



Un message du Président de STI Canada

Tout au long de l'année 2009, STI Canada a préparé le terrain pour devenir un point focal plus visible pour l'application de la technologie pour s'assurer que le transport de personnes et de marchandises devienne plus sécuritaire, efficace et durable. La décision d'ouvrir un poste de directeur exécutif à temps plein et d'engager Carl a été un jalon marquant pour l'organisation.

En octobre, les membres de votre Conseil se sont réunis à Toronto pour une séance de planification stratégique, et nous sommes très près d'établir un nouveau plan quinquennal pour STI Canada. Un des couronnements de cette session a été l'adoption d'un nouvel énoncé de mission corporatif:

La mission de STI Canada est d'agir en tant que chef de file dans la promotion et l'avancement des systèmes de transport intelligents et des services pour le bien-être des Canadiens.

Cet énoncé de mission définit ce que notre organisme doit représenter: un promoteur pour tous les Canadiens qui désirent développer et déployer efficacement des systèmes de transport intelligents. Des informations additionnelles sur le processus de planification seront dévoilées au moment opportun. Nous devrions être en mesure de mettre en œuvre les principales composantes de ce plan lorsque nous vous rencontrerons lors de la tenue de la conférence et réunion générale annuelles à Ottawa (du 13 au 16 juin 2010).

Le service 511 est aussi très d'actualité, et combiné à l'effort continu en recherche en Amérique du Nord sur ce qui est maintenant connu sous le nom d'IntelliDrive, l'année se révélera très excitante pour les voyageurs au Canada. Un sommet 511 a eu lieu à Ottawa en septembre. Le rapport de cet événement est présenté à la page 2. Il est grand temps pour le reste du Canada d'aller de l'avant dans ce domaine qui est très vital.

En novembre, j'ai eu l'occasion de parler au chapitre des provinces de l'Atlantique de l'ITE, à Fredericton, sur le sujet, « Les STI au Canada et STI Canada ». J'ai aussi profité de l'occasion pour rencontrer les sous-ministres responsables des transports en Nouvelle-Écosse, sur l'Île-du-Prince-Édouard et au Nouveau-Brunswick. Chacune de ces discussions avait comme but de dénicher des opportunités pour STI Canada. En Nouvelle-Écosse, j'ai été informé des efforts de grande envergure entrepris pour appliquer des technologies pour maximiser la productivité dans le port de Halifax. Au Nouveau-Brunswick, j'ai été informé des gains de productivité significatifs rapportés par l'industrie du camionnage après l'installation de systèmes de « pesage routier dynamique ». Le succès de ces derniers et d'autres applications connexes sont la clé du succès pour promouvoir l'adoption de technologies bien dimensionnées dans la région - et pour STI Canada, une base élargie de membres.

En décembre, STI Canada et plusieurs sociétés membres ont participé à la conférence annuelle de l'association des systèmes de transport intelligents de l'Inde, qui s'est tenue à Delhi. Les participants étaient unanimes pour dire que la mission leur a permis d'établir de nouveaux contacts primordiaux et que la nation de l'Inde représente une occasion inégalée pour l'industrie canadienne des STI. Voir les détails en page 4.

*Michael Bailey,
Président – STI Canada*

Dans ce numéro

Articles

- Un message du ... page 1
Président de STI Canada
- Sommet 511 national ... p2
- L'Université de Toronto ... p3
Centre d'essai STI
- La mission en Inde ... p4
- Visite de la délégation ... p4
Chinoise
- Développement des ... p4
exportations
- Mise à jour en temps réel ... p6
de l'information
aux voyageurs

Rubriques

- Nos membres ... p7
dans les nouvelles
- Événements prochains ... p8



Ce bulletin est de STI Canada, avec un public ciblé constitué de participants qui œuvrent dans le domaine des STI au Canada. Nous ne faisons aucune représentation ou garantie d'aucune sorte, expresse ou implicite, sur l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité, l'adéquation à un usage ou de la disponibilité à l'égard de l'information, des produits, des services ou des graphiques contenus dans ce bulletin de nouvelles. STI Canada n'assume aucune responsabilité pour les déclarations contenues dans les communications fournies par d'autres organisations ou les auteurs, et la publication de ce matériel ne sous-entend aucunement l'approbation de STI Canada. En aucun cas, STI Canada ne sera tenu responsable de toute perte ou dommage, y compris, sans limitation, indirecte ou consécutive, pertes ou dommages résultants de, ou liés à, l'utilisation de tout contenu de ce bulletin de nouvelles. Les liens vers d'autres sites ne sont pas une partie intégrale du contenu de STI Canada et sont fournis uniquement à titre d'aide. Les sites liés ne sont pas sous le contrôle de STI Canada en ce qui concerne leur nature, le contenu et la disponibilité. STI Canada ne possède pas de droits de propriété intellectuelle pour le matériel présent sur les sites liés, ni ne garantit l'exactitude des renseignements qu'ils contiennent, et ne prétend aucunement en promouvoir la reconnaissance ni approuver les opinions qui y sont exprimées. L'utilisation de tout matériel, en tout ou en partie, contenu dans ce bulletin de nouvelles requiert le consentement écrit de la part de STI Canada.

Sommet 511 national: Ici pour durer!

Par Carl Kuhnke, Directeur exécutif de STI Canada

Comme beaucoup d'entre vous le savent, Transports Canada, en coopération avec STI Canada, a organisé et accueilli le Sommet 511 national à Ottawa les 8 et 9 septembre. Près de 100 spécialistes venus des quatre coins du pays se sont réunis pour discuter des progrès, examiner la situation actuelle et pour tracer la voie pour poursuivre la mise en œuvre partout au pays.

Un facilitateur professionnel a animé des ateliers interactifs et un panel de discussion mené par des pairs. La deuxième journée a été consacrée à une séance de stratégie pour les responsables de la mise en œuvre, avec des discussions, dans la matinée, servant à identifier des activités qui peuvent faire avancer chaque résultat clé, élaboré à la suite des tables rondes et des ateliers de la veille; les discussions en après-midi portaient sur la question de la gouvernance du service 511 pour le Canada.

Kristine Burr, sous-ministre adjointe de Transports Canada, a révisé les avantages de la mise en œuvre du système de diffusion d'information destinée aux voyageurs 511 au Canada, incluant:

1. L'accès à des informations mises à jour ou en temps réel sur le routage et les choix modaux
2. Des informations en temps réel sur la condition des routes, les conditions météorologiques et les chantiers de construction
3. L'avantage ultime pour l'économie par le biais, entre autres, de l'amélioration de la stratégie nationale en matière de tourisme.

Elle a noté que plusieurs régions diffusent déjà de l'information destinée aux voyageurs, soit la Nouvelle-Écosse, le Québec et le Yukon qui possèdent des systèmes pleinement fonctionnels, et d'autres qui continuent à œuvrer pour l'implantation complète. Alors que de nombreux défis existent en ce qui concerne la mise en œuvre du service 511, y compris l'échange de données et la question de la vie privée, d'importantes possibilités existent par le biais de systèmes technologiques avancés tels que les téléphones cellulaires, les assistants numériques personnels (PDA) et les services d'information disponible sur le Web. Kristine a encouragé les participants à contribuer activement et à relever les défis de la mise en œuvre du service 511.

Les différents panels s'affairaient à identifier les possibilités et les défis majeurs. La clé du succès de la mise en œuvre du 511 à travers le pays passe par l'intégration (y compris des considérations pour les É-U), donc des normes doivent être examinées. Environnement Canada mène le pas dans le domaine des informations sur les conditions météorologiques et routières, mais ce ne sont que quelques-uns des éléments qui devront être pleinement intégrés.

Le panel du secteur privé a également identifié l'intégration, plus spécifiquement pour les données, comme étant essentielle à la réussite. Cela soulève des questions concernant le financement de systèmes 511, et plus encore, au sujet de leur exploitation. Les systèmes urbains auront aussi des besoins différents de ceux des systèmes ruraux, et ces facteurs sont également importants. Enfin, la technologie évolue si rapidement aujourd'hui, incluant la coopération entre les véhicules et l'intégration véhicule-infrastructure, que les systèmes 511 seront forcés de demeurer à jour ou risquer de devenir désuets.

Le 511 a été vu, par de nombreux participants, comme ayant le potentiel de créer un transfert modal dans le transport s'il est exploité efficacement et avec flexibilité. La surveillance nationale serait idéale, avec la possibilité pour les différentes administrations de valider leurs besoins spécifiques. Une coalition à l'échelle nationale est envisagée. Les informations de base 511 devront être gratuites, mais des options avancées, probablement offertes via ou par des sociétés privées, sont également considérées comme étant des clients potentiels.

La gouvernance a été abordée au cours de la plus petite session consacrée aux responsables de la mise en œuvre lors de la deuxième journée. De nombreux modèles ont été envisagés, y compris un organisme national sans but lucratif financé par les différentes administrations, par le biais d'une surveillance par l'actuel Conseil intergouvernemental des ministres et des sous-ministres responsables des transports.

Les participants attendent maintenant les prochaines étapes dans le processus, y compris le rapport final sur le sommet qui devrait être publié au moment où cet article paraîtra. Divers paliers de gouvernement devront examiner les options. Un groupe de travail 511 de l'Ouest du Canada/États-Unis est prévu pour février/mars, et ceci se traduira sûrement par des sessions 511 présentées au CRGA de STI Canada, qui se tiendra du 13 au 16 juin 2010, à Ottawa.



*STI Canada souhaite la bienvenue à
un nouveau membre*

Corporatif

EMIspheres Technologies,
Société du Groupe Eminencia

L'Université de Toronto agrandit son centre STI

Par Heather Navarra, STI Canada

Le 25 novembre, le département de génie civil a procédé à deux ajouts fascinants à son portfolio du transport, le nouveau **Centre for Urban Freight Analysis (CUFA)** et **ONE-ITS**, un centre STI virtuel sans frontières. Les deux initiatives font partie de la modernisation et de l'agrandissement du centre des STI de l'Université de Toronto. STI Canada a été invité à participer à l'annonce du lancement, qui incluait un accueil par la professeure Brenda McCabe, Présidente du département de génie civil, Cristina Amon, Doyenne de la faculté des sciences appliquées et du génie, et le professeur Paul Young, Vice-président de la recherche à l'Université. Paul a parlé de la recherche collaborative et multidisciplinaire qui se fait par l'intermédiaire des programmes du **CUFA** et **ONE-ITS**, avec une douzaine d'établissements pédagogiques impliqués, dans ce dernier, de partout au Canada et de partout dans le monde. Il a reconnu la participation de CANARIE, Transports Canada, le ministère des Transports de l'Ontario (MTO), la Ville de Toronto et de Turnpike Global Technologies. Guy Bujold, Chef de la direction chez CANARIE, a aussi pris la parole, en notant les recherches novatrices qui sont entreprises par ONE-ITS sur des préoccupations réelles qui touchent l'économie et l'environnement, et il prévoit que les résultats contribueront au bien-être de tous les Canadiens. Colin Warkentin, Directeur de l'exploitation chez Turnpike Global Technologies, a parlé des avantages à long terme qui sont anticipés pour le secteur privé par les initiatives de partage de l'information comme le **CUFA**.

À propos du Centre for Urban Freight Analysis

Le professeur Matthew Roorda a présenté le **CUFA**, notant l'implication de tous les paliers de gouvernement, les participants des secteurs privé et universitaire, à développer une infrastructure collaborative pour de la recherche de classe mondiale dans le mouvement de marchandises en milieu urbain. L'infrastructure comprend un nouveau centre de visualisation, des installations informatiques et d'archivage des données et un nouveau système de collecte des données en bordure de la route, avec des détecteurs de technologie Bluetooth installés sur les autoroutes du MTO pour le repérage des données GPS des véhicules lourds et des moteurs à l'aide du système de repérage pour les véhicules lourds de Turnpike Global Technologies. Le MTO partage également, avec le centre STI, des données sur la circulation routière qui sont issues de leur centre de gestion de la circulation. L'union de ces deux systèmes permettra d'améliorer l'évaluation du temps de déplacement sur les autoroutes, les informations en temps réel permettront aux répartiteurs et aux compagnies de camionnage de localiser les véhicules lourds, en plus de permettre aux véhicules commerciaux d'éviter les embouteillages.



Matt Roorda (à gauche) et Baher Abdulhai

Des travaux de recherche en cours au CUFA comprennent le développement de méthodes de modélisation et de prévision du fret pour informer les décideurs du secteur public, des outils pour l'industrie y compris la navigation de véhicules lourds (offrant des données en temps réel pour les liaisons parallèles) et des techniques d'optimisation de la gestion des flottes de véhicules. Les projets actuels incluent l'analyse et la simulation de la consommation et des émissions des véhicules lourds électriques hybrides, le déploiement optimal des véhicules lourds hybrides dans des flottes mixtes hybrides/diésel et la modélisation des parcours de véhicules commerciaux à l'aide de données GPS. Le CUFA a récemment procédé à des simulations de voies réservées au camionnage sur les autoroutes de la région de Toronto, à l'analyse des flux de produits de base de l'industrie automobile à travers l'Ontario et à divers types de méthodes de collecte des données associées au fret. Toutes ces initiatives en recherche ont des avantages potentiels pour le mouvement de marchandises en milieu urbain.

Online Network-Enabled ITS (ONE-ITS)

Les professeurs Baher Abdulhai (Université de Toronto) et Mohamed El-Dariby (Université de Regina) ont présenté une mise à jour de ONE-ITS, une plateforme de collaboration pour la recherche en STI qui facilite le partage de l'information et des ressources par l'intermédiaire de réseaux techniques et sociaux. Comme la plupart des universités n'ont pas la « masse critique » en personnes ou en ressources, ONE-ITS a été formé afin de partager des données, des logiciels, des équipements, des connaissances et de l'expertise, afin d'exploiter et de tirer parti de l'intelligence collective STI. Toutes les universités au Canada qui offrent des programmes de recherche en transport sont impliquées; les collaborateurs peuvent à la fois contribuer et bénéficier, tout en conservant la propriété intellectuelle qu'elles développent. Une présentation en ligne a révélé une plateforme sophistiquée qui offre la possibilité de personnaliser l'accès à l'information en fonction des besoins spécifiques de chaque utilisateur.

La mission de STI Canada en Inde

Par Scott Stewart – IBI Group, Président du comité de développement des exportations de STI Canada

La mission de STI Canada en Inde a été fructueuse, ainsi qu'à la conférence ATIS à New Delhi, au début de décembre. La liste des représentants de la mission comprenait Michael Bailey, NAVTEQ (Président de STI Canada), John Freund, SIRIT, John Greenough, LEA Consulting; JD Hassan, Skymeter; Joseph Lam, Delcan; Rish Malhotra, IRD et Scott Stewart, IBI Group (Président du comité de développement des exportations de STI Canada).

Exportation

STI Canada a participé à la session plénière de la conférence en plus de jouir d'une séance dédiée où les représentants canadiens étaient en mesure de présenter:

- Les architectures canadiennes nationales et régionales
- Des applications pratiques de technologies STI et des systèmes pour améliorer la circulation et la sécurité
- La sécurité dans le domaine du transport
- L'adaptation de la technologie RFID dans l'industrie du péage.

M. Viney Gupta du haut-commissariat canadien a joué un rôle très important dans la mise en place du programme, assurant une bonne représentation de contenu canadien tout au long du programme.

Les STI dans les nouvelles

La chaîne de télévision Global News élabore une série nationale sur le transport et les embouteillages. Le premier segment, télédiffusé en soirée sur le réseau de Global le 13 septembre 2009, offrait une excellente mise en valeur du domaine des STI en général. Le segment contenait plusieurs entrevues, y compris celle du Directeur exécutif de STI Canada, Carl Kuhnke, en plus de présenter les plus récents développements dans le domaine de la coopération entre les véhicules et l'intégration véhicule-piétons. Le deuxième segment, télédiffusé sur le réseau de Global dans la région de Vancouver à la fin novembre, souligne les initiatives de la société TransLink. Les vidéos peuvent être visionnés via la page d'accueil du site Web de STI Canada: www.itscanada.ca

Les membres de la mission ont également pu acquérir une meilleure compréhension des besoins de l'Inde, ainsi que de s'informer des opportunités majeures. L'Inde est en pleine croissance, avec un taux de croissance actuel de 8 pour cent. L'un des principaux obstacles à la prospérité ultime du pays est le manque d'infrastructures. Par conséquent, l'Inde planifie de construire 16 000 kilomètres d'autoroutes nationales en utilisant le modèle PPP. Toutes ces autoroutes nécessiteront des systèmes pour la collecte du péage ainsi que des systèmes de gestion de la circulation.

Il existe également plusieurs autres opportunités majeures, notamment :

- Les aéroports, comme il y a une expansion majeure des services internationaux et régionaux
- La voie ferrée, y compris le travail dans les complexes ferroviaires et dans les gares de triage
- Une expansion majeure dans le domaine du transport en commun, incluant les services TLR et BRT.

Les participants à la mission ont saisi cette occasion pour rencontrer directement les représentants du gouvernement et du secteur privé pour discuter de projets et d'opportunités spécifiques. STI Canada et ATIS India ont participé à des discussions en vue d'une coopération future. Ce sera l'objet de discussions subséquentes, avec la possibilité d'un accord de coopération. Le haut-commissariat canadien a contribué par la tenue d'une dégustation de vins canadiens lors de l'événement de clôture.



Parmi les présentateurs, on retrouve Mario Ste-Marie, Ministre-conseiller et délégué commercial principal, Affaires étrangères et Commerce international Canada (à gauche) et Michael Bailey, STI Canada

Visite de la délégation Chinoise

Par Carl Kuhnke, STI Canada

En vertu de la conclusion d'un protocole d'entente en janvier 2007 sur la coopération technologique dans le domaine du transport routier et maritime, et d'un plan d'action subséquent en avril 2009 sur la coopération dans l'établissement des portes et corridors entre les deux pays, une importante délégation chinoise a rencontré des représentants de Transports Canada à Toronto le 26 octobre pour discuter de recherches conjointes sur des applications technologiques de pointe et sur la gestion de la chaîne d'approvisionnement. STI Canada a été invité à y assister pour présenter sa vaste expérience en matière de transport intelligent au Canada et la façon dont les deux pays pourraient collaborer dans le développement et dans le déploiement de technologies STI.

He Jianhua, Directeur général du département des sciences et technologies du ministère des Transports, Wang Xiaojing, Vice-président d'ITS China (et ingénieur en chef du Highway Research Institute), ainsi que plusieurs autres représentants notables faisaient partie de cette importante délégation. Hong Fang du IBI Group et Joseph Lam, de Delcan, et ancien Président de STI Canada, ont animé une séance d'information sur les systèmes de gestion, le 511, l'information destinée aux voyageurs et une foule d'autres expertises canadiennes après que votre Directeur exécutif ait introduit STI Canada.

La délégation chinoise était reconnaissante pour les informations présentées et a exprimé un intérêt à amener une délégation à la conférence et réunion générale annuelles de STI Canada à Ottawa (du 13 au 16 juin 2010). Les Chinois pourraient soumettre des articles technologiques spécialisés au cours des prochains mois.



Développement des exportations STI

*Par Scott Stewart – IBI Group, Président du
Comité de développement des exportations de STI Canada*

Les directeurs de STI Canada et les sociétés membres sont de plus en plus proactifs partout à travers le monde en quête constante de débouchés dans le secteur en évolution rapide des transports intelligents. Autrefois, une compétence des nations du G8, la croissance de la population et des biens fabriqués dans les pays en voie d'industrialisation a été nettement supérieure à celle du G8. Ainsi, les plus importantes opportunités dans le domaine des STI pour le Canada se trouvent en Asie, au Moyen-Orient et en Amérique latine, comme ces régions de la planète luttent de plus en plus avec la sécurité, l'efficacité et le rendement lors du transport de grandes quantités de personnes et de marchandises vers des destinations et des marchés.

L'an dernier, des membres de STI Canada ont visité plus de 30 pays, dans le but de promouvoir non seulement leurs propres produits et services, mais également ceux de STI Canada ainsi que les expertises canadiennes dans le domaine des STI. Ils ont catalysé de nombreux partenariats privés/publics et, en conséquence, STI Canada a également noué des relations officielles avec des sociétés STI étrangères pour encourager de nouvelles opportunités pour l'exportation et pour définir les bases en matière de formation et d'éducation. Aider nos homologues dans le développement de modules de formation et de programmes d'éducation pour les utilisateurs ouvrira de nouveaux débouchés pour l'industrie canadienne des STI.

Les membres de STI Canada participent également à plusieurs comités nationaux et développent des normes STI à l'échelle mondiale. Les normes donnent aux entreprises canadiennes en STI un meilleur accès aux marchés d'exportation.

Au cours des trois prochaines années, STI Canada développera une base de données du marché, de concert avec des partenaires gouvernementaux, ce qui fournira aux membres des occasions visant spécifiquement les STI. En plus des missions à l'étranger et la participation aux événements cruciaux partout dans le monde, des missions entrantes composées d'experts ramèneront l'expertise canadienne dans leur pays respectif pour examen et mise en œuvre.

Avec une prévision du marché mondial pour l'industrie des STI de 66 milliards de dollars en 2011, j'encourage tous les membres intéressés par une expansion internationale à communiquer avec STI Canada pour plus d'information.

Mise à jour en temps réel de l'information aux voyageurs – New York et l'Ontario

Par Tom George, Directeur exécutif de NITTEC

Pour aider à gérer les déplacements à travers la région et à franchir la frontière internationale, la Niagara International Transportation Technology Coalition (NITTEC) est heureuse d'annoncer la disponibilité de MYNITTEC.

MYNITTEC est un système par abonnement personnalisé, développé conjointement par NITTEC et l'Université de Buffalo (UB), qui fournira des mises à jour en temps réel de l'information diffusée aux voyageurs directement dans les ordinateurs des utilisateurs, les appareils mobiles et les téléphones cellulaires. Ce service est offert gratuitement pour aider les voyageurs régionaux à améliorer leur mobilité, rendant leurs déplacements plus fiables et leur permettant de contourner des incidents et des embouteillages sur le réseau express régional et aux passages frontaliers.



Grâce à la collaboration avec l'UB School of Engineering and Applied Sciences, NITTEC fournit le système pour améliorer l'information destinée aux voyageurs dans la région. « La coopération et la collaboration entre le laboratoire de génie en systèmes de transport de l'UB et NITTEC offre une excellente occasion d'utiliser les connaissances et les compétences acquises à l'UB en travaillant sur un vrai projet, tout en offrant des avantages à la collectivité », a déclaré Shan Huang, le directeur principal du développement de projets et un étudiant au niveau du doctorat qui travaille avec Adel Sadek, le professeur adjoint du département de génie civil, des structures et de l'environnement à l'UB.

Les utilisateurs peuvent s'abonner au service MYNITTEC directement à partir de la page d'accueil ou encore en accédant à la page intitulée « Crossroads » du site Web de NITTEC (www.nittec.ca). En remplissant le formulaire d'adhésion gratuit, les utilisateurs peuvent personnaliser l'information destinée aux voyageurs qu'ils désirent recevoir, soit par courriel, en format texte, ou les deux. Les différentes liaisons, en fonction de la direction du déplacement, des segments d'autoroute ou des passages frontaliers spécifiques, peuvent être sélectionnées pour mieux refléter les habitudes de voyage de l'inscrit. Les alertes seront reçues uniquement pendant les plages horaires préalablement sélectionnées.

« Ce service a été conçu pour faciliter les déplacements quotidiens des voyageurs en fournissant des informations sur l'état du réseau de transport. Nous voulons aider les conducteurs à prendre des décisions qui réduisent le temps perdu en raison de la congestion du réseau », a déclaré Tom George, Directeur exécutif de NITTEC. « C'est un autre exemple de partenaires du domaine du transport régional qui travaillent conjointement pour améliorer la mobilité à l'aide du partage d'informations en temps réel ».

Le système MYNITTEC informera les voyageurs d'incidents et de congestion sur le réseau de transport régional. Les utilisateurs peuvent également choisir de recevoir des alertes associées à des voies alternatives à leurs habitudes usuelles de déplacement. En recevant de l'information à propos de plusieurs voies et ponts, l'utilisateur peut ainsi prendre des décisions éclairées sur le choix du meilleur tracé lorsque les conditions évoluent. Les informations fournies par le système sont collectées par NITTEC et par les centres de gestion de la circulation Compass du ministère des Transports de l'Ontario qui sont exploités 24 heures par jour, 365 jours par année.

On rappelle aux voyageurs, qui s'inscrivent à ce service, des restrictions sur l'utilisation de dispositifs mobiles dans leurs véhicules. Le système utilise la technologie pour améliorer les déplacements dans la région, mais ne devrait jamais être utilisé d'une manière qui est illégale ou qui pourrait créer un environnement dangereux lors de la conduite d'un véhicule automobile.

Bourse d'études de STI Canada

STI Canada donne le coup d'envoi pour son programme de bourse d'études. En commémoration de la contribution du Dr. Michel Van Aerde à l'industrie des STI, la bourse d'études Michel Van Aerde est attribuée annuellement dans le but d'encourager les études supérieures dans le domaine des systèmes de transport intelligents, et la bourse est admissible dans toutes les universités canadiennes. Le comité de sélection recommandera l'attribution en fonction des performances académiques, des objectifs de carrière énoncés, de la démonstration d'une compréhension des STI, suite à une entrevue avec le professeur-superviseur (si applicable), et en fonction des lettres de recommandation. Les résidents canadiens ou les immigrants admis devront démontrer qu'ils sont inscrits en tant qu'étudiants à temps plein d'une université canadienne pour être admissibles. L'échéance pour la mise en candidature est **le 15 mars 2010**. Des informations additionnelles sont disponibles sur notre site Web à l'adresse suivante : www.itscanada.ca.



ITS • STI
CANADA

Nouvelles de STI Canada

Nos membres dans les nouvelles

Fortran Traffic, un fournisseur canadien de produits utilisés dans le domaine de la circulation, et McCain, un manufacturier américain de produits pour la circulation, le stationnement et l'industrie du transit, ont annoncé la conclusion d'un accord de distribution exclusif entre les deux sociétés. Selon les termes de ce nouveau partenariat, Fortran Traffic devient le distributeur exclusif de la gamme de produits de McCain pour l'ensemble du Canada. McCain offre une gamme étendue de produits, y compris des logiciels de contrôle centralisés, de l'équipement de signalisation, des contrôleurs qui rencontrent les exigences des normes NEMA (National Electrical Manufacturers Association) et des contrôleurs de type 170, des cabinets de contrôle et des PMV. À ce jour, Fortran possède 14 partenaires qui fournissent des produits variés à des municipalités canadiennes.

INIT a remporté le prix d'excellence 2009 ITCS Innovations Award décerné par le groupe d'experts ITCS de la German Transport Association (VDV). Le prix d'excellence reconnaît les réalisations novatrices dans le domaine des systèmes de contrôle pour le transport intermodal (ITCS). Le jury a basé sa décision sur le fait que la fonction novatrice de « détour en ligne » est orientée pratique et dirigée par l'utilisateur pour gérer les incidents. L'avantage de la nouvelle fonction pour les conducteurs réside dans la capacité de recevoir une proposition de route alternative et des informations routières, en plus d'un horaire mis à jour, sur leur ordinateur de bord, avec des directions audibles du type guidage pas-à-pas sur le nouvel itinéraire et une interface graphique. En plus, des détours ad hoc et des informations sur les changements d'horaire sont automatiquement transférés vers le système d'information en temps réel pour les passagers et publiés vers les médias connectés. Ainsi, les passagers à bord et aux arrêts peuvent recevoir des informations fiables sur le service aux arrêts et des horaires réalistes des départs – même dans le cas de parcours détournés à la dernière minute. Les répartiteurs dans le centre de contrôle bénéficient d'un nouveau module qui soutient leur routine quotidienne.

Image Sensing Systems (ISS) a annoncé qu'elle a fourni à la ville de New York (NYC) des unités de détection RTMS G4 de quatrième génération pour la détection de la circulation à mi-chemin. Les unités seront installées à près de 200 intersections, dans quatre différents arrondissements de la ville, dans le cadre du projet TOPICS IV. Le projet est une extension d'un programme stratégique du NYC Department of Transportation afin de coordonner le contrôle de la circulation dans plusieurs arrondissements en utilisant un système de contrôle informatique centralisé, ce qui devrait faciliter la circulation à travers la ville.

International Road Dynamics Inc. (IRD) s'est vu attribuer un contrat évalué à 965 000 dollars canadiens par le Wisconsin Department of Transportation (WisDOT) pour installer et entretenir trois postes virtuels de pesée et de surveillance des ponts. Les systèmes seront disposés sur des rampes sélectionnées de l'échangeur du parc zoologique de Milwaukee. Les ponts qui sont situés immédiatement après ces rampes sont assujettis à des limites de poids des véhicules qui sont activement appliquées. Les postes virtuels de pesée complètent les postes permanents d'inspection des véhicules lourds et offrent la possibilité de filtrer les véhicules lourds en mouvement à des endroits où l'espace physique est limité. Les postes virtuels de pesée stratégiquement situés en amont d'un pont peuvent permettre la surveillance en temps réel et offrir un historique des données de chargement du véhicule. Alors que le véhicule lourd passe au poste de pesée virtuelle, le système génère un enregistrement unique contenant un aperçu de l'image du véhicule, le nombre d'essieux et le poids brut du véhicule, la vitesse et la classification. Le système permettra ensuite de déterminer automatiquement si le véhicule lourd qui passe respecte les limites de poids. Cette information peut être surveillée à distance par des agents qui utilisent des ordinateurs portables à même leurs voitures de patrouille ou par des agents de l'État à partir d'un ordinateur central. IRD a fourni plus de 60 postes virtuels de pesée à travers l'Amérique du Nord.

TransCore s'est vu attribuer un contrat évalué à 35 millions de dollars américains par la Bay Area Toll Authority (BATA) pour concevoir, développer, tester, installer et entretenir un nouveau système de perception des péages et de comptabilité pour sept ponts de la région de la baie de San Francisco. Le contrat comprend une option d'entretien de six ans. La conception est en cours et doit s'achever en 2012. Les sept ponts à péage dans la baie de San Francisco sont détenus et exploités par l'État, les péages étant administrés par la BATA. Les ponts donnent l'accès à des artères de transport qui sont essentielles pour le public voyageur, accueillant en moyenne un total de plus de 348 000 véhicules par jour dans 73 couloirs de péage.

La 23^e année consécutive sans une seule collision en service; le taux le plus bas jamais enregistré de blessures aux passagers; la cinquième année consécutive sans pertes significatives suite à des accidents (c.-à-d. supérieur à 10 000 dollars): ce ne sont que quelques-unes des raisons pour lesquelles le SkyTrain de **TransLink** a obtenu la plus haute mention d'honneur industrielle de la Colombie-Britannique, et que la société a été reconnue comme « la meilleure organisation » en novembre lors du gala « Lieutenant-Governor's Awards for Public Safety ».



Évènements prochains... Visitez le site Web pour voir d'autres évènements

TRB 2010 – 89^e réunion générale
Du 10 au 14 janvier 2010 – Washington, D.C.
www.trb.org

Conférence sur la tarification des utilisateurs de la route
Le 13 janvier 2010 – Londres, Angleterre
www.its-uk.org.uk/events

SIRWEC 2010 – 15^e conférence (conditions météorologiques et routières)
Du 5 au 7 février 2010 – Québec, Québec
www.sirwec.org

Congrès international 2010 sur la viabilité hivernale
Du 8 au 11 février 2010 – Québec, Québec
www.aipcrquebec2010.org

Conférence sur le transport Nord-Ouest
Du 9 au 11 février 2010 – Corvallis, Oregon
<http://kiewit.oregonstate.edu/nwtc>

8^e Sommet annuel sur le transport en milieu urbain
Les 2 et 3 mars 2010 – Toronto, Ontario
www.strategyinstitute.com/dsp_conferences.php

Réunion mondiale du 16th International Road Federation (IRF)
Du 25 au 28 mai 2010 – Lisbonne, Portugal
www.irf2010.com

Congrès mondial FISITA World Automotive
Du 30 mai au 4 juin 2010 – Budapest, Hongrie
www.fisita2010.com

Conférence multidisciplinaire sur la sécurité routière
Du 6 au 9 juin 2010 – Niagara Falls, Ontario
www.carsp.ca

Sommet 2010 sur les télécommunications canadiennes
Du 7 au 9 juin 2010 – Toronto, Ontario
www.telecomsummit.com

Congrès général annuel de la SCGC
Du 9 au 12 juin 2010 – Winnipeg, Manitoba
www.csce.ca/2010/annual

Conférence et réunion générale annuelles de STI Canada
Du 13 au 16 juin 2010 – Ottawa, Ontario
www.itscanada.ca/ottawa2010

Conférence nationale sur les STI en milieu rural
Du 1 au 4 août 2010 – Huntingdon, Virginie de l'Ouest
www.nritsconference.org

17^e Congrès mondial sur les STI
Du 25 au 29 octobre 2010 – Busan, Corée
www.itsworldcongress.kr

Le saviez-vous?

Le Transportation Research Information Service (TRIS) en ligne de TRB est la source la plus abondante et la plus complète d'informations sur les recherches dans le domaine du transport publiées sur le Web et ce service est gratuit. TRIS Online est un projet conjoint entre le Bureau of Transportation Statistics (BTS) et TRB. TRIS Online permet d'accéder à près de 550 000 enregistrements de recherche publiés dans le domaine du transport offerts par l'entremise d'une base de données conviviale. Plus de 500 publications en série sont régulièrement indexées et résumées pour la base de données qui est accessible à l'adresse suivante : <http://ntlsearch.bts.gov/tris/index.do>



Planifiez d'y assister dès maintenant
Conférence et réunion générale annuelles de STI Canada
Du 13 au 16 juin 2010 ~ Ottawa, Ontario, Canada

Thème: « Les STI pour le transport efficace, sécuritaire et propre »
Appel des résumés ... échéance le 29 janvier 2010

www.itscanada.ca/ottawa2010

Bulletin de nouvelles publié par STI Canada. Les soumissions ou commentaires peuvent être transmis par courrier électronique à itscanada@itscanada.ca.
Visitez le site Web de STI Canada à www.itscanada.ca