

Le coin de Carl

Bonne et heureuse année!

La nouvelle année sera très excitante pour STI Canada et pour ses membres. Nous planifions un bon nombre d'assemblées pédagogiques, d'un bout à l'autre du pays, qui aidera sûrement nos membres du secteur privé, des gouvernements, des agences ou des universités, lors de la planification et l'exécution de projets dans le domaine des STI. Ce programme débutera au cours des prochains mois.

Sur la scène internationale, le Forum International des Transports sera présidé par le Canada cette année, et notre ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités, l'honorable John Baird, présidera personnellement cette réunion qui se tiendra dans la ville de Leipzig en Allemagne (du 26 au 28 mai). Le thème de la conférence est « **Transports et innovation: libérer le potentiel** », et il ne pouvait pas être plus pertinent pour la communauté des STI au Canada, ou ailleurs dans le monde. Plus d'un millier de décideurs hauts placés seront présents, et on prévoit que des ministres des Transports de plus de 60 pays y assisteront.

Plus près de chez nous, nous nous préparons pour la **Conférence et réunion générale annuelles** de STI Canada, qui se tiendra dans la région de la capitale nationale cette année (du 13 au 16 juin). Non seulement nous planifions un programme technique solide et une exposition plus exhaustive et plus grandiose, mais des intervenants principaux en provenance du Canada et des États-Unis seront présents pour parler de la croissance future des STI ici et partout dans le monde entier. La région d'Ottawa-Hull est un endroit magnifique pour les délégués et pour leurs familles au mois de juin – la météo est exceptionnelle et le golf est au rendez-vous, et oui, nous avons ressuscité le tournoi de golf très apprécié – demeurez à l'écoute! STI Canada sera aussi présent lors de la **8^e édition du Sommet sur le transport urbain** qui se tiendra à Toronto (les 2 et 3 mars). Les membres peuvent bénéficier d'un rabais de 20 % sur le coût de l'inscription s'ils réservent avant le 5 février en mentionnant le code VIP ITS-20A.

Pour ceux d'entre vous qui œuvrent dans le domaine des STI en milieu rural, nous désirons vous informer que nous allons participer à la **Conférence nationale sur les STI en milieu rural** qui se tiendra dans la ville de Huntington, en Virginie de l'Ouest (du 1er au 4 août), et notre participation très réussie l'an dernier est de bon augure pour 2010. Soyez à l'écoute pour un appel aux membres qui seront incités à y participer. La Virginie de l'Ouest est un endroit magnifique au mois d'août!

À l'automne, nous espérons accompagner, encore une fois, nos membres au **Congrès mondial sur les STI** qui se tiendra dans la ville de Busan, en Corée (du 26 au 29 octobre). La nature même de notre participation n'est pas encore établie, mais vous devriez ajouter cet événement à votre calendrier. N'oubliez pas que votre participation en Asie, cette année, sera marquée par la présence notable des principaux décideurs de l'Asie du domaine du transport et des infrastructures dans cette région en pleine effervescence dans le monde! Vous ne pouvez pas vous permettre de rater cette occasion!

Nous vous informerons des initiatives domestiques et internationales! Communiquez directement avec moi si vous êtes intéressé!

Carl Kuhnke
Directeur exécutif

Dans ce numéro

Articles

- Un message de votre Directeur exécutif ... page 1
- Les STI : L'avenir du camionnage ... p2
- Un plan stratégique STI pour les municipalités ... p2
- Le marché rural des STI ... p3
- 511 au Nouveau-Brunswick ... p3
- Nouvelles des É.-U. ... p4
- Données géospatiales ... p7

Rubriques

- Nouvelles STI ... p5
- Nos membres dans les nouvelles ... p6
- Événements prochains ... p7



Ce bulletin de nouvelles est publié pour les membres de STI Canada, avec un public cible constitué de participants qui œuvrent dans le domaine des STI au Canada. Nous ne faisons aucune représentation ou garantie d'aucune sorte, expresse ou implicite, sur l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité, l'adéquation à un usage ou de la disponibilité à l'égard de l'information, des produits, des services ou des graphiques contenus dans ce bulletin de nouvelles. STI Canada n'assume aucune responsabilité pour les déclarations contenues dans les communications fournies par d'autres organisations ou les auteurs, et la publication de ce matériel ne sous-entend aucunement l'approbation de STI Canada. En aucun cas, STI Canada ne sera tenu responsable de toute perte ou dommage, y compris, sans limitation, indirecte ou consécutive, pertes ou dommages résultants de, ou liés à, l'utilisation de tout contenu de ce bulletin de nouvelles. Les liens vers d'autres sites ne sont pas une partie intégrale du contenu de STI Canada et sont fournis uniquement à titre d'aide. Les sites liés ne sont pas sous le contrôle de STI Canada en ce qui concerne leur nature, le contenu et la disponibilité. STI Canada ne possède pas de droits de propriété intellectuelle pour le matériel présent sur les sites liés, ni ne garantit l'exactitude des renseignements qu'ils contiennent, et ne prétend aucunement en promouvoir la reconnaissance ni approuver les opinions qui y sont exprimées. L'utilisation de tout matériel, en tout ou en partie, contenu dans ce bulletin de nouvelles requiert le consentement écrit de la part de STI Canada.



Nouvelles de STI Canada

Les STI : L'avenir du camionnage

Par Paul D. Larson, Transport Institute

Les chefs de file nord-américains du domaine du camionnage et des experts de l'industrie sont attendus dans la ville de Winnipeg (du 17 au 19 février) pour discuter de la technologie des véhicules, de l'infrastructure routière et des politiques publiques lors du *Symposium sur l'avenir du camionnage*. Comment réagira l'industrie face aux changements des modèles de fret, aux préoccupations sur les gaz à effet de serre (GES), à la hausse et aux fluctuations du prix du carburant, aux restrictions sur le cabotage, à l'augmentation de la congestion de la circulation, à la surcapacité, à la récession mondiale et au resserrement des exigences en matière de sécurité au cours des 20 prochaines années? Deux tables rondes lors du symposium se pencheront sur divers aspects des STI dans l'industrie du camionnage. STI Canada y sera présent pour apporter son soutien lors de cet événement excitant. Pour obtenir des informations additionnelles, et pour vous inscrire au symposium, visitez le www.futureoftrucking.ca.

Quel bon moment d'œuvrer dans le domaine du camionnage! Même si les camionneurs font face à de nombreux défis, il existe des solutions, y compris les systèmes de transport intelligents (STI). Les technologies STI sont présentement intégrées directement aux infrastructures routières et sont également présentes à bord des véhicules pour améliorer l'efficacité, la sûreté, la sécurité et la durabilité, ainsi que pour soulager la congestion, ce qui augmente le temps de déplacement, les émissions nocives et la consommation de carburant. L'objectif est de maximiser l'utilisation des flottes actuelles et de l'infrastructure déjà en place par le biais d'une utilisation plus efficace des ressources disponibles. L'optimisation du système de transport actuel, plutôt que la construction d'une nouvelle infrastructure, représente un changement radical au sein de cette industrie.

Des exemples d'applications des STI pour le camionnage comprennent les transpondeurs, les plaques d'immatriculation électroniques et les « cartes à puce » qui permettent le péage électronique à grande vitesse, la pesée dynamique/pré-dédouanement, et la traverse aux frontières sans arrêt. Les conditions de la circulation recueillies par le biais de la technologie de détection des véhicules, combiné à la technologie GPS, peuvent être transmises aux conducteurs, aux gestionnaires de flottes et aux répartiteurs de camions pour permettre un processus décisionnel dynamique pour le routage et l'ordonnement des véhicules. Un autre exemple est *la correspondance du fret*, soit la liaison électronique des chargements avec l'équipement, ce qui réduit la capacité excessive des véhicules qui circulent sur nos routes.

Même si l'avenir est rempli de défis, les STI offrent un nouvel espoir à l'industrie du camionnage! Venez nous rencontrer à Winnipeg du 17 au 19 février!

Un plan stratégique STI pour les municipalités

Par Keenan Kitasaka, Translink

Un plan stratégique STI peut s'avérer un outil important pour coordonner les efforts d'une municipalité locale ou d'une région avec d'autres agences de transport et les utilisateurs. Les ingénieurs municipaux se demandent parfois s'il y a un réel intérêt à développer un plan stratégique pour leur ville ou leur région. Des initiatives STI peuvent déjà être en place, la coordination des feux de circulation, la signalisation prioritaire pour les transports collectifs, les systèmes pour le transport des marchandises – mais ils ne voient pas les avantages de procéder à un exercice de planification stratégique.

Dans les zones où un plan de transport a été mis en œuvre, un plan stratégique STI est souvent fondé sur ses bases. Il devient de plus en plus important de développer des stratégies pour orienter chaque implantation lorsque de nouvelles applications et de nouveaux services aux usagers sont déployés à travers différents modes de transport. Un plan stratégique STI aide à tisser ensemble ces initiatives à l'aide d'un plan cohérent qui améliore la capacité d'intégration des nouveaux services, tout en favorisant l'interopérabilité. Une planification à long terme est nécessaire – les ingénieurs doivent analyser les besoins actuels et futurs pour développer un plan stratégique qui permet de résoudre les problèmes existants tout en adressant les objectifs à long terme des systèmes de transport. Un plan stratégique indiquera la direction, le rythme et les priorités des déploiements technologiques dans le réseau tout en assurant l'interopérabilité à travers toute la région.

L'architecture STI pour le Canada fournit une structure globale pour la planification stratégique. Il est important d'abandonner la planification isolée de projets STI et d'adopter plutôt la mise en œuvre coordonnée de projets. Une vision stratégique guide l'application de la technologie dans le but d'obtenir un système entièrement intégré qui exploite efficacement l'utilisation des technologies et de l'infrastructure.

Un plan stratégique peut également aider, lors de la préparation des budgets, en offrant une solide compréhension des principaux éléments déjà en place et les possibilités d'amélioration des services. Pour obtenir des informations additionnelles et consulter des exemples de plans stratégiques, visitez le site Web de STI Canada: www.itscanada.ca/francais/stratplan.htm

Le marché rural des STI

Par Carl Kuhnke, STI Canada

Le marché pour les systèmes STI en milieu rural se développe à un rythme effarant à mesure que les gens croulent devant la pression et la complexité de vivre dans les grands centres urbains et quittent pour s'établir en banlieue, d'où ils doivent faire la navette quotidiennement. De plus en plus de routes principales et secondaires ont besoin de coordination et de gestion pour pallier aux déplacements effectués en voiture ou en transport en collectif.

Le champ d'expertise des STI en milieu rural est reconnu par les gouvernements comme l'un des principaux défis à relever. Même si plusieurs agences en milieu rural n'ont pas mis en œuvre des technologies STI (en partie parce qu'ils croient qu'elles sont trop coûteuses), le besoin en STI dans ces régions à ressources limitées est dominant. Le taux de mortalité associé aux accidents de la circulation est beaucoup plus élevé que dans les zones urbaines; les accidents mortels sont plus fréquents dans les zones rurales et, pour une distance de déplacement équivalente, les voyageurs en milieu rural sont plus susceptibles d'être impliqués dans un accident mortel. Le faible taux de mobilité est également un problème majeur, car les populations rurales n'ont généralement pas accès aux réseaux de transport en commun. De plus, les systèmes de télécommunications en milieu rural sont souvent plus limités, ce qui rend la gestion des incidents et la diffusion d'information aux voyageurs d'autant plus complexe.

Les petites communautés rurales ne se contentent plus de simples feux de circulation à minutage fixe, elles aussi ont recours à des systèmes de gestion de la circulation qui détectent les mouvements des véhicules et qui s'adaptent en conséquence. On compte un nombre croissant d'applications dotées de capteurs qui sont reliés aux grands centres. Jadis, les équipes de déneigement en milieu rural regardaient par la fenêtre pour déterminer s'il neigeait assez pour se mettre au travail, dorénavant, l'installation de simples capteurs de neige ou de caméras installées quelques kilomètres plus loin, reliées à l'ordinateur de l'opérateur, permet de mesurer la quantité de neige qui s'est accumulée au sol à plusieurs endroits au lieu d'un seul.

Le segment le plus dynamique du marché des STI en milieu rural est sûrement celui des systèmes de diffusion d'information aux voyageurs et les systèmes « 511 »: 39 états et 4 provinces/territoires possèdent des systèmes 511 entièrement opérationnels, accessibles par téléphone ou via un site Web, pour obtenir des informations météorologiques, sur l'état des routes et des informations générales. Ce secteur est en plein essor grâce aux avancées technologiques dans le domaine des communications et IntelliDrive™, un programme largement financé par les États-Unis, ce qui devrait promouvoir

l'adoption commerciale de ce genre de systèmes au cours des prochaines années. Ce segment est sûrement le plus dynamique pour le secteur des STI en milieu rural et en général, compte tenu des nombreuses applications qui diffuseront de l'information aux voyageurs.



New Brunswick
CANADA

La province du Nouveau-Brunswick a inauguré un service 511 bilingue fonctionnel tout au long de l'année, qui diffuse de l'information sur les incidents de la circulation, les retards engendrés par les chantiers de construction, les retards du service de traversiers, et plus encore. L'information est accessible par téléphone, cellulaire et par l'Internet (www.511nb.ca). Le public peut également utiliser le système pour informer les agences d'incidents ou des changements météorologiques soudains qu'ils rencontrent.



Le ministère des Transports du Nouveau-Brunswick et Transports Canada ont déboursé la somme de 83 500 \$ pour sa mise en œuvre.

Le Nouveau-Brunswick est maintenant la quatrième région au Canada à offrir un service 511, juste derrière le Yukon, le Québec et la Nouvelle-Écosse. Le nouveau système offre les services 511 à trois provinces contiguës, un atout pour l'Est du Canada. Pour plus d'information:

<http://www.gnb.ca/cnb/newsf/tran/2009f1977tr.htm>

Soyez bien
informé avant
de prendre la route.



Des nouvelles en provenance des États-Unis

SITES POUR DÉMONSTRATION DES TECHNOLOGIES STI

Le U.S. Department of Transportation a annoncé que les villes de Dallas et de San Diego recevront 14 millions de dollars (tous les montants sont en dollars américains) pour la création des premiers sites de démonstration des nouvelles technologies STI aux É.-U. qui aideront à lutter contre la congestion et qui serviront à améliorer les déplacements. L'initiative Integrated Corridor Management (ICM) servira de base pour les régions métropolitaines des villes de Dallas et de San Diego en vue de devenir des « laboratoires vivants » dans la lutte contre la congestion. Initiée en 2005, l'initiative ICM a fourni, aux agences de transport, les fondations nécessaires pour utiliser plus efficacement les routes existantes, les intersections ainsi que d'autres éléments des réseaux de transport urbain.

Les démonstrations seront fondées sur les résultats préalables à propos de l'initiative ICM pour fournir une évaluation de première main sur l'impact dans le monde réel. Le Dallas Area Rapid Transit (DART) fournira une contribution de 3 millions de dollars pour un projet évalué à 8,3 millions. Il utilisera un modèle de gestion des transports afin de prévoir les conditions de déplacements 30 minutes dans le futur, permettant le détournement de la circulation vers des itinéraires alternatifs en cas d'incidents et lors d'événements spéciaux le long de l'autoroute US-75. Les voyageurs auront accès à l'information en temps réel sur la circulation, le transport en commun et les délais de déplacements grâce à la technologie sans fil ainsi que des alertes diffusées sur le Web.

La San Diego Association of Governments (SANDAG) et des organismes partenaires contribueront 2,2 millions de dollars pour un projet évalué à 10,9 millions de dollars. La Ville de San Diego utilisera les sommes investies en STI le long de la route I-15 pour établir un centre « intelligent » de gestion de la circulation qui combinera des capteurs le long des routes, des images vidéo et de l'information diffusée aux voyageurs pour aider à réduire la congestion. L'information sera diffusée aux voyageurs via l'Internet et à l'aide de panneaux à messages variables, et permettra l'adaptation des feux de circulation et des systèmes d'accès aux autoroutes pour diriger les voyageurs vers les voies pour véhicules multioccupants (HOV) et les couloirs de péage (HOT), le service d'autobus directs ainsi que plusieurs autres options.

L'initiative est parrainée conjointement par la Federal Highway Administration (FHWA), la Federal Transit Administration (FTA) et la Research and Innovative Technology Administration (RITA).

Source :
Communiqué de presse du US Department of Transportation
7 décembre 2009

GESTION DE LA CIRCULATION EN TEMPS RÉEL

La Ville de Reno, au Nevada, planifie le développement d'un projet de « coopérative en gestion de la circulation » qui intégrera des technologies de pointe, la synchronisation des feux de circulation, des caméras vidéo, des systèmes de régulation aux bretelles d'accès, des panneaux à messages variables et des systèmes de répartition des véhicules d'urgence pour augmenter la fluidité de la circulation lorsque des incidents de la route se produisent. Les données, en provenance des autoroutes nationales, des rues et des routes régionales, seraient acheminées au centre de gestion. Au besoin, les automobilistes pourraient être détournés vers un itinéraire alternatif, tout en adaptant les feux de circulation de manière à aider la circulation déviée à circuler plus librement. Des panneaux à messages variables informeraient les automobilistes des événements. Le projet reflète un système déjà mis en œuvre à Las Vegas et dans d'autres villes. La Ville de Las Vegas a inauguré, en 2004, le Freeway and Arterial System of Transportation, ou FAST, qui a été identifié comme l'un des premiers organismes STI véritablement intégrés dans le pays. Le FAST est exploité conjointement à partir d'un seul bâtiment par la Regional Transportation Commission du Nevada du Sud, le Nevada Department of Transportation et le Nevada Highway Patrol. Les villes de Las Vegas et de Las Vegas du Nord sont également impliquées dans ce centre.

PÉRIPHÉRIQUES DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION – LE MANUEL

L'édition 2009 du Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD) est disponible, et il contient les normes américaines pour tous les dispositifs de contrôle de la circulation, y compris les panneaux de signalisation, le marquage de chaussées, la signalisation et les autres périphériques utilisés pour réguler, aviser ou guider les automobilistes. Il régit l'uniformité des dispositifs de contrôle de la circulation – incluant leurs messages, leurs emplacements et leurs tailles, formes et couleurs – pour réduire les accidents et les embouteillages. Détails: <http://mutcd.fhwa.dot.gov>

NOUVELLES PUBLICATIONS DU U.S. DOT

ITS Strategic Research Plan 2010-2014
www.its.dot.gov/strat_plan/index.htm

Road Weather Management Performance Metrics: Implementation and Assessment
http://ops.fhwa.dot.gov/resources/news/news_detail.asp?ID=595

Incorporating Weather Impacts in Traffic Estimation and Prediction Systems
http://ops.fhwa.dot.gov/resources/news/news_detail.asp?ID=596

Nouvelles STI

DE NOUVEAUX RAPPORTS TECHNIQUES

Un certain nombre de rapports techniques du ministère des Transports de l'Ontario ont récemment été ajoutés à leur bibliothèque virtuelle, y compris le rapport intitulé « *Managing Traffic through Highway Work Zones : Role of ITS* ». La bibliothèque virtuelle du MTO contient plus de 1 400 publications techniques et plus de 50 rapports sur le Highway Infrastructure Innovation Funding Program (HIIFP), en plus d'offrir un large éventail de sujets portant sur l'infrastructure routière. Détails:

www.mto.gov.on.ca/french/transrd/index.shtml

CLIP VIDÉO EN LIGNE TRÈS INTÉRESSANT

Ce clip vidéo, de 8 minutes, présente des essais effectués sur des systèmes intelligents pour véhicules en Europe filmés sur de vraies routes, avec 1 000 vrais conducteurs et le tout, dans des conditions réelles. Les véhicules sont équipés d'un système de régulation de vitesse, d'un système d'optimisation de l'efficacité énergétique, d'un régulateur de vitesse adaptatif, d'un système d'alerte de survitesse dans les courbes et d'un avertisseur de sortie de voie et de surveillance des angles morts, ainsi que d'autres technologies.

Détails:

www.youtube.com/watch?v=IREvNUVk2Ao

Des images vidéo en direct du carrefour giratoire Ancaster situé dans la ville de Hamilton en Ontario. Le diamètre du carrefour est de 40 mètres (131 pieds) et il peut accommoder 2 500 véhicules à l'heure. Détails:

www.roundabouts.ca/orc_webcam.htm

COÛTS ÉCONOMIQUES LIÉS À LA CONGESTION ET LA FAÇON DONT LES VILLES PEUVENT AMÉLIORER LA MOBILITÉ

La lutte contre les embouteillages est devenue une priorité absolue pour les villes autour du monde, si on considère que 70 pour cent de la population mondiale vivront dans des villes d'ici l'an 2050. Pour aider les villes à faire face aux défis de la congestion, IBM propose des solutions qui gravitent autour de la pensée proactive, la planification stratégique et l'exécution intégrée. Pour obtenir une copie des rapports d'IBM, communiquez avec STI Canada via notre adresse courriel : (itscanada@itscanada.ca).

SYSTÈMES D'INFORMATIONS MÉTÉOROLOGIÈRES

Une transcription et des présentations sur les *Best Practices For Developing An Integrated And Effective Road Weather Information System (RWIS)* du Research and Innovative Technology Administration (RITA) – détails:

www.pcb.its.dot.gov/t3/s091013/s091013_rwis_intro.asp

ENTREPÔT DE DONNÉES

L'Intelligent Transportation Systems Institute de l'Université du Minnesota a publié un rapport qui étudie le développement d'un entrepôt de données qui permettra de gérer les informations stockées dans 29 sites de classification des véhicules et 12 postes de pesée dynamique qui longent plusieurs routes dans le Minnesota. Pour obtenir une copie du document en format PDF, communiquez avec STI Canada.

Saviez-vous que?

International Benefits Evaluation and Costs

Un groupe de travail qui partage de l'information et des techniques pour évaluer les coûts et les bénéfices associés aux systèmes de transport intelligents

L'IBEC héberge un groupe de discussion courriel via Yahoo! qui représente une ressource précieuse: les membres peuvent poser des questions à plus de 400 membres d'IBEC dans plus de 50 pays et rapidement obtenir des réponses. Joignez-vous à IBEC (c'est gratuit!), puis posez vos questions au groupe IBEC de Yahoo! en envoyant un courriel adressé à: ibec-its@yahogroups.com

BÉNÉFICES DES STI : Statistiques concernant le péage

De nouvelles données indiquent que les **systèmes de péage électronique à grande vitesse** améliorent la sécurité aux postes de péage. Des données fournies par la Florida Turnpike Enterprise, l'Orlando-Orange County Expressway Authority et le Texas Turnpike Authority (une division du Texas Department of Transportation) démontrent que la conversion vers le péage électronique à grande vitesse permet de réduire les accidents aux postes de péage de plus de 60 pour cent.

Un rapport du Florida Department of Transportation indique également que les **voies de péage express** en direction nord sur la I-95 de Miami-Dade ont considérablement augmenté la vitesse de circulation, présentement 90 km/h en moyenne lors des heures de pointe, ce qui représente 58 km/h de plus qu'auparavant. Même les conducteurs qui utilisent les quatre voies gratuites circulent plus rapidement aux heures de pointe: 68 km/h au lieu de 32 km/h. La vitesse de circulation sur la I-95 s'est améliorée tant en raison des voies express qu'en raison de l'introduction d'un système de **régulation aux bretelles d'accès** (inauguré en février 2009) qui retarde l'accès à l'autoroute en fonction du niveau de la congestion.

Nos membres dans les nouvelles



Alcatel-Lucent a été sélectionnée pour moderniser l'infrastructure des communications dans le tunnel sous la Manche. Le nouveau système permettra de rehausser la capacité de la communication ferroviaire dans le tunnel au plus haut niveau technologique possible, améliorant ainsi la sécurité et la fiabilité du système. L'introduction de la technologie numérique, en plus de l'ajout des dernières innovations au système d'information, permettra d'améliorer l'exploitation et d'offrir une meilleure qualité de service. Le nouvel équipement sera fonctionnel en 2012, à temps pour la tenue des Jeux olympiques de Londres, en Angleterre.



Le New Jersey Turnpike Authority a accordé un contrat évalué à 25,6 millions de dollars à **Daktronics Inc.** pour construire jusqu'à 240 panneaux à messages variables et 160 panneaux de limitation de vitesse à affichage variable. Ceci fait partie d'un projet à plus long terme qui utilisera des caméras et des capteurs météorologiques pour surveiller les conditions. Le New Jersey Turnpike Authority remplace 153 panneaux sur l'autoroute à péage et 36 panneaux sur la route panoramique (parkway) avec des panneaux à messages variables (PMV). Les nouveaux panneaux permettront à l'agence d'offrir aux automobilistes de l'information en temps réel et plus détaillée concernant l'état des routes, le déversement d'hydrocarbures, les accidents, ainsi que la congestion et les fermetures de routes.



Delcan Corporation a remportée le *Global Road Achievement Award for Traffic Management and ITS* décerné par la International Road Federation. Présenté à Delcan pour la reconnaissance en développement et en mise en œuvre du système iMove™ pour la South Coast British Columbia Transportation Authority («**TransLink**»), iMove est un portail unique qui offre au public de l'information multimodale, statique, en temps réel et pour plusieurs régions via l'Internet. Le site Web d'iMove permet au public d'accéder à des informations sur le transport collectif et les itinéraires, la construction, les événements, les incidents actuels, les arrivées d'avions, les temps d'attente aux passages frontaliers et les retards d'embarquement des traversiers.



Global Traffic Technologies vient d'annoncer la disponibilité de son modèle Opticom Infrared System 794 LED Emitter ainsi que de son modèle RC790 Remote Coding Unit pour les véhicules d'urgence et les applications de signalisation prioritaire pour les transports collectifs. L'émetteur offre les avantages de la technologie à DELs, incluant des performances plus constantes tout au long de la durée de vie du produit et une consommation de 90 pour cent inférieure, ce qui aide à économiser de l'énergie qui peut être utilisée par d'autres services essentiels à bord d'un véhicule. Il est conçu pour être utilisé avec tous les autres Opticom Infrared Systems déjà installés, offrant ainsi une migration simplifiée pour la clientèle existante.



INIT Innovations in Transportation Inc. s'est vu attribuer un contrat par le Tri-County Metropolitan Transportation District of Oregon (TriMet) pour fournir un système avancé en CAD/AVL, incluant des ordinateurs de bord, des terminaux de données mobiles, un système de comptage automatique des passagers et, en coopération avec General Electric Transportation LLC, un système radio numérique mobile pour supporter l'exploitation des autobus à itinéraire fixe. Le contrat stipule que le système complet INIT devra être installé dans 660 véhicules à itinéraire fixe du réseau TriMet, alors qu'un autre groupe constitué de 350 véhicules pour le transport adapté et 117 véhicules légers sur rail seront équipés de radios mobiles. De plus, les radios portatives seront incluses dans 144 véhicules non-payants et un système de répartition mobile sera offert à 8 véhicules de superviseurs.



La couverture en temps réel de **NAVTEQ** au Canada touche maintenant plus de 13 millions de personnes, soit plus de 40 pour cent de la population totale du Canada. Disponible dans sept des grandes régions métropolitaines du Canada, les voyageurs canadiens reçoivent des informations exhaustives et en temps réel sur la circulation. **NAVTEQ** lance également son nouveau système de collecte cartographique pour sa flotte américaine de véhicules de collecte sur le terrain, renforçant ainsi sa capacité de fournir une gamme croissante de données cartographiques numériques. **NAVTEQ** a également annoncé un partenariat en vertu duquel elle fournira des données 3D pour les services de cartographie en ligne récemment élargis de Microsoft. Pour la première fois, les services de circulation de **NAVTEQ** sont maintenant disponibles, étape par étape, sur le iPhone.

Données géospatiales

Reproduit avec la permission de l'Office des normes générales du Canada



Le Comité sur la géomatique de l'Office des normes générales du Canada (CG-ONGC) et GeoConnections sont fiers d'annoncer la publication de la norme:

CAN/CGSB-171.100-2009
Profil nord-américain de l'ISO 19115:2003
Information géographique – Métadonnées
(PNA – Métadonnées)

Le Profil nord-américain de la norme ISO 19115:2003 Information géographique - Métadonnées a pour objet de définir les métadonnées géospatiales dont les organisations nord-américaines ont besoin pour décrire leurs données géospatiales, y compris les jeux de données et les séries de jeux de données, ainsi que les services Web connexes. Les éléments de métadonnées inclus ont été choisis dans le but d'améliorer la découverte d'information géographique dans un contexte nord-américain. Certains éléments facultatifs dans la norme internationale ont été rendus obligatoires. De plus, les listes de codes sont utilisées à des fins de conformité.

Le Profil est présenté de manière à appuyer la collecte et l'utilisation uniformes des métadonnées géospatiales. En outre, il comprend des pratiques exemplaires qui aideront les fournisseurs de données à saisir les métadonnées géospatiales. De plus, ce profil fournit un mécanisme pour appuyer l'adaptabilité culturelle et linguistique en permettant l'utilisation de textes libres dans plusieurs langues et en introduisant un registre de métadonnées qui décrit les métadonnées dans plusieurs langues (p. ex. anglais et français) conformément à la norme ISO 19135:2005 Information géographique - Procédures pour l'enregistrement d'éléments.

Pour obtenir des informations additionnelles :

www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/ongc/info/news/geographic_info_2009_07_07-f.html

www.techstreet.com/cgi-bin/joint.cgi/cgsb/cgi-bin/detail?product_id=1632345

Planifiez dès maintenant



Un bon nombre d'évènements excitants vous attendent lors de la conférence annuelle de STI Canada, qui se tiendra dans la capitale fédérale du Canada du 13 au 16 juin 2010. Le thème général de cet évènement est :

« Les STI : Pour un transport efficace, sécuritaire et propre »

en soulignant le rôle important que joue le domaine du transport intelligent dans le déplacement des personnes et des biens efficacement, en toute sécurité et de façon durable à travers le pays. La conférence représente une opportunité idéale pour entendre les propos de conférenciers canadiens et internationaux, pour s'informer des nouvelles politiques et des programmes de développement, et pour découvrir les toutes dernières innovations et comment celles-ci sont intégrées et implémentées avec succès.

Des informations en ligne sont disponibles pour assister les commanditaires et les exposants.

Inscrivez-vous en ligne dès maintenant pour profiter de tous les avantages de cet évènement qui attire des participants de la scène nationale et internationale!

Visitez le site Web régulièrement pour les plus récentes mises à jour concernant les visites et les activités sociales, et venez nous rencontrer à Ottawa!

www.itscanada.ca/ottawa2010





Évènements prochains... Visitez le site Web pour voir d'autres évènements

SIRWEC 2010 – 15^e conférence (conditions météorologiques et routières)

Du 5 au 7 février 2010 – Québec, Québec

www.sirwec.org

Congrès international 2010 sur la viabilité hivernale

Du 8 au 11 février 2010 – Québec, Québec

www.aipcrquebec2010.org

Conférence sur le transport Nord-Ouest

Du 9 au 11 février 2010 – Corvallis, Oregon

<http://kiewit.oregonstate.edu/nwtc>

Atelier STI de l'Institut européen des normes de télécommunication (ETSI)

Du 10 au 12 février 2010 – Sophia Antipolis, France

www.etsi.org/ITSWORKSHOP

Convention annuelle et Traffic Expo de l'American Traffic Safety Services Association

Du 14 au 18 février 2010 – San Antonio, Texas

www.atssa.com/cs/atssa_2010_traffic_expo

Symposium sur l'avenir de l'industrie du camionnage

Du 17 au 19 février 2010 – Winnipeg, Manitoba

<http://umanitoba.ca/faculties/management/ti/futureoftrucking.html>

Conférence d'IT-Trans : Solutions en technologies de l'information pour le transport collectif

Du 24 au 26 février 2010 – Karlsruhe, Allemagne

www.it-trans.org

8^e Sommet annuel sur le transport en milieu urbain

Les 2 et 3 mars 2010 – Toronto, Ontario

www.strategyinstitute.com/dsp_conferences.php

Intertraffic Amsterdam 2010

Du 23 au 26 mars 2010 – Amsterdam, Pays-Bas

www.amsterdam.intertraffic.com

45^e Congrès annuel de l'AQTR

Du 29 au 31 mars 2010 – Québec, Québec

www.aqtr.qc.ca

Réunion annuel et exposition d'ITS America

Du 3 au 5 mai 2010 – Houston, Texas

www.itsa.org

Congrès annuel de l'ACTU 2010

Du 15 au 19 mai 2010 – Ottawa, Ontario

www.cutaactu.ca

16e Congrès Mondial de l'IRF (Fédération Internationale Routière)

Du 25 au 28 mai 2010 – Lisbonne, Portugal

www.irf2010.com

Forum international sur le transport

Du 26 au 28 mai 2010 – Leipzig, Allemagne

www.internationaltransportforum.org

Intertraffic Chine 2010

Du 26 au 28 mai 2010 – Beijing, Chine

www.china.intertraffic.com

Conférence multidisciplinaire sur la sécurité routière

Du 6 au 9 juin 2010 – Niagara Falls, Ontario

www.carsp.ca

Sommet 2010 sur les télécommunications canadiennes

Du 7 au 9 juin 2010 – Toronto, Ontario

www.telecomsummit.com

Congrès général annuel de la SCGC

Du 9 au 12 juin 2010 – Winnipeg, Manitoba

www.csce.ca/2010/annual



Conférence et réunion générale annuelles de STI Canada

Du 13 au 16 juin 2010 – Ottawa, Ontario

www.itscanada.ca/ottawa2010

Conférence nationale sur les STI en milieu rural

Du 1 au 4 août 2010 – Huntington, Virginie de l'Ouest

www.nritsconference.org

Congrès et exposition annuels de 2010 de l'ATC

Du 26 au 29 septembre 2010 – Halifax, Nouvelle-Écosse

www.tac-atc.ca

17e Congrès mondial sur les STI

Du 25 au 29 octobre 2010 – Busan, Corée

www.itsworldcongress.kr

Bulletin de nouvelles publié par STI Canada. Les soumissions ou commentaires peuvent être transmis par courrier électronique à itscanada@itscanada.ca. Visitez le site Web de STI Canada à www.itscanada.ca