

## *STI Canada se prépare à accueillir les délégués à Montréal!*



Les préparations sont en cours pour accueillir des délégués à Montréal pour la conférence annuelle et assemblée générale de STI Canada de 2008. La conférence sera tenue au coeur du centre-ville de Montréal au centre de conférence Bonaventure, et les participants peuvent rester à l'hôtel Marriott Château Champlain.

Le thème de la conférence est "**STI – La voie d'un transport en sécurité et sûreté !**" L'événement comportera une aire d'exposition pour permettre l'exposition des technologies et des services liés aux STI, aussi bien que des excursions techniques et des événements sociaux. Avec votre aide, nous pouvons établir un programme technique robuste et passionnant. L'"appel aux documents" et les informations sur les occasions d'exposition et de commandite sont accessibles en ligne.

Venez faire l'expérience de l'hospitalité montréalaise tout en obtenant les dernières mises à jour sur les développements STI au Canada. Visitez le site Web de la conférence à [www.itscanada.ca/montreal2008](http://www.itscanada.ca/montreal2008) pour des mises à jour ponctuelles sur tous les événements.



### *La Nouvelle-Écosse devient la première province à lancer le 511*

La Nouvelle-Écosse est devenue la première province à lancer le service 511 au Canada.

STI Canada a mené l'effort du consortium du Canada 511, qui a obtenu avec succès l'approbation du Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes (CRTC) pour l'usage de la séquence de composition téléphonique 511 pour obtenir les services de renseignements météorologiques et aux voyageurs au Canada. Depuis l'obtention de l'approbation du CRTC, plusieurs juridictions canadiennes considèrent leurs options pour aller de l'avant avec la mise en oeuvre du 511 pour fournir des renseignements météorologiques et aux voyageurs. La Nouvelle-Écosse est la première de ces juridictions à mettre en application un service 511.

Lisez tous les détails au sujet de la mise en oeuvre de la Nouvelle-Écosse à la page 2 !

## Dans ce numéro

### Articles

- Nouvelles de STI Canada ...page 1
- La Nouvelle-Écosse lance le service 511 ... p2
- Technologie de carte à puce en Ontario ... p3
- Sommet sur les routes péantes ... p4
- Ontario Traffic Conference ... p6

### Rubriques

- Nouvelles STI ... p4
- Nos membres dans les nouvelles ... p5
- Événements à venir ... p7

Bulletin de nouvelles publié par  
STI Canada.

Les soumissions ou  
commentaires peuvent être  
transmis par courrier

électronique à

[itscanada@itscanada.ca](mailto:itscanada@itscanada.ca).



Visitez le site Web de STI Canada

à

[www.itscanada.ca](http://www.itscanada.ca)

## *La Nouvelle-Écosse, première à l'écoute du 511*

La Nouvelle-Écosse est devenue la première province au Canada à établir le numéro de téléphone 511 offrant des renseignements aux voyageurs lorsqu'elle a officiellement lancé son programme en janvier.

Paul Richard, directeur de la maintenance et des opérations pour le renouvellement des infrastructures et du transport en Nouvelle-Écosse, a dit que le fait que la Nouvelle-Écosse avait déjà en place un numéro de téléphone automatisé pour l'information sur l'état des routes a permis à la province de mettre le numéro en service promptement.

"Je me suis assis avec mon patron et nous nous sommes rendus compte que tout ce que nous avions à faire c'était de faire en sorte que les compagnies de téléphone acheminent les appels au numéro 511 à notre ligne de reportage existante," a dit Paul. "Nous nous sommes demandés, "Est-ce que ça peut être aussi simple que cela ?"

Fondamentalement, ça l'était. "Parfois cela aide d'être petit. De fait, nous avons seulement dû travailler avec cinq compagnies de téléphone," a indiqué Paul. "le seul défi a été de trouver la bonne personne au sein de chaque compagnie."

Le CRTC (Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes), qui a mandaté que les compagnies de téléphone doivent fournir ce service gratuitement, a également accordé aux compagnies six mois pour mettre le tout en place.

"Nous avons commencé en juin et, en gros, le service a été opérationnel avant Noël," a dit Paul.

Après quelques semaines d'essais, le département a pris la route avec une campagne publicitaire pour aviser le public que le service était disponible. Le département a publié un communiqué de presse, a fait paraître des annonces à la radio et dans les journaux, et a installé des affiches 511 (voir la photo) à tous les 50 kilomètres le long des routes principales.

Le système bilingue de reportage des routes auquel se relie le 511 représente pour Paul une source de fierté. Développé par Telenium Inc. (une compagnie canadienne basée à Winnipeg), le système est mis à jour par ordinateur par les répartiteurs du département qui reçoivent par radio des rapports des conducteurs de

chasse-neiges. Ceci a nécessité la formation de 150 répartiteurs, qui par le passé envoyaient leurs rapports de route par télécopieur ou par téléphone au siège social. Les appelants peuvent entrer le numéro de la route sur laquelle ils projettent voyager et recevoir un rapport à jour sur l'état de la route.

Le département exige que les mises à jour soient effectuées trois fois par jour à 7h, 13h, et 16h. Mais, en Nouvelle-Écosse, où la météo peut changer considérablement suite à la moindre variation de la brise, le système peut être mis à jour rapidement à n'importe quelle autre heure si les conditions changent.

Éventuellement, on s'attend à ce que Environnement Canada se joigne au mouvement et emploie le système 511 pour fournir des informations météorologiques aux voyageurs. Le département projette également employer le système pour informer le public sur les principaux projets de construction.

"La seule chose sur laquelle nous devons mettre l'accent c'est que nous ne voulons pas que les conducteurs appellent le système tandis qu'ils sont derrière le volant" a dit Paul. La Nouvelle-Écosse proclamera une loi interdisant l'emploi de téléphones cellulaires par les conducteurs plus tard cette année.



Paul Richard, directeur de la maintenance et des opérations pour le renouvellement des infrastructures et du transport en Nouvelle-Écosse.



## *Attirer les utilisateurs de transport en commun avec la technologie de carte à puce*

*Par Jeffery Young, directeur de projet,  
Carte Presto, Ministère des Transports de l'Ontario*

La grande région de Toronto et la ville de Hamilton éprouvent une croissance rapide de la population, du marché du travail et de la demande en transport. Dans les 25 années à venir, la population du secteur est prévue s'accroître de 2,5 millions de personnes. Actuellement, ces secteurs font l'objet de plus de sept millions de trajets en voiture à chaque jour. Plus les routes deviennent encombrées, plus les temps de trajet augmentent et la qualité de la vie diminue. La congestion routière signifie également plus d'émissions de gaz à effet de serre. En 2004, plus d'un tiers des émissions de gaz à effet de serre provenait du secteur du transport, et le transport routier produisait la majeure partie de ces émissions.

Pour améliorer la qualité de la vie des banlieusards et des voyageurs, le gouvernement de l'Ontario est en voie de créer un réseau de transport en commun intégré qui sortira les voyageurs de leurs voitures, réduira la congestion et contribuera à assainir l'air. Pour faire du transport en commun une alternative plus commode que la conduite, le gouvernement de l'Ontario et huit partenaires de transport en commun municipaux lancent la Carte Presto.

Le système de péage Presto permettra aux utilisateurs de monter à bord n'importe quel système de transport participant au moyen d'une seule carte. Les voyageurs n'auront plus à acheter des billets ou des passes à l'avance et n'auront plus à s'inquiéter d'avoir la monnaie exacte. Ils n'auront simplement qu'à taper et aller. Les clients pourront charger la carte avec une valeur monétaire - en personne, par téléphone ou en ligne. Avant de monter à bord, les voyageurs taperont simplement leur carte sur un lecteur. Le lecteur calculera et déduira les tarifs appropriés, validera les transferts et aura la capacité de bloquer les cartes perdues ou volées. Les transactions prendront moins d'une seconde.

La Carte Presto communiquera par l'intermédiaire d'une antenne et d'une interface logicielle. Elle stockera les valeurs de porte-monnaie électronique, les passes employées par une agence de transport en commun spécifique, l'information liée aux programmes de fidélité et aux transferts et les données de trajet. Les clients pourront vérifier leur balance et les récentes transactions. Les agents chargés de l'application des tarifs utiliseront des dispositifs à main pour vérifier la validité des paiements des tarifs.

Une méthode de "paiement tarifaire unique virtuel" facilitera les correspondances entre les systèmes de transport pour accélérer l'embarquement, et offrira aux voyageurs une plus grande flexibilité.

Le système est conçu pour améliorer l'efficacité, réduire les frais d'exploitation, attirer plus de voyageurs et réduire la fraude liée aux tarifs. Des systèmes semblables autour du monde ont souligné la commodité pour les clients comme principale raison de se déplacer vers un système automatisé de perception des tarifs.

GO Transit, Brampton, Mississauga, Oakville, Burlington, Hamilton, Toronto et les régions de York et de Durham se sont engagés à participer au projet de Carte Presto. Ce niveau de coopération est sans précédent dans la province d'Ontario.

Depuis le premier août, 2007, un groupe choisi d'utilisateurs fréquents des trains GO à Mississauga participent au lancement initial du système tarifaire Presto. Dans les trois années à venir, 1,200 autobus municipaux, 250 autobus GO et 55 stations de train GO seront équipés de dispositifs de carte tarifaire. À Toronto, la « Toronto Transit Commission » acceptera la carte dans cinq stations de métro : Don Mills, Downsview, Finch, Islington et Union. D'ici 2010, la Carte Presto sera disponible aux utilisateurs de transport en commun à Brampton, à Burlington, dans la région de Durham, à Hamilton, à Mississauga, à Oakville et dans la région de York.

Le projet de système tarifaire Presto est soutenu par des représentants et des experts provenant de tous les partenaires du transport en commun, des spécialistes en approvisionnement et des techniciens en TI. Il sera géré par le ministère des Transports.

Le système rassemble les politiques tarifaires de toutes les agences de transport en commun de façon entièrement transparente pour le client. Les données locales de chaque agence de transport en commun sont envoyées électroniquement à un système central sans intervention. Le système central fait le bilan des comptes et transfère les revenus à chaque agence de transport en commun. Le système tarifaire Presto est conçu pour être flexible. Aujourd'hui, c'est une carte de tarif ; demain, il pourrait être employé pour payer pour le stationnement ou les services municipaux.

Metrolinx, qui est responsable pour l'amélioration de la coordination et de l'intégration de tous les modes de transport dans la région, assumera éventuellement la responsabilité du système tarifaire Presto.

## *Sommet sur les routes à péage*

La conception, le financement, la construction, et l'exploitation de l'infrastructure des routes sont essentielles à la croissance économique. Maintenant plus que jamais, les routes à péage représentent une partie de plus en plus importante des efforts nationaux visant à soutenir un système de transport durable. Du 30 mars au 1<sup>er</sup> avril, 2008, la « International Bridge, Tunnel and Turnpike Association » tiendra un sommet sur les routes à péage intitulé « **Toll Road Summit of the Americas** » à Buenos Aires, Argentine, où les experts examineront un choix de différents modèles institutionnels qui sont présentement employés avec succès pour financer et développer des routes urbaines et interurbaines. Ce sommet fera également le point sur la technologie et d'autres importants outils pour favoriser la sécurité et l'efficacité, réduire l'encombrement urbain, et améliorer le flux du commerce et des personnes sur les autoroutes les plus sophistiquées et les plus productives du monde.

Les secteurs public et privé présenteront et discuteront des principes économiques et des nouveaux modèles technologiques qui forment le futur des autoroutes à péage pour atteindre le but d'un transport continu. Par exemple :

- Comment l'état du Chili est en voie de développer différentes actions visant à développer l'interopérabilité technologique et à fournir de meilleurs services aux clients, particulièrement dans les projets d'infrastructure, par le biais d'initiatives communes entre le ministère des travaux publics et le ministère des transports, menant à des alliances stratégiques plus efficaces entre les secteurs public et privé.
- Comment des nouveaux projets avancés de trafic urbain, tels les cordons et les zones à tarif, le contrôle des accès et les modèles de tarification flexible, permettent aux communautés de gérer leurs responsabilités vis-à-vis la mobilité durable en tenant compte de leurs objectifs en matière de politiques sur la circulation.

Le programme inclura également la plus récente vue d'ensemble sur le déploiement national des systèmes efficaces et interopérables DSRC de 5.9GHz, et du système courant d'interopérabilité ETS, VIA-T en Espagne. Pour plus d'informations sur cet événement international, visitez :

[www.ibtta.org](http://www.ibtta.org).

## *Nouvelles STI*

### **LANCEMENT DE STI ALLEMAGNE**

En décembre 2007, sept organismes STI allemands provenant de Baden-Württemberg, Bavière, Berlin, Niedersachsen et de la région du nord du Rhin - Westphalie se sont réunis à Munich pour lancer le Réseau STI Allemagne - für Verkehrstelematik Deutschland de gesellschaft. Les organismes membres se composent de plus de 200 différents services publics, de petites et moyennes entreprises, d'établissements scientifiques et des principales multinationales. Heinz Sodeikat de STI Munich Allemagne a été élu au rôle de président du conseil d'administration; Dr. Norbert Handke de STI Niedersachsen agira en tant qu'administrateur délégué.

Le ministère fédéral du transport, du bâtiment et des affaires urbaines (BMVBS) fait bon accueil à la création de cette association qui fournira une plateforme commune pour favoriser les intérêts STI allemands locaux et internationaux.

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec :

[info@its-munich-germany.de](mailto:info@its-munich-germany.de)

### **FICHES D'INFORMATION SUR LA TECHNOLOGIE DU TRANSPORT EN COMMUN**

Le « Federal Transit Administration » du « U.S. Department of Transportation » a développé un certain nombre de fiches d'information qui fournissent un sommaire des technologies les plus fondamentales et les plus utiles pour différents types de besoins en matière de transport en commun. Pendant le processus de revue, les technologies nécessaires pour chaque type de service ont été identifiées en tant que "Principale suite de technologies". Des combinaisons de technologies qui ont produit des synergies ont également été identifiées.

Les fiches d'information fournissent des recommandations aux agences quant auxquelles parmi les nombreuses technologies de transport elles devraient investir.

Pour passer en revue toutes les fiches d'information actuellement disponibles, et pour vous inscrire aux notifications de publication de fiches d'information additionnelles, visitez :

[www.pcb.its.dot.gov/factsheets/factsheets.asp](http://www.pcb.its.dot.gov/factsheets/factsheets.asp)



# Nouvelles de STI Canada

## *Nos membres dans les nouvelles*



La **Corporation Delcan** a été nommée comme récipiendaire du prix d'honneur de 2008 décerné par les « Consulting Engineers and Land Surveyors of California (CELSOC) » pour le projet du Centre de gestion du trafic régional de Los Angeles (LARTMC) de Caltran. Le LARTMC a été créé avec les objectifs de réduire la congestion d'au moins 20 pour cent, d'améliorer la fiabilité des transports d'au moins 20 pour cent, d'accroître la sécurité sur les autoroutes, d'améliorer la capacité de répondre aux catastrophes naturelles et de rehausser l'état de la préparation en matière de sécurité. Le LARTMC dessert 43 fonctions gouvernementales distinctes et agira en tant que centrale pour les opérations STI et d'intervention d'urgence pendant les 30 années à venir. Delcan, en tant que consultant principal, a joué un rôle intégral du commencement du projet au transfert final du système et à l'entretien.



**TRAFFIC SOLUTIONS**

Image Sensing Systems, Inc. ("ISS") a annoncé cette semaine qu'elle a acheté des actifs choisis de **EIS Electronic Integrated Systems Inc. (EIS)**, y compris la ligne de produits radar RTMS™ (capteur micro-ondes de la circulation à distance) qui se place en tête de marché, moyennant un paiement initial de 10,9 millions \$ au comptant et de 147, 202 actions ordinaires d'ISS (évaluées à environ 2,5 millions \$). De plus, EIS garde une clause de contrepartie conditionnelle de trois ans basée sur le rendement des actifs achetés, qui veut que si le rendement atteint le niveau ciblé, EIS recevra un montant additionnel de 6 millions \$ au comptant. Essentiellement, on s'attend à ce que tous les employés d'EIS se joignent à l'ISS, y compris son fondateur et président, Dan Manor. EIS a affiché approximativement 8,0 millions \$ de revenu pour l'année fiscale 2006.



INTERNATIONAL  
ROAD DYNAMICS INC.

**International Road Dynamics (IRD)** acquiert un intérêt de 50 pour cent dans Xuzhou-PAT Control Technologies Limited (XCPT) situé à Xuzhou, Jiangsu, Chine. XCPT, le distributeur d'IRD en Chine depuis 2003, est une compagnie de conception, de fabrication et de services concentrée sur la fourniture de solutions STI aux affaires croissantes liées à l'infrastructure des routes et des chaussées à travers la Chine. L'autre 50 pour cent appartient au Xuzhou Construction Machinery Group (XCMG). Par le biais des technologies de marque d'IRD et d'autres produits et solutions appartenant à IRD et XCPT, la compagnie fournit des solutions en matière de routes à péage et de surveillance du trafic, ainsi que le soutien aux entreprises gouvernementales et privées impliquées dans l'investissement croissant de la Chine en infrastructures des routes et des chaussées. En plus de la vente de ses produits, XCPT offre également un programme complet de service et d'entretien.



L'entreprise **NAVTEQ** a annoncé que ses actionnaires ont approuvé l'accord de fusion avec Nokia précédemment annoncé. Plus de 75 pour cent des détenteurs d'actions ordinaires émises et en circulation donnant droit au vote, représentant plus de 99 pour cent de tous les votes, ont votés en faveur de l'adoption de l'accord de fusion.

L'adoption de l'accord de fusion par les actionnaires de NAVTEQ satisfait une des conditions de l'exécution de la fusion entre NAVTEQ et Nokia. L'exécution de la fusion est sujette également à la réception des approbations réglementaires et à la satisfaction des autres conditions de signature de l'entente déterminées dans l'accord de fusion.

## *Nos membres dans les nouvelles*



L'annonce par le ministère des transports de la CB de l'allocation de 14 milliards \$ pour l'expansion du transport en commun de la province signifiera un service d'une plus grande capacité pour plus de personnes dans la région métropolitaine de Vancouver beaucoup plus tôt, et représente le plus important engagement du transport en commun dans l'histoire de la Colombie-Britannique. Le but est de réduire la contribution du transport en commun provincial aux émissions de gaz à effet de serre d'un tiers d'ici 2020. Plus spécifiquement, elle fournit la base par laquelle TransLink pourra développer son plan de dix ans. Les priorités du projet provincial concordent de façon générale aux plans de TransLink et fourniront aux municipalités de la région métropolitaine de Vancouver un réseau de transport en commun fréquent pour regrouper le développement du marché du travail et résidentiel à haute densité dans leurs communautés. Le programme sera maintenant accéléré, fournissant des améliorations de service beaucoup plus tôt que TransLink aurait pu le faire à lui seul, et dans certains cas, avec des solutions de transport en commun de plus haute capacité.

Le plan provincial exige un apport en capital de 2,75 \$ milliards de TransLink, et le personnel travaillera avec la province pour identifier les hypothèses financières sous-jacentes. Il en résultera un allègement dans les corridors surchargés les secteurs à dense population, et les secteurs insuffisamment desservis comme le secteur du nord-est et le Sud de Fraser, qui obtiendront beaucoup plus tôt plus de transport en commun; tel le transport en commun rapide et les autobus dont ils ont besoin pour répondre à l'essor de leur population et de leur marché du travail. Le travail avec le ministère du transport pour faire avancer le plan commencera immédiatement.

La plus importante expansion des autobus en 31 ans sera la pièce de résistance du plan de transport de TransLink pour 2008, qui fournira l'expansion des services de transport en commun, les améliorations des routes et le progrès sur les principaux projets routiers et de transport en commun.

## *Ontario Traffic Conference*

La « Ontario Traffic Conference » a été formée en 1950 par un petit groupe de fonctionnaires municipaux qui ont vu le besoin de créer un effort coordonné afin d'améliorer la gestion de la circulation en Ontario, en regroupant les connaissances et l'expertise de ceux dans les domaines de l'application des règlements, de la technologie et de l'éducation.

Certains des objectifs spécifiques de l'OTC sont les suivants :

1. Fournir une source pour la diffusion des dernières informations et techniques pour l'amélioration de la sécurité routière et la gestion de la circulation.
2. Fournir de l'aide et coordonner avec les divers départements gouvernementaux et autres agences et organismes ayant un intérêt dans les domaines de la circulation et du stationnement.
3. Développer et améliorer les programmes d'éducation reliés aux domaines de la sécurité routière, de l'application des règlements liés à la circulation et au stationnement et des opérations liées à la circulation et au stationnement.
4. Encourager et favoriser les investigations et les rapports techniques sur des matières d'intérêt courant pour le domaine de la circulation et du stationnement.
5. Solliciter la participation de toutes les personnes oeuvrant dans les domaines de la technique de la circulation, du stationnement et de la sécurité routière en Ontario.

L'OTC anime un nombre d'événements et de cours qui peuvent être d'intérêt aux membres de STI Canada :

### **AGA - Ontario Traffic Conference**

Les 2 et 3 juin, 2008 – Oakville, Ontario

### **Atelier de l'OTC sur le stationnement**

Du 14 au 16 septembre, 2008 – Stratford, Ontario

### **Atelier de l'OTC sur la technique de la circulation**

Le 16 octobre, 2008 – Alliston, Ontario

Pour de plus amples informations, veuillez visiter leur site Web à: [www.otc.org](http://www.otc.org).



## TRB - 87<sup>e</sup> Réunion annuelle

Du 13 au 17 janvier, 2008 – Washington, É.-U.  
[www.trb.org/Meeting](http://www.trb.org/Meeting)



## Événements prochains

### ITS America - Portes ouvertes

Le 16 janvier, 2008 – Washington, É.-U.  
[www.itsa.org](http://www.itsa.org)

### ITS UK - Conférence annuelle

Du 20 au 22 mai, 2008 – Manchester, R-U  
[www.its-uk.org.uk](http://www.its-uk.org.uk)

### Séminaire Militaire/Civil sur le transfert intelligent des technologies véhiculaires

Les 13 et 14 février, 2008 – Gaithersburg, Maryland  
[www.ivtt.org](http://www.ivtt.org)

### 13<sup>e</sup> Conférence internationale sur l'information et le contrôle des transports routiers

Du 20 au 22 mai, 2008 – Manchester, R-U  
[www.theiet.org/rtic](http://www.theiet.org/rtic)

### IT-Trans 2008

Du 13 au 15 février, 2008 – Karlsruhe, Allemagne  
[www.it-trans.org](http://www.it-trans.org)



### CONFÉRENCE ANNUELLE ET ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE STI CANADA DE 2008

Du 1<sup>er</sup> au 4 juin, 2008 – Montréal, Canada  
[www.itscanada.ca/montreal2008](http://www.itscanada.ca/montreal2008)

### L'environnement et le développement durable!

Le 19 Février, 2008 – Montréal, Québec  
[www.aqtr.qc.ca](http://www.aqtr.qc.ca)

### 7<sup>e</sup> congrès et exposition européens sur les services et les systèmes de transport intelligents

Du 4 au 6 juin, 2008 – Genève, Suisse  
[www.itsineurope.com](http://www.itsineurope.com)

### Sommet des Amériques sur les routes à péage de 2008

Du 30 mars au 1<sup>er</sup> avril, 2008 – Buenos Aires, Argentine  
[www.ibtta.org/Events](http://www.ibtta.org/Events)

### Conférence canadienne multidisciplinaire sur la sécurité routière.

Du 8 au 11 juin, 2008 – Whistler, C-B, Canada  
[www.cmrrc.ca](http://www.cmrrc.ca)

### Intertraffic Amsterdam

Du 1<sup>er</sup> au 4 avril, 2008 – Amsterdam, Les Pays-Bas  
[www.intertraffic.com](http://www.intertraffic.com)

### Conférence sur les opérations des autoroutes et des routes à péage

Du 15 au 19 juin, 2008 – Fort Lauderdale, É.-U.  
[www.2008ftoc.com](http://www.2008ftoc.com)

### Systèmes de transport publique intelligents (IPTs)

Conjointement avec Intertraffic Amsterdam  
Les 2 et 3 avril, 2008 – Amsterdam, Les Pays-Bas  
[www.iptseurope.com/iptseurope2008](http://www.iptseurope.com/iptseurope2008)

### 9<sup>e</sup> Forum et exposition pacifico-asiatiques sur les systèmes de transport intelligents

Du 14 au 16 Juillet, 2008 – Singapour  
[www.itsasiapacific2008.com](http://www.itsasiapacific2008.com)

### ATC - Réunions techniques du printemps

Du 3 au 7 avril, 2008 – Ottawa, Ontario  
[www.tac-atc.ca](http://www.tac-atc.ca)

### Conférence nationale sur les STI ruraux

Du 3 au 5 septembre, 2008 – Anchorage, AK  
[www.nritsconference.org](http://www.nritsconference.org)

### Conférence STI arabe 2008

Les 14 et 15 avril, 2008 – Manama, Bahrain  
[www.its-arab.org](http://www.its-arab.org)

### Conférence annuelle de l'ATC 2008

Du 21 au 24 septembre, 2008 – Toronto, Ontario  
Appel aux documents - Date limite, 18 janvier, 2008  
[www.tac-atc.ca](http://www.tac-atc.ca)

### 43<sup>e</sup> congrès annuel de l'AQTR

Du 14 au 16 avril, 2008 – Ville de Québec, QC, Canada  
[www.aqtr.qc.ca](http://www.aqtr.qc.ca)

### Transpo2008: "ITS: Piecing It All Together"

22-28 septembre, 2008 – Orlando, Floride  
[www.itstranspo.org](http://www.itstranspo.org)

### Intertraffic Chine

Du 24 au 26 avril, 2008 – Beijing, Chine  
[www.intertraffic.com](http://www.intertraffic.com)

### 15<sup>e</sup> Congrès mondial sur les STi et réunion annuelle & exposition de ITS America de 2008

Du 16 au 20 novembre, 2008 – New York, É.-U.  
[www.itsa.org/worldcongress.html](http://www.itsa.org/worldcongress.html)