

Avantages et services de STI Canada

Un récent sondage auprès des membres a dévoilé que certains membres ne sont pas au courant de certains des avantages et services offerts par STI Canada. Par conséquent, dans les mois à venir, le bulletin portera brièvement sur une variété de ceux-ci. Si vous avez des questions ou désirez de plus amples informations, n'hésitez pas à communiquer avec STI Canada.

Accroître le profil des membres dans la communauté des STI

Le site Web de STI Canada inclut un **répertoire des membres** qui énumère les personnes-contact de nos membres, ainsi que des informations de contact détaillées et un lien au site Web de l'organisation. Les agences recherchant un produit ou un service particulier peuvent également **rechercher** dans les profils des membres corporatifs et corporatifs de support par mot-clé. Cet outil a été bien reçu par ceux qui nécessitent des capacités spécifiques, soit pour entrer en partenariat ou pour acheter. La base de données peut également être interrogée par province.

STI Canada produit également chaque mois un **répertoire des membres corporatifs et corporatifs de support** mis à jour et imprimable qui est mis à la disponibilité en ligne aux membres après le 15 de chaque mois :

www.itscanada.ca/protected/documents/CORPDIR_current.pdf.

Cette publication est régulièrement imprimée en couleur et distribuée pendant les événements internationaux pour promouvoir les compétences de nos membres partout au monde. Les membres corporatifs et corporatifs de support sont également énumérés, avec un lien menant directement au site Web de chaque membre, à cette page Web publique :

www.itscanada.ca/english/Corp_SusCorp.php



STI Canada se prépare à vous accueillir à
Montréal, Québec ~ Les 1-4 juin, 2008

"STI — La voie d'un transport en sécurité et sûreté!"

Des sessions techniques intéressantes
où les professionnels partagent leur expertise.

Des démonstrations STI en direct sur le plancher de l'aire d'exposition.
Des excursions techniques à plusieurs centres de déploiement de Montréal.
D'intéressants événements sociaux qui encourageront des occasions de réseautage.

N'oubliez pas de marquer votre calendrier pour y être présent !

www.itscanada.ca/montreal2008

Dans ce numéro

Articles

- Nouvelles de STI Canada ...page 1
- STI Canada propose des changements à ses règlements administratifs ... p2
- Perception électronique de péage en Afrique du Sud ... p3

Rubriques

- Nouvelles STI ... p3
- Nos membres dans les nouvelles ... p4
- Événements prochains ... p5

Bulletin de nouvelles publié par
STI Canada.

Les soumissions ou commentaires
peuvent être transmis par courrier
électronique à

itscanada@itscanada.ca.



Visitez le site Web de STI Canada à
www.itscanada.ca



Nouvelles de STI Canada

STI Canada propose des changements à ses règlements administratifs

Un examen du procédé d'élections de STI Canada a été récemment entrepris par un groupe de travail désigné par le conseil d'administration de STI Canada. Le groupe de travail a constaté que des changements au procédé d'élection sont opportuns et appropriés à la lumière de la maturité de la société, et remarque que le procédé d'élection devrait incorporer les principes de simplicité, de transparence, de planification de succession, d'équité et d'efficacité. Les recommandations principales du groupe de travail sont les suivantes :

- Les directeurs devraient être élus pour un terme de quatre ans, avec un intervalle de deux ans entre les élections et la moitié des sièges de conseil (c.-à-d., 8 des 16 positions de conseil) éligibles à l'élection tous les deux ans. Actuellement, chacun des 16 membres du conseil est élu tous les deux ans.
- Le président et le vice président devraient être élus par le conseil entrant après chaque élection, par un vote secret lors de leur première réunion. Actuellement, le président est élu directement par les membres de la société et le vice président est nommé par le conseil suivant les recommandations du président.
- Une technologie Internet sécurisée devrait être utilisée pour permettre le vote électronique, remplaçant ainsi le processus courant employant des copies imprimées et mises à la poste.

Ces recommandations ont été approuvées par le conseil d'administration et ont été présentées à l'ensemble des adhérents de STI Canada pour la rétroaction initiale, puisqu'il serait nécessaire d'apporter des changements aux règlements administratifs de STI Canada pour mettre en application certaines des recommandations. Le conseil d'administration de STI Canada a été impressionné du niveau d'engagement élevé des membres et du nombre de réponses et de questions qui sont revenues. Le membre du conseil et président du groupe de travail, Michael Bailey a remarqué, "il est très agréable de savoir que ce travail était important pour les adhérents." Les commentaires reçus incluaient des demandes de clarification et de détails ; Michael Bailey a répondu à toutes les questions et la rétroaction des membres a été passée en revue par le conseil.



Les réponses donnent un appui pratiquement unanime aux principes que le groupe de travail a recommandés. Plusieurs membres ont mentionné la notion de termes limités et ont suggéré qu'il y aurait des avantages à les incorporer. Le groupe de travail avait considéré les termes limités mais avait rejeté l'idée, la pensant inutile parce que les membres du conseil semblent changer à une fréquence raisonnable.

Les modifications proposées aux règlements ont maintenant été finalisées et approuvées par le conseil. La prochaine étape sera de faire passer au vote les modifications proposées aux règlements auprès des adhérents. Pour que les modifications aux règlements deviennent en vigueur, elles doivent être sanctionnées par au moins deux tiers des adhérents. Si les changements de règlement sont approuvés, ils seront mis en application à temps pour la prochaine élection, qui sera tenue au printemps de 2009.

Les changements proposés sont progressifs et sont historiques en termes de l'évolution de STI Canada. STI Canada apprécie la rétroaction de tout ceux qui ont participé à ce processus jusqu'ici et attend avec intérêt votre participation continue pendant que les changements proposés passent au procédé de vote au scrutin.



*STI Canada souhaite la bienvenue
au nouveau membre*

**CORPORATIF DE SUPPORT
SISE Inc.**



Nouvelles de STI Canada

Perception électronique de péage

Forum de travail établi pour formaliser le système Sud africain de perception électronique de péage

Par Dr Paul Vorster, PDG de ITS South Africa

Un forum de travail pour formaliser les éléments non résolus du système sud-africain de perception électronique de péage a été établi par le département du transport (DoT). Le forum inclura des représentants provenant des secteurs publics et privés. "Ceci démontre comment la collaboration entre le gouvernement et l'industrie peut accélérer le déploiement des systèmes STI," dit DR Paul Vorster, Président de ITS South Africa. L'établissement du forum de travail a suivi la tenue d'un atelier sur la perception électronique de péage (EFC) coanimé par la Société de transport intelligent d'Afrique du Sud et le DoT.

Le système de perception électronique de péage (EFCS) pour les nouveaux et existants modes de transport en commun de l'Afrique du Sud devrait être formalisé d'ici le premier trimestre de cette année, a dit Ibrahim Seedat, directeur des politiques de transport en commun du département de transport. Seedat a également noté que, vu l'imminent déploiement des systèmes de transport en commun, tels que le Gautrain et le service d'autobus express, le pays aurait besoin d'une norme nationale de billetterie. Une fois qu'il aura été choisi, le système intégré de gestion des tarifs (IFMS) sera mis en application dans les nouveaux modes par le biais d'une approche échelonnée et filtrera potentiellement à travers tous les moyens de transport en commun, y compris le convoyeur de personnes le plus prolifique du pays, l'industrie du taxi minibus.

Parlant à l'atelier sur la perception électronique de péage de l'Afrique du Sud, Seedat a indiqué qu'une lettre avait été envoyée à la Banque de réserve et aux banques d'affaires locales s'enquérant au sujet de la viabilité "d'une solution de paiement à base de système ouvert" pour les modes de transport en commun du pays. Il a ajouté qu'à partir de ce point et en allant de l'avant, le département voulait explorer cette option en vue de la mettre en application. L'autorité pour la formalisation et la publication juridique du système de billetterie repose sur le ministre du transport, Jeff Radebe.



Nouvelles STI

LANCEMENT DE ITS PORTUGAL

Une nouvelle association nommée "ITS Portugal" a été lancée avec la participation d'environ 30 entités différentes pour promouvoir le transport et la télématique. Le Portugal était précédemment l'un des quelques pays sans association STI. M. André Vits de la Commission européenne et M. Vincent Blervaque, directeur provisoire du développement et du déploiement pour ERTICO/ITS Europe, étaient présents à l'événement de constitution. M. Rui Camolino a été élu comme directeur de l'association. Pour de plus amples informations, communiquez avec Rui à rui.camolino@brisa.pt.

PLAN DE TRANSPORT RÉGIONAL DE TORONTO ET DES RÉGIONS AVOISINANTES

Metrolinx (l'autorité de transport de la grande région de Toronto) développe un plan de transport régional (RTP), un modèle de transport détaillé pour le secteur urbain comportant les villes de Toronto et de Hamilton, et les municipalités régionales de Peel, Halton, Durham et York. Les parties intéressées sont invitées à fournir leur rétroaction sur un plan visant à créer un réseau de transport unifié, intégré et durable. Le RTP améliorera fondamentalement l'environnement, l'économie, et la qualité de la vie à travers la région en fournissant plus de choix de transport et un meilleur service. En parallèle avec le processus de RTP, Metrolinx développe également une stratégie d'investissement pour soutenir et supporter les buts ambitieux du RTP, dont la diffusion est prévue pour l'automne de 2008. Visitez leur site Web pour vous inscrire:

<http://metrolinx-consult.limehouse.com/portal>.

Des livres verts seront également affichés sur ce site de consultation électronique pour de susciter des commentaires. Trois livres sont actuellement disponibles. Les personnes inscrites recevront des avis pour leur signaler l'affichage de nouveaux livres verts, d'études et de sondages.

GESTION DES CONDITIONS MÉTÉO-ROUTIÈRES

Le consortium pour la formation et l'éducation en STI (CITE) et le bureau des opérations du FHWA ont diffusé un cours interactif sur Web sur « les principes et les outils de la gestion des conditions météo-rouitières ». Ce cours fournit aux professionnels du transport affectés à l'entretien des routes et/ou à l'opération des routes, une formation visant à développer des outils et des stratégies pour aborder les problèmes liés aux conditions météo-rouitières. Visitez leur site Web à www.citeconsortium.org.

Nos membres dans les nouvelles



La compagnie **Delcan** s'est vue attribuer un contrat par Johannesburg Roads Agency (Pty) Ltd, à Johannesburg, en Afrique du Sud, pour gérer leur intégration de systèmes et le déploiement STI. Le projet, qui sera mené par Stewart Scott International (SSI), une compagnie du Groupe DHV, inclut la gestion de système pour le déploiement des STI, comportant l'intégration du logiciel et du système. L'intégration du système se concentrera sur la gestion des feux de signalisation urbains, la gestion de la circulation sur les autoroutes, l'information aux voyageurs, la qualité de l'air, la gestion du stationnement et les spécifications pour le matériel. L'équipe SSI/Delcan fournira également les spécifications pour les systèmes qui intégreront avec d'autres éléments et services de gestion de systèmes STI liés aux services de transport en commun.

Delcan a également annoncé qu'elle est récipiendaire de la Récompense de mérite 2008 du Consulting Engineers and Land Surveyors of California (CELSOC) pour le projet de conception du centre de gestion de la circulation (TMC) de la ville de Riverside. La ville de Riverside a financé et a construit un TMC en réponse aux problèmes liés à la population croissante de la ville et aux problèmes de circulation connexes. Le TMC emploie une variété de matériels et de logiciels pour permettre aux opérateurs et aux ingénieurs de la circulation de surveiller les conditions de trafic sur les routes urbaines en temps réel et d'affecter les opérations de feux de signalisation pour 190 intersections.



NAVTEQ a annoncé l'expansion de l'affichage des limites de vitesse et le lancement des avertissements d'abords de routes dans sa base de données cartographique. Ce nouveau contenu permet une meilleure expérience de routage et de navigation en tenant compte du changement des limites de vitesse ainsi que des virages et des pentes lors du calcul de l'itinéraire. De plus, les 21 avertissements d'abords de routes différents, tels que « Virage raide », « Pente raide » ou « Interdiction de dépasser », peuvent être employés pour aviser les conducteurs au sujet de l'environnement routier statique.



Telvent a été choisi par le département de transport de l'état de New-York pour mettre en application et gérer le système de renseignements aux voyageurs 511 pour une période de trois ans. Telvent mènera le projet et le développera avec cinq autres compagnies. Le numéro 511 permet aux voyageurs d'accéder à l'information aux voyageurs en temps réel. Telvent travaillera avec le département de transport de l'état de New York pour mettre en application le service de renseignements dans l'état et dans la région métropolitaine de la ville de New York par le biais d'un service multi-plateforme, qui permettra de distribuer l'information aux voyageurs par téléphone et d'autres moyens électroniques, y compris les pages Web d'Internet et l'email.



TransLink et Transports Canada ont conjointement annoncé une entente de financement qui permettra des nouvelles mises à niveau du programme de sûreté et de sécurité continu de TransLink. L'entente soutient une foule d'améliorations à la sécurité, y compris la nouvelle technologie, des mesures de sécurité physiques, et des projets de formation et de planification. Un rehaussement de la technologie de TV en circuit fermé sur le SkyTrain, des améliorations au centre des opérations de secours de la compagnie d'autobus Coast Mountain et le rehaussement de la sécurité physique à certaines des installations de TransLink sont parmi les projets étant conjointement financés.

TransLink a également annoncé l'achat de 141 nouveaux autobus « hybrides » diesel-électriques qui seront livrés commençant au printemps prochain. Les nouveaux autobus opèrent par l'électricité produite par un petit moteur diesel. Comparé aux autobus diesel de la plus nouvelle génération, ces hybrides réduiront les émissions de gaz à effet de serre et amélioreront le rendement énergétique de 20 pour cent. TransLink commandera plus d'autobus cette année pour la livraison vers la fin de 2009.



Événements prochains

IT-Trans 2008

Du 13 au 15 février, 2008 – Karlsruhe, Allemagne
www.it-trans.org

Séminaire Militaire/Civil sur le transfert intelligent des technologies véhiculaires

Les 13 et 14 février, 2008 – Gaithersburg, Maryland
www.ivtt.org

L'environnement et le développement durable!

Le 19 février, 2008 – Montréal, Québec
www.aqtr.qc.ca

Sommet du GTA sur le transport

Les 5 et 6 mars, 2008 – Toronto, Ontario
www.strategyinstitute.com/030508_gta6/dsp.php

Sommet des Amériques sur les routes à péage de 2008

Du 30 mars au 1^{er} avril, 2008 – Buenos Aires, Argentine
www.ibfta.org/Events

Intertraffic Amsterdam

Du 1^{er} au 4 avril, 2008 – Amsterdam, Les Pays-Bas
www.intertraffic.com

Systèmes de transport publique intelligents (IPTs)

Conjointement avec Intertraffic Amsterdam
Les 2 et 3 avril, 2008 – Amsterdam, Les Pays-Bas
www.iptseurope.com/iptseurope2008

ATC - Réunions techniques du printemps

Du 3 au 7 avril, 2008 – Ottawa, Ontario
www.tac-atc.ca

Conférence STI arabe 2008

Les 14 et 15 avril, 2008 – Manama, Bahrain
www.its-arab.org

43^e congrès annuel de l'AQTR

Du 14 au 16 avril, 2008 – Ville de Québec, QC, Canada
www.aqtr.qc.ca

Intertraffic Chine

Du 24 au 26 avril, 2008 – Beijing, Chine
www.intertraffic.com

Atelier Smart Roadside 2008

Du 29 avril au 2 mai, 2008 – Jacksonville, Floride.
julie.lane@dot.gov

ITS UK - Conférence annuelle

Du 20 au 22 mai, 2008 – Manchester, R-U
www.its-uk.org.uk

13^e Conférence internationale sur l'information et le contrôle des transports routiers

Du 20 au 22 mai, 2008 – Manchester, R-U
www.theiet.org/rtic

Conférence annuelle de l'ACTU de 2008

Du 24 au 28 mai, 2008 – Edmonton, Alberta
www.cutaactu.ca



CONFÉRENCE ANNUELLE ET ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE STI CANADA DE 2008

Du 1^{er} au 4 juin, 2008 – Montréal, Canada
www.itscanada.ca/montreal2008

Conférence sur le trafic et AGA de l'Ontario

Les 2 et 3 juin, 2008 – Oakville, Ontario
www.otc.org

7^e congrès et exposition européens sur les services et les systèmes de transport intelligents

Du 4 au 6 juin, 2008 – Genève, Suisse
www.itsineurope.com

Conférence sur les opérations des autoroutes et des routes à péage

Du 15 au 19 juin, 2008 – Fort Lauderdale, É.-U.
www.2008ftoc.com

9^e Forum et exposition pacifico-asiatiques sur les systèmes de transport intelligents

Du 14 au 16 juillet, 2008 – Singapore
www.itsasiapacific2008.com

Conférence nationale sur les STI ruraux

Du 3 au 5 septembre, 2008 – Anchorage, AK
www.nritsconference.org

Conférence annuelle de l'ATC 2008

Du 21 au 24 septembre, 2008 – Toronto, Ontario
www.tac-atc.ca

15^e Congrès mondial sur les STI et réunion annuelle & exposition de ITS America de 2008

Du 16 au 20 novembre, 2008 – New York, É.-U.
www.itsa.org/worldcongress.html