, suivez le lien suivant :

www.ukipme.com/recards/forms/7

Le site Web du «U.K. Department for Transport» contient une bibliothèque de publications portant sur la gestion de la circulation et le stationnement. Suivez le lien suivant :

www.dft.gov.uk/pgr/roads/tpm

LES STI POUR LES MOTOCYCLISTES

Honda a récemment développé un nouveau système de communication pour accroître la sécurité des motocyclistes, capable de générer des avertissements aux conducteurs et aux passagers sur la présence d'autres véhicules, particulièrement à proximité d'intersections. La technologie utilise une panoplie de composants, incluant des indices visuels et des avertissements sonores à l'aide d'un casque d'écoute équipé de la technologie Bluetooth. Communiquez avec STI Canada pour obtenir l'article complet.

Nos membres dans les nouvelles

Daktronics a annoncé, en octobre, que le «Washington State Department of Transportation (WSDOT)» avait sélectionné les afficheurs à messages variables Vanguard pour son projet pilote SR 167 HOT Lane. Les afficheurs informeront les conducteurs du montant à défrayer pour chaque section de la route. Les conducteurs qui se seront procurés un laissez-passer électronique «Good to Go!» peuvent décider d'utiliser la voie HOT grâce à ce mode de paiement électronique. Les afficheurs seront commandés par le centre de gestion de la circulation WSDOT grâce à du matériel et un logiciel compatible à la norme NTCIP.

La **Corporation Delcan** se voit remettre le prix d'excellence pour les meilleures pratiques de l'industrie 2008 du «National Association of State CIOs» pour son projet, en Californie, du «Department of Transportation (CalTrans) District 7 Los Angeles Regional Transportation Management Center (LARTMC)», un aménagement à la fine pointe de la technologie qui regroupe trois entités gouvernementales responsables de la gestion de près de 525 miles d'autoroutes – soit CalTrans, la «California Highway Patrol (CHP)» et le «Los Angeles County Metro». L'aménagement LARTMC a été créé pour intégrer les données du transport régional en provenance de diverses agences en un seul et unique système, pour mieux coordonner la mobilité et les services de secours d'urgence parmi toutes les routes et les modes de transport.

Le projet «Lake County Passage System Project» de la corporation **Delcan** a également reçu un prix d'excellence en matière de STI en 2008 dans la catégorie des meilleures nouvelles pratiques innovatrices au 15e congrès annuel à New York. L'architecture du «Lake County Traffic Management Center» offre des systèmes de gestion à la fine pointe de la technologie pour des événements et de la congestion des artères, l'intégration des activités d'entretien et plusieurs autres éléments STI, incluant la télévision en circuit fermé, la coordination de la signalisation des artères qui traversent les frontières juridictionnelles, une interface à la répartition assistée par ordinateur pour la sécurité du public, les services de communication automatisés par radio sur les routes et un système public sur le Web pour les informations de la circulation.

Econolite a introduit Centracs, un logiciel de nouvelle génération de type «Advanced Transportation Management System (ATMS)», avec la puissance de la technologie «Windows Presentation Foundation» de la société Microsoft. Centracs est un système extrêmement robuste et abordable pour améliorer l'efficacité des

intersections et pour la coordination des signaux de la circulation, offrant à l'ingénieur de la circulation une solution compréhensive, permettant de réduire les coûts d'exploitation, de gérer l'allocation des ressources et de réduire la congestion de la circulation.

En novembre, **INO** a annoncé la signature d'une licence d'utilisation d'un logiciel avec Searidge Technologies Inc., permettant à la société une utilisation complète des technologies développées par INO, et pour lequel INO et Searidge possèdent les droits collectifs. Ces technologies amélioreront la performance d'IntelliDAR™, une technologie innovatrice appartenant à Seabridge Technologies pour la sécurité et la continuité du contrôle de la circulation aérienne et l'exploitation des aéroports.

Dr. Panos Michalopoulos, le fondateur de la société **Image Sensing Systems Inc.**, a été nommé récipiendaire du prix d'excellence «2007 IEEE Outstanding ITS Application Award» par l'institut du génie électrique et électronique pour le développement du produit Autoscope, le capteur de détection le plus utilisé pour les projets STI à l'échelle mondiale, utilisé dans la cueillette des mesures détaillées de la circulation et pour l'enregistrement simultané de la vidéo pour les essais et la validation des modèles dynamiques du débit de la circulation, les stratégies de contrôle ainsi que d'autres technologies. Dr. Michalopoulos est professeur en techniques de la route et de la circulation à l'Université du Minnesota et siège sur le conseil d'administration d'Image Sensing Systems.

Mark IV a annoncé l'introduction d'un nouveau transpondeur qui offre de la rétroaction aux conducteurs concernant les paiements aux postes de péage et la position des comptes. Avec son empreinte environnementale plus faible, il est compatible avec tous les dispositifs de péage automatiques de Mark IV déployés aux États-Unis. Le nouveau transpondeur a déjà été approuvé par le «Federal Communications Commission» aux É.-U. et par Industries Canada.



Évènements prochains

2008

Congrès sur la tarification routière de 2008

Les 9 et 10 décembre 2008 – Londres, Angleterre
www.theiet.org/events/2008/road-pricing.cfm

Gestion des incidents sur la voie rapide

Le 12 mars 2009 – Chutes Niagara, NY
www.NITTEC.org/IMConference09

2009

Conférence sur la proposition des contraventions dans le domaine du transport 09

Les 27 et 28 janvier 2009 – Londres, Angleterre
<http://www.transport-ticketing.com/64/index.php>

Intertraffic Chine

Du 18 au 20 mars 2009 – Shanghai, Chine
www.intertraffic.com

Congrès international ATEC-STI de France

Les 4 et 5 février 2009 – Versailles, France
www.itsfrance.net

e-Transport

Les 24 et 25 mars 2009 – Johannesburg, Afrique du Sud
www.itssa.org

Atelier sur les normes des télécommunications STI

Du 4 au 6 février 2009 – Sophia Antipolis
www.etsi.org/ITSWORKSHOP

6e Atelier international sur le transport intelligent

Les 24 et 25 mars 2009 – Hambourg, Allemagne
<http://wit.tu-harburg.de>

Réunions techniques du printemps du TAC

Du 16 au 20 avril 2009 – Ottawa, Ontario
www.tac-atc.ca



STI Canada conférence et réunion générale annuelles

APPEL DES RÉSUMÉS
Échéance: 16 janvier 2009

THÈME: STI – Solutions en transport pour la croissance et la durabilité

Évènement: du 10 au 13 mai 2009

Traffex 2009

Du 21 au 23 avril 2009 – Birmingham, Angleterre
www.traffex.com



STI CANADA CONFÉRENCE ET RÉUNION GÉNÉRALE ANNUELLES

Du 10 au 13 mai 2008 ~ Edmonton, Alberta
www.itscanada.ca/edmonton2009

Intertraffic Istanbul 2009

Du 27 au 29 mai 2009 – Istanbul, Turquie
www.intertraffic.com

Rencontre annuelle 2009 d'ITS America

Du 1 au 3 juin 2009 – Fort Washington, Maryland
www.itsa.org/annualmeeting.html

Conférence annuelle CUTA 2009

Du 6 au 10 juin 2009 – Whistler, Colombie-Britannique
www.cutaactu.ca

Conférence canadienne multidisciplinaire sur la sécurité routière

Du 8 au 10 juin 2009 – Saskatoon, Saskatchewan
www.cmrsc.ca

Conférence sur les STI en milieu rural 2009

Du 23 au 27 août 2009 – Seaside, Orégon
www.nritsconference.org