

Un message du Président



Au moment où vous lirez cet article, l'année du Bœuf sera déjà entamée. Le bœuf est déterminé et fort. Il persévère. Ceci peut également être dit au sujet de STI Canada en ce début de nouvelle année. Notre économie est mise à rude épreuve et nos membres travaillent d'arrache-pied pour livrer les résultats dont ils ont besoin.

Malgré tout, alors que les gouvernements à travers le monde tentent activement de conserver leurs économies saines, de grands projets d'infrastructures sont planifiés. Les routes, le transport en commun, les chemins de fer et les corridors aériens font présentement l'objet d'améliorations.

Des dépenses se chiffrant à environ 7\$ milliards ont été annoncées pour les infrastructures fédérales. Ceci représente plusieurs opportunités pour nous.

Comme le bœuf, STI Canada est déterminé et fort, grâce à ses membres. Nous entamons l'année 2009 en présence d'un tout nouveau directeur général, un poste occupé à temps plein, et il a comme mission de nous aider à vous offrir une valeur exceptionnelle. Nos raffinerons l'éventail de nos informations commerciales au cours de l'année dans le but de vous fournir, de façon proactive, les données nécessaires pour vous permettre de prendre des décisions efficaces en affaires. Nous renforcerons nos partenariats avec les parties prenantes, incluant Transports Canada, ses collègues provinciaux, et nos très nombreux partenaires présents à travers le Canada et dans le monde entier. Ce faisant, la quantité de nos membres augmentera, et nous deviendrons encore plus puissants.

Notre mission, lors du congrès mondial sur les STI à New York, fut couronnée de succès avec des ateliers et des sessions de réseautage très achalandés, en plus d'avoir établi des centaines de nouveaux contacts internationaux, le tout, dans votre intérêt. De façon similaire, STI Canada conduira ses membres au congrès mondial sur les STI qui sera tenu à Stockholm, en septembre, et pour la première fois, nous posséderons un kiosque indépendant, situé à proximité de ceux de nos collègues européens, américains et japonais. Nous serions ravis de vous rencontrer sur place pour explorer les nombreuses opportunités globales qui se présenteront. Laissez-nous le savoir, nous serons sur place pour vous prêter assistance et nous prendrons toutes les mesures possibles pour vous fournir les outils qui conduiront à votre succès.

STI Canada s'apprête à accueillir les participants qui seront présents lors de la conférence et réunion générale annuelle qui sera tenue à Edmonton (du 10 au 13 mai) et nous désirons vraiment vous rencontrer lors de cet événement. Nous désirons également que STI Canada soit représentatif de ses membres, à cet égard, nous aimerions vous rappeler que le processus électoral pour élire les membres au sein du conseil d'administration est en cours. Les nouveaux membres du conseil seront nommés lors de la réunion générale annuelle à Edmonton et nous souhaitons que vous soyez de la partie. Consultez les avis qui seront émis sur le processus électoral et parlez avec un membre actuel du conseil ou avec le personnel du secrétariat pour obtenir des informations additionnelles.

Joseph Lam
Président, STI Canada

Dans ce numéro

Articles

- Un message du Président de STI Canada ... page 1
- STI Canada en période électorale... ... p2
- Déploiements STI. en Colombie-Britannique ... p3
- Occasions d'affaires à travers le monde ... p5

Rubriques

- Nouvelles STI ... p7
- Événements prochains ... p8

Bulletin de nouvelles publié par
STI Canada.

Les soumissions ou
commentaires peuvent être
transmis par courrier
électronique à
itscanada@itscanada.ca.



Visitez le site Web de
STI Canada à
www.itscanada.ca



Nouvelles de STI Canada

STI Canada en période électorale pour élire les membres de son conseil d'administration

Les directeurs du conseil d'administration de STI Canada ont été élus, en mai 2007, pour une période de deux ans. La prochaine élection aura lieu en mars 2009, et les résultats seront communiqués suite au comptage des bulletins de vote soumis par les membres présents à la rencontre générale annuelle le 10 mai 2009 dans la ville d'Edmonton en Alberta. Vous êtes invité à vous joindre à l'équipe qui influencera et déterminera l'avenir des technologies dans le domaine des STI au Canada. Nous vivons des moments captivants au sein de notre industrie, et votre opinion, à titre de membre du conseil d'administration ou de personne qui devra voter, est critique. Je vous encourage de nous faire bénéficier de votre grande expertise pour servir votre industrie!

Les nominations pour les différents postes de directeurs sont en cours. La date de clôture est le 9 mars.

Processus de nomination : Les membres individuels, corporatifs ou de support en bonne et due forme de STI Canada sont priés de nous transmettre leurs mises en candidature à STI Canada en utilisant le formulaire pour la Nomination des directeurs, disponible sur notre site Web à l'adresse suivante : www.itscanada.ca/election. La nomination doit inclure la signature de deux membres qui proposent une candidature en plus de celle du candidat, ainsi qu'une courte biographie du candidat, conforme aux lignes directrices qui apparaissent sur la page Web à l'adresse indiquée ci-dessus. Vous pouvez adresser toutes vos questions à Carl Kuhnke, notre Directeur exécutif, par téléphone au (905) 604-4734 ou via le courriel à l'adresse suivante : carl.kuhnke@itscanada.ca.

Une des personnes qui propose une candidature peut être un représentant du même organisme membre ou de support que le candidat. Ceci n'est toutefois pas obligatoire. Toutes les personnes qui proposent une candidature doivent être membres en bonne et due forme de STI Canada.

Les formulaires utilisés pour soumettre une candidature, ainsi que les biographies, doivent être envoyés via la poste, le courriel (en format PDF) ou par télécopieur à :

STI Canada
5694-4 Highway 7 East, #402
Markham, Ontario L3P 1B4
Télécopieur: (905) 294-1050
Courriel: itscanada@itscanada.ca

Une copie électronique de votre biographie, conforme aux lignes directrices présentes sur le site, devrait également être envoyée à itscanada@itscanada.ca. Des informations



additionnelles portant sur le rôle et les responsabilités d'un directeur de STI Canada sont également disponibles sur la page Web concernant les élections.

La liste des candidats sera fournie immédiatement après la date de clôture des mises en candidature, et la campagne électorale, d'une durée de 10 jours, se terminera approximativement le 22 mars. Une élection « en ligne » suivra et devrait se terminer autour du 13 avril.

Processus des élections : Des élections ont lieu tous les deux ans. Lors de l'élection de 2009, tous les 16 postes sur le conseil d'administration seront comblés. Dans des élections subséquentes, débutant en 2011, huit postes seront toujours vacants. Des informations additionnelles sur le processus du vote seront fournies dans les Nouvelles de STI Canada de février et de mars.

Il est à noter que les membres corporatifs détenant un total de 5 bulletins de vote peuvent indiquer au secrétariat itscanada@itscanada.ca si le contact principal remplira les 5 bulletins de vote, ou si d'autres personnes de la même société exerceront leur droit de vote. Dans un tel cas, nous devons être informés des adresses courriel des personnes qui exerceront leur droit de vote, car ce vote s'effectue en ligne. Un courriel distinct sera utilisé pour solliciter ces adresses courriel ou pour confirmer que le contact principal utilisera ses 5 bulletins de vote.



Planifiez votre visite à la STI Canada conférence et réunion générale annuelles à Edmonton du 10 au 13 mai 2009.

En primeur, un programme technique exhaustif qui vous présentera les plus récentes informations, en réponse aux nombreux appels des résumés.

Les délégués ... Inscrivez-vous en ligne et payez avant le 6 mars 2009 afin de profiter d'un rabais.

Des kiosques et des commandites peuvent également être réservés via le site Web.

www.itscanada.ca/edmonton2009

La Colombie-Britannique... Le foyer des déploiements STI au Canada

Par Keenan Kitasaka, TransLink

La Colombie-Britannique, plus spécifiquement, la région métropolitaine de Vancouver, se prépare à accueillir les Jeux olympiques de 2010, et cette région représente le foyer des déploiements dans le domaine du transport intelligent.

En 2008, la société TransLink a restructuré quelques-unes de ses unités commerciales, pour promouvoir une direction commune pour ses services en TI et pour améliorer la coordination des projets réalisés à l'interne ainsi qu'à l'externe. Le département des STI a migré de la division « Capital Management and Technology Services » vers une nouvelle division, soit la « Business and Technology Services », sous la gouverne de Terry Peterson, le responsable des technologies de l'information et vice-président du « Business Technology Services ». Pour la première fois, les services technologiques, ainsi que d'autres départements associés aux technologies, se retrouvent sous le même exécutif, permettant à TransLink de mieux coordonner les services dispensés. La division inclut également deux autres départements : « Technology Planning and Architecture » et « Business Analysis and Solutions ». La division « Business and Technology Services » est responsable de toutes les facettes corporatives en matière de TI et des initiatives dans les projets dans le domaine des STI.

Quelques projets clés en cours dans le domaine des STI sont présentés ici-bas :

iMove... Portail Web régional pour les informations destinées aux voyageurs. Lancé en 2007, le département des STI continue de développer ses systèmes dorsaux de traitement pour fournir des données en temps réel destinées aux systèmes frontaux. La relâche #2 fournira des améliorations fonctionnelles ainsi que de nouveaux projets de développement pour fournir des données et des informations qui seront visibles sur iMove.

RCRS... Le « Regional Condition Reporting System » est un outil qui permet aux agences de transport, plus spécifiquement aux municipalités, de mettre en œuvre des événements planifiés tels que des projets de construction et des événements sur iMove. Le travail continu en 2009 inclura des interfaces avec E-Comm, le centre d'appels du 911 et Drive BC, le « Ministry of Transportation and Infrastructure's system » de la Colombie-Britannique. Nous travaillons, de concert avec la ville de Vancouver, à développer un lien direct au système « The Road Ahead ». Les deux tiers des 21 ou 22 municipalités dans le grand Vancouver utilisent RCRS.

IRSS ... Le « Integrated Regional Signal Systems » permet d'intégrer des systèmes de signalisation qui chevauchent les frontières des juridictions, permettant aux réseaux de signalisation municipaux de communiquer entre eux et de coordonner des stratégies de minutage. En général, chaque municipalité coordonne ses propres systèmes de signalisation, particulièrement le long des corridors majeurs; IRSS facilite la coordination entre les municipalités voisines.

En 2007, le projet pilote IRSS intégrait les systèmes de signalisation à 11 intersections le long de la 200^e rue et le long des corridors de l'autoroute Fraser sous la juridiction du canton de Langley, de la ville de Langley, la ville de Surrey et le ministère des transports. Le rapport final du projet pilote a été complété en 2008, incluant une étude comparative de nature « avant et après » pour documenter les avantages.

Des travaux sont également en cours pour développer une interface à ICONS, un système haute gamme de gestion de la signalisation dans le canton de Langley, pour maintenir les bénéfices opérationnels associés au projet IRSS. TransLink contemple d'ajouter de nouveaux corridors potentiels situés dans d'autres municipalités.

Un autre projet IRSS intitulé « Rail Advance Warning System (AWS) » permet de détecter l'heure d'arrivée d'un train environ cinq minutes avant le franchissement au passage à niveau dans les corridors IRSS pilotes, et qui affiche de l'information destinée aux conducteurs et à la caserne de pompiers de Langley, située au sud du corridor ferroviaire. Ces informations permettront aux conducteurs et aux pompiers de modifier leur itinéraire vers un des nombreux corridors munis de traverses à niveau. Le financement est puisé à même les fonds du « Robert Bank Rail Corridor Project ».

Le système permettra de détecter la présence, la direction, la vitesse et la longueur du train, et utilisera un algorithme pour prédire le moment exact où le train arrivera ainsi que la durée d'affichage des messages. Des micro-modèles de simulation ont déjà été utilisés; les travaux de conception initiaux débiteront en 2009, en plusieurs phases, avec approximativement 10 afficheurs situés dans les endroits clés qui apporteront le plus de bénéfices. On anticipe un délai de récupération positif associé à une déviation d'environ 10 pourcent; plus le pourcentage de déviation est élevé, plus les bénéfices associés sont importants.

La Colombie-Britannique... Le foyer des déploiements STI au Canada

Suite de la page précédente...

Regional Detectorization Strategy ... Pratiquement complété, ce projet se concentre sur les corridors primaires de circulation de la région et examine les infrastructures des données existantes (tâche très simple, car il n'y a que très peu de capteurs à l'heure actuelle). Le RDS se concentrera sur les infrastructures des données existantes en plus de celles de projets planifiés, et les comparera aux besoins de toutes les applications dans le domaine des STI dans le futur. Après avoir déterminé les écarts, une stratégie de mise en œuvre sera établie pour diminuer les écarts, conduisant à des données régionales de meilleure qualité. Le projet examine également les modèles d'entreprise du secteur privé et une mise en œuvre P3 potentielle. Nous procéderons à la phase suivante, la planification et la mise en œuvre, en 2009.

Plans pour les corridors STI des ponts Knight et Pattullo ... En 2009, TransLink complètera des plans pour les corridors STI, pour identifier des problèmes dans ces corridors, incluant les routes qui mènent à des ponts, pour développer un plan de mise en œuvre incluant toutes les technologies STI, y compris les caméras, les capteurs et la signalisation électronique routière. Les données qui seront générées seront disponibles sur iMove et sur les dispositifs mobiles, permettant donc aux données d'être diffusées vers les téléphones cellulaires et les appareils BlackBerry.

Smart Corridors Strategy... Ce projet examine les corridors associés au mouvement des biens de priorité élevée dans la région dans le but d'offrir des solutions STI pour répondre aux préoccupations de congestion. La stratégie actuelle est divisée en plusieurs phases, courtes, moyennes et à long terme, incluant un projet pilote, avec un total de 26 projets qui forment le SCS. La stratégie devrait avoir été complétée Q1/09, suivi par la conception détaillée du projet pilote pour l'année en cours. Ce projet est appuyé par le gouvernement fédéral, la province, le port et TransLink.

Nouveau plan stratégique STI ... L'année 2009 sera marquée par la mise à jour du plan actuel sur la Vision STI et les stratégies pour s'aligner avec la direction actuelle des programmes STI dans la région, et inclura tous les projets ayant été approuvés.

Le UBC Transit Centre ... Des travaux de conception se poursuivent au terminus souterrain de l'Université de la Colombie-Britannique. Le nouvel échangeur inclura des technologies de localisation automatique des véhicules AVL, des services automatiques d'information ATIS (pour les informations destinées aux voyageurs) et la priorité de la signalisation.

Projet d'intégration des technologies et des données STI sur le pont Golden Ears ... Les travaux sont en cours pour intégrer les données associées à la signalisation sur le

pont Golden Ears, qui est censé être inauguré à l'été 2009. Les éléments à intégrer incluent les données sur la circulation pour les audits de performance, la planification stratégique et des applications STI telles qu'iMove. Des technologies telles que les capteurs et les caméras seront utilisées pour soutenir ce projet. IRSS sera utilisé pour intégrer les données sur la circulation des routes qui conduisent au pont dans plusieurs juridictions. Le projet acheminera les données vers différents départements chez TransLink, par exemple, le « Strategic Planning Department » et utilisera un sous-ensemble des données pour évaluer la performance globale du pont; le « Roads and Bridge Department » utilisera ses données pour évaluer les performances de l'entrepreneur.

Regional Traffic Mgmt Centre (RTMC) ... Un projet en cours de réalisation, nous travaillons présentement à réviser le programme fonctionnel pour déterminer les options pour le Regional TMC.

Transit Vehicle Tracking ... TransLink développe présentement une application pour localiser tous les 1 600 autobus à l'aide de la technologie GPS sur des unités ayant déjà été déployées dans le projet de communication des autobus. Le projet permettra de prédire les heures réelles des arrivées à tous les arrêts d'autobus en se basant sur des données en temps réel, et ces données seront disponibles sur le Web et les dispositifs mobiles. Le déploiement est prévu pour 2009.

Les cartes à puce et les guérites électroniques ... Nous travaillons présentement à finaliser le rapport qui recommandera des solutions et des procédés pour déployer des cartes à puce et des guérites électroniques. Les guérites électroniques représentent des points d'accès sécuritaires sur les plateformes du SkyTrain pour ses utilisateurs. Les cartes à puce seront utilisées par tous les utilisateurs du transport en commun, incluant les utilisateurs du SkyTrain, des autobus, etc., offrant la possibilité de se procurer des titres électroniques.

Main Street TSP ... Un des six projets qui fait partie du portfolio « Main Street Urbain Transportation », ce projet fournira des données de signalisation prioritaire aux autobus à des intersections clés dans le corridor et affichera l'heure d'arrivée des prochains autobus. Ce projet sera complété en 2009.

D'autres projets

Le département des STI poursuit son implication dans le projet BITSAFS (UBC-based ITS Centre of Excellence), 511 ainsi que le « Gateway Program » au niveau provincial, entre autres.

Occasions d'affaires dans le monde entier

CHILI

La restauration des infrastructures ferroviaires de San Rosendo à Puerto Montt (600 km) : Une concession de 15 ans pour la restauration (80\$ USD) et l'entretien (30\$ USD) sur les infrastructures ferroviaires. Le processus de soumission ouverte débutera en avril 2009 et on prévoit que le contrat sera octroyé en juin 2009. Paramètre économique : Le tarif le plus bas pour le transport de chaque tonne (cargo) par année.

Conception et mise en œuvre d'une plateforme intégrée pour le contrôle de la circulation (8M\$ USD). Le système est également censé offrir une solution intégrée pour la régularisation et la planification du trafic ferroviaire. Une discussion de projet s'est déroulée le 13 février et les résultats de la rencontre, tels que les attributions de la procédure de soumission, sont disponibles à la suite des résultats de cette rencontre. Communiquez avec Cecilia Araya à l'adresse suivante : cecilia.araya@efe.cl

Offre de service pour une consultation par un spécialiste international dans le domaine ferroviaire (200 000\$ USD). Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) examine la possibilité de demander l'assistance d'un consultant international pour l'aider dans le mappage (conception) du nouveau processus de plateforme technologique, incluant une assistance guidée pour la phase de mise en œuvre du projet. La soumission ouverte est prévue vers la première semaine du mois de mars 2009.

CHINE

Le gouverneur Huang a récemment annoncé que Guangdong investira une somme de 339\$ milliards USD pour réaliser 222 projets d'infrastructures pendant les cinq prochaines années dans un effort pour déclencher des investissements additionnels. De plus, il y aura un besoin énorme pour des applications additionnelles dans le domaine des STI pour satisfaire les besoins des jeux asiatiques (Guangzhou) en 2010 et Universiade (Shenzhen) en 2011.

Il y aura une accélération des travaux de construction pour le **projet du pont Hong Kong-Zhuhai-Macao**. La construction devrait débuter à la fin de 2009 pour se terminer en 2015. Le coût total est estimé à 72,7 milliards RMB (approximativement 14,5\$ milliards de dollars).

La structure principale du pont parcourt une distance de 35 kilomètres (pont + tunnel) et cette portion coûtera

37 milliards RMB (approximativement 7,5\$ milliards de dollars), 42% de la somme totale sera financée par le gouvernement central et les gouvernements de Guangdong, Hong Kong et Macao. Le reste du financement, plus de 21 milliards RMB (approximativement 4\$ milliards de dollars), proviendront de prêts bancaires. Le gouvernement central s'est engagé à fournir un financement de 5 milliards RMB (1,25\$ milliards de dollars) pour démarrer ce projet en 2009.

Les travaux de construction sur une distance de 30 kilomètres du **pont Guangdong Hainan**, qui reliera la portion du sud de la province de Guangdong et l'île tropicale de Hainan, devrait démarrer en 2012. Lorsque le pont sera inauguré pour la circulation en 2020, les voyageurs verront le temps requis, pour se déplacer entre Hainan et le continent, réduit à 20 minutes. Présentement, le traversier prend 55 minutes pour effectuer un déplacement entre le détroit de Qiongzhou qui sépare l'île du continent. Un investissement total pour construire un pont superposé devrait excéder la valeur de 20 milliards RMB (approximativement 5\$ milliards de dollars).

Les investissements associés au **pont de Nan'ao** se chiffrent à 1,2 milliards RMB (approximativement 460\$ millions de dollars). Ce pont, s'échelonnant sur une distance de 11,08 kilomètres, raccordera la ville de Laiwuwei de Shanghai (Guangdong) à l'île de Chang Shanwei de Nan'ao (Guangdong). Le projet a été suspendu en 1997 et devrait démarrer/continuer le 20 janvier 2009.

Il existe également un bon nombre de projets ferroviaires/méto – communiquez avec STI Canada pour obtenir des informations additionnelles.

L'ÉMIRAT DE DUBAÏ

Malgré les défis engendrés par la crise financière mondiale, l'émirat de Dubaï indique être en plein contrôle de sa destinée. Les Émirats arabes unis représentent un des quatre pays en tête de liste qui possèdent des marchés en forte croissance, selon l'ancien ministre pour les échanges et les investissements Digby Jones du Royaume-Uni. L'autorité « Roads and Transport Authority (RTA) » de Dubaï planifie d'effectuer une mise à niveau de son secteur des transports en commun et d'augmenter le pourcentage d'achalandage à 30%. Les budgets de Dubaï pour 2009 seront dévoilés dans les prochaines semaines et il y aura des augmentations par rapport au budget de 2008. Des dépenses dans les projets d'infrastructures sont prévues, incluant la finalisation du projet de méto, l'expansion de l'aéroport et la construction d'un nouvel aéroport.

Opportunités commerciales dans le monde entier

HONG KONG

Le gouvernement HKSAR amorcera la construction de nouvelles routes, de nouveaux tunnels et ponts, dont les coûts sont estimés à plus de 60 milliards HK (9,7\$ milliards CDN) échelonnés sur trois ans. Ces projets d'infrastructures devraient nécessiter des applications STI telles que TCSS (« Traffic Control and Surveillance Systems ») et ATCC (« Area Traffic Control Centres »). Entretemps, le **pont Zhuhai Macau de Hong Kong** sera implanté conjointement par le gouvernement provincial de Guangdong, le gouvernement HKSAR et celui de Macau. Le projet qui coûte plus de 40\$ milliards HK est le projet le plus important. Un comité, piloté par le NDRC (« National Development and Reform Committee ») basé à Guangzhou prendra les décisions finales.

INDE

Le ministre du Développement urbain s'affaire, à l'heure actuelle, à préciser sa « National Urban Transport Policy (NUTP) » pour répondre aux préoccupations concernant le transport urbain. L'objectif de cette politique est de fournir un accès sécuritaire, abordable, rapide, confortable, fiable et soutenable pour la population grandissante de ses résidents. L'atteinte de cet objectif est perçue comme étant liée étroitement à l'incorporation du transport urbain en tant que paramètre faisant partie de la phase de planification plutôt que de représenter un besoin conséquent; se traduisant par une allocation plus équitable dans le partage des routes – avec une emphase sur les personnes plutôt que sur les véhicules; en investissant dans les systèmes de transport qui encouragent une utilisation plus étendue du transport en commun et des modes de transport non motorisés plutôt que les véhicules motorisés personnels; réduisant ainsi la pollution en modifiant les pratiques, un meilleur renforcement, des normes plus strictes, des améliorations technologiques; en bâtissant la capacité (par les institutions et la main-d'œuvre) pour planifier une solution durable dans le domaine du transport en commun; et de promouvoir l'utilisation de technologies plus propres. Le ministre du Développement urbain s'est engagé à favoriser des initiatives spécifiques à cet égard. Selon un recensement effectué en 2001, il existe 35 métropoles d'un million d'habitants ou plus. On décompte huit villes dans le pays de plus de 3 millions d'habitants, incluant Delhi, Mumbai, Hyderabad, Bangalore et Kolkata. Le territoire national de la capitale de Delhi sera l'hôte des jeux du Commonwealth de 2010, ce qui devrait donner un coup d'envoi des technologies et des services dans le domaine des STI.

ISRAËL

L'association des STI d'Israël développe présentement son architecture dans le domaine des STI.

ARABIE SAOUDITE

Le développement économique en forte croissance en Arabie Saoudite, en plus de l'industrialisation, pèse lourd sur l'infrastructure actuelle du transport, et les secteurs publics et privés investissent des milliards pour construire des routes et des chemins de fer, en plus de bâtir des points d'accès vers le monde extérieur, soit des ports et des aéroports. Le programme massif de construction de routes témoigne du fait que les véhicules demeurent le principal mode de transport pour la majorité des individus et des sociétés de l'Arabie Saoudite, se traduisant par le royaume qui offre le marché le plus prometteur pour les ventes de véhicules motorisés, les pièces de rechange et l'entretien dans le Moyen-Orient. Le royaume profite d'un boom de construction à l'heure actuelle, et des milliards de dollars sont investis pour réaliser des méga projets de construction, tel que le tout nouveau « Economic Cities », et tous ces projets devraient se traduire par un accroissement dans la demande pour une variété de véhicules motorisés.

THAÏLANDE

Le gouvernement doit investir dans des projets d'infrastructures pour empêcher que la Thaïlande ne sombre dans une crise économique. Plus de 100 kilomètres de Sky Train seront construits; on note également une expansion pour le train BTR; un nouveau système de paiement électronique et un titre unique pour tous les modes de transport, des caméras pour détecter la vitesse, des améliorations pour le service ferroviaire national et des améliorations au niveau des routes.



*STI Canada souhaite la bienvenue à
ses nouveaux membres*

Corporatifs

G4 Apps Inc.
Telegra



Nouvelles de STI Canada

Nouvelles STI

BOURSE D'ÉTUDES DE STI CANADA

STI Canada donne le coup d'envoi pour son programme de bourse d'études. En commémoration pour la contribution de Dr. Michel Van Aerde à l'industrie des STI, la bourse d'études Michel Van Aerde est attribuée annuellement dans le but d'encourager les études supérieures dans le domaine des systèmes de transport intelligents, et la bourse est admissible dans toutes les universités canadiennes. Le comité de sélection recommandera l'attribution en fonction des performances académiques, des objectifs de carrière énoncés, de la démonstration d'une compréhension des STI, suite à une entrevue avec le professeur-superviseur (si applicable), et en fonction des lettres de recommandation. Les résidents canadiens ou les immigrants admis devront démontrer qu'ils sont inscrits en tant qu'étudiants à temps plein d'une université canadienne pour être admissibles. L'échéance pour la mise en candidature est le **15 mars 2009**. Des informations additionnelles sont disponibles sur notre site Web à l'adresse suivante : www.itscanada.ca.

LE U.S. DOT PRÉSENTE L'INTELLIDRIVE

Le « U.S. Department of Transport » dévoile le nouveau nom et le nouveau logo pour le programme « Vehicle Infrastructure Integration » : IntelliDrive. Selon le « Research and Innovative Technology Administration (RITA) » du « U.S. DOT », le nouveau nom du programme met de l'emphase sur le plein potentiel des technologies qui améliorent la sécurité, la mobilité et la convivialité des transports hebdomadaires à travers les États-Unis.

LES PROJETS ASSOCIÉS AUX INFRASTRUCTURES CANADIENNES

La fédération canadienne des municipalités (FCM) a déposé un rapport qui présente un sommaire des projets associés aux infrastructures municipales qui seraient prêts à être réalisés si le financement fédéral devenait disponible. Pour obtenir des informations additionnelles, visitez le site Web à l'adresse suivante : www.fcm.ca.

LES STI AUX ABORDS DES CHANTIERS ROUTIERS

Le « Traffic Safety Services Association (ATSSA) » a publié un document intitulé « ITS Safety and Mobility Solutions – Improving Travel Through America's Work Zones », un document qui présente un sommaire des applications associées au domaine des STI qui peuvent être facilement mises en œuvre aux abords des chantiers routiers, augmentant ainsi la sécurité et la mobilité. Pour obtenir des informations additionnelles, visitez le site Web à l'adresse suivante : www.atssa.com.

L'ÉDUCATION DANS LE DOMAINE DES STI

Le « Consortium for ITS Training and Education (CITE) » Est un organisme unique réunissant des universités et des associations commerciales qui se concentrent à offrir de la formation à la fine pointe dans le domaine des transports, en plus d'offrir de la formation en ligne. Nous offrons plus de 30 formations de type Web utilisées par les universités et les praticiens dans le monde entier.

De plus, le CITE propose une formule hybride de formation, soit une portion en ligne jumelée à une formation guidée, ce que l'on réfère comme étant une formule intitulée « l'apprentissage mixte ». Cette formule permet aux étudiants de consulter le matériel didactique via l'Internet, en fonction de leur horaire, et la formation est également guidée par un formateur et s'échelonne sur une période de six à huit semaines. Les étudiants interagissent avec le formateur et peuvent échanger entre eux lors de conférence téléphoniques et en consultant des forums de discussion. Tous les formateurs sont des experts dans leur domaine.

En 2009, le CITE a offert deux nouvelles formations en formule d'apprentissage mixte : « *Principles and Tools for Road Weather Management and Improving Highway Safety with ITS* » - les deux cours furent couronnés de succès, voici quelques témoignages :

« L'apprentissage mixte offre l'avantage d'élargir nos connaissances et nous aide à « penser hors des sentiers battus » grâce aux échanges et aux interactions verbales. »

« La formule d'apprentissage mixte m'as permis d'accéder fréquemment au matériel didactique pendant la semaine. Les conférences téléphoniques et la répartition de la charge des cours étaient utiles pour partager des expériences et d'apprendre du formateur et de mes compagnons de classe ».

« Les échanges lors des conférences téléphoniques et l'apprentissage intuitif m'ont permis d'acquérir des nouvelles connaissances des autres étudiants et du formateur ».

Le calendrier des formations, selon la formule d'apprentissage mixte, est disponible à l'adresse suivante :

www.citeconsortium.org/blended-courses.html

Pour obtenir des informations additionnelles, communiquez avec Denise Twisdale à l'adresse suivante :

mztwiz@umd.edu



Évènements prochains

Congrès international ATEC-STI de France
Les 4 et 5 février 2009 – Versailles, France
www.itsfrance.net

Atelier sur les normes de télécommunications STI
Du 4 au 6 février 2009 – Sophia Antipolis
www.etsi.org/ITSWORKSHOP

Andina Traffic 2009
Les 23 et 24 février 2009 – Bogota, Colombie
www.andinatraffic.com

Sommet sur le transport en milieu urbain
Les 3 et 4 mars 2009 – Toronto, ON
www.strategyinstitute.com/030309_uts7/dsp_detail.php

Quoi de neuf en recherche et en politiques de transport
Sommaire de sessions sélectionnés lors du TRB 2009
Le 6 mars 2009 – Vancouver, CB
cynthia.ree@sauder.ubc.ca

2^e convention annuelle sur les transports et les infrastructures
Du 11 au 13 mars 2009 – Washington, D.C.
www.itsa.org

Gestion des incidents sur la voie rapide
Le 12 mars 2009 – Niagara Falls, NY
www.NITTEC.org/IMConference09

Conférence internationale sur la sécurité du trafic en milieu urbain
Du 16 au 18 mars 2009 – Edmonton, Alberta
www.TrafficSafetyConference.com

Intertraffic Chine
Du 18 au 20 mars 2009 – Shanghai, Chine
www.intertraffic.com

e-Transport
Les 24 et 25 mars 2009 – Johannesburg, Afrique du Sud
www.itssa.org

6e Atelier international sur le transport intelligent
Les 24 et 25 mars 2009 – Hambourg, Allemagne
<http://wit.tu-harburg.de>

Pratiques d'excellence pour la collecte des données de déplacements
Le 27 mars 2009 – Vancouver, CB
cynthia.ree@sauder.ubc.ca

1^{er} congrès Russe sur les STI
Les 7 et 8 avril 2009 – Moscou, Russie
kornilov@pidb.ru

Identifier les besoins en recherche sur les informations destinées aux voyageurs pour une utilisation de toutes les routes – tous les modes – tout le temps
Du 15 au 17 avril 2009 – Irvine, CA
www.tac-atc.ca

Réunions techniques du printemps de l'ATC
Du 16 au 20 avril 2009 – Ottawa, Ontario
www.tac-atc.ca

Traffex 2009
Du 21 au 23 avril 2009 – Birmingham, Angleterre
www.traffex.com

Conférence Quad ITE
Les 1 et 2 mai 2009 – Vancouver, CB
www.citevancouver.org/quad



STI CANADA CONFÉRENCE ET RÉUNION GÉNÉRALE ANNUELLES
Du 10 au 13 mai 2009 ~ Edmonton, Alberta
www.itscanada.ca/edmonton2009

Intertraffic Istanbul 2009
Du 27 au 29 mai 2009 – Istanbul, Turquie
www.intertraffic.com

Rencontre annuelle 2009 d'ITS America
Du 1 au 3 juin 2009 – National Harbor, Maryland
www.itsa.org/annualmeeting.html

Conférence annuelle 2009 de l'ACTU
Du 6 au 10 juin 2009 – Whistler, Colombie-Britannique
www.cutaactu.ca

Conférence canadienne multidisciplinaire sur la sécurité routière
Du 8 au 10 juin 2009 – Saskatoon, Saskatchewan
www.cmrrsc.ca

Sommet canadien 2009 sur les télécommunications
Du 15 au 17 juin 2009 – Toronto, Ontario
www.telecomsummit.com

Conférence 2009 sur les STI en milieu rural
Du 23 au 27 août 2009 – Seaside, Oregon
www.nritsconference.org

16^e congrès mondial sur les STI
Du 21 au 25 septembre 2009 – Stockholm, Suède
www.itsworldcongress.com

TranspoQuip 2009
Du 17 au 19 novembre 2009 – São Paulo, Brésil
www.transpoquip.com