



# Nouvelles de STI Canada

## *Le coin du Directeur exécutif*

Ceci est le premier d'une nouvelle série d'articles de notre nouveau Directeur exécutif, qui, au moment de sa parution, possédera un total de 48 heures de service au sein de STI Canada!

La venue du nouveau Directeur exécutif, un poste à temps plein, aidera grandement STI Canada à demeurer proactif autant pour vos intérêts spécifiques au Canada mais également à l'échelle mondiale. Nous possédons un vaste bassin de membres et nous travaillerons d'arrache-pied pour accroître les opportunités commerciales de nos sociétés privées, pour faciliter les partenariats ainsi que d'offrir des informations cruciales à notre gouvernement et à nos autres membres.

Ce mois-ci, je voudrais vous parler des partenariats précieux que STI Canada a développés et qui pourraient vous être bénéfiques. Il y en a plus d'une douzaine, ITS America, l'ATC, l'ACTU ainsi que l'AQTR. Ces alliances sont conçues pour votre bénéfice, en particulier, nous venons de renouveler un protocole d'entente avec l'ATC et ITS America. Toutes ces ententes offrent une possibilité de partage d'information et ouvrent plusieurs portes. Évidemment, notre partenariat de longue date avec Transports Canada est inestimable. Possédant plus de 24 ans d'expérience au sein du gouvernement fédéral, je souhaite accroître davantage nos relations dans l'année qui vient.

2009 sera une année excitante pour STI Canada et pour ses membres. Notre conférence annuelle se tiendra à Edmonton en mai, suivi du congrès mondial en septembre à Stockholm. Nous sommes présentement à discuter comment nous pourrions accroître la présence canadienne lors de cet événement.

Ma première priorité inclura un raffermissement des bénéfiques pour nos membres, l'accroissement du bassin de membres, ainsi que la création d'un profil des plus proactifs pour STI Canada envers nos partenaires précieux. Vos recommandations seront judicieuses. N'hésitez surtout pas à communiquer avec moi si vous désirez me faire part de vos suggestions ou vos idées à ce sujet

J'ai bien hâte de travailler en étroite collaboration avec vous tous.

Carl Kuhnke      Téléphone: (905) 604-4734 ~ Courriel [carl.kuhnke@itscanada.ca](mailto:carl.kuhnke@itscanada.ca)

## *Saviez-vous que?*

Un des principaux objectifs pour STI Canada est d'informer ses membres des opportunités potentielles qui peuvent survenir au sein de leur industrie, au Canada comme à l'échelle mondiale.

**En 2008, 40 opportunités commerciales ainsi que des annonces pour des appels des résumés ont été partagées avec nos membres via le courriel.**

Félicitations si votre organisation a su profiter d'une de ces nombreuses opportunités commerciales!

Si vous ne recevez pas ces annonces et vous le désirez, n'hésitez pas à communiquer avec STI Canada via le courriel à : [itscanada@itscanada.ca](mailto:itscanada@itscanada.ca).

## Dans ce numéro

### Articles

- Un message de notre nouveau Directeur exécutif ... page 1
- Le Nouveau-Brunswick dévoile son plan stratégique... ... p2
- Intégrer la météo dans les centres de gestion de la circulation ... p3

### Rubriques

- Nouvelles STI ... p2
- Les membres dans les nouvelles ... p4
- Événements prochains ... p5

**Bulletin de nouvelles publié par STI Canada.**

**Les soumissions ou commentaires peuvent être transmis par courrier électronique à [itscanada@itscanada.ca](mailto:itscanada@itscanada.ca).**



**STI Canada à [www.itscanada.ca](http://www.itscanada.ca)**

## *Le Nouveau-Brunswick dévoile son plan stratégique pour les STI*

*Par Katie Clowater,  
Du ministère des transports du Nouveau-Brunswick*

La province du Nouveau-Brunswick annonce une stratégie pour utiliser de nouvelles technologies avant-gardistes pour améliorer la sécurité dans les transports, les rendre plus efficaces et plus écologiques.

Denis Landry, le ministre des transports, dévoilait, le 28 novembre dernier, son plan stratégique du Nouveau-Brunswick sur les systèmes de transport intelligents (STI) -*Être un chef de file avec les STI* est une stratégie de dix ans servant à orienter l'implantation des STI au Nouveau-Brunswick pour la période de 2008 à 2018.

La stratégie fait suite à l'engagement énoncé par le gouvernement dans le *Pacte pour le changement* qui vise « ... à établir une stratégie de transport intelligent, élevant le Nouveau-Brunswick au premier rang des technologies de STI et encourageant l'emploi de voies de transport plus rationnelles et plus sécuritaires dans la province ainsi qu'un meilleur transfert de nos technologies à l'étranger ». La stratégie du transport multimodal de dix ans, *Le Nouveau-Brunswick au centre*, préconise l'utilisation de la technologie pour offrir des solutions efficaces aux questions d'infrastructure afin d'éviter les options d'agrandissement de l'infrastructure coûteuses.

La stratégie identifie 10 projets à initier au cours des cinq prochaines années. Ces projets incluent les informations destinées aux voyageurs, des exploitations commerciales et une gestion des installations fixes.

Les projets déjà mis sur pied, à la suite de l'*Étude sur la planification stratégique des systèmes de transport intelligents pour les provinces atlantiques* de 2002, ont bénéficié d'un fort soutien du gouvernement fédéral, par l'entremise de la Direction générale des STI de Transports Canada, du Groupe des transports de l'Université du Nouveau-Brunswick, de plusieurs intervenants du secteur privé et du ministère provincial des Transports. Le plan stratégique des STI invite l'industrie, le milieu universitaire et le gouvernement fédéral à continuer à faire équipe avec le gouvernement du Nouveau-Brunswick afin que la province réalise son objectif de devenir un chef de file dans le domaine des systèmes de transport intelligents.

Une copie de la stratégie est disponible en suivant le lien suivant:

[www.gnb.ca/transportation](http://www.gnb.ca/transportation).

## *Nouvelles STI*

### **INVITATION AUX COMMANDITAIRES ET AUX EXPOSANTS POUR LA CONFÉRENCE E-TRANSPORT**

La conférence biennale e-Transport représente l'occasion de premier rang pour le réseautage avec des décideurs de l'industrie et des professionnels dans le domaine des STI, et pour exploiter des opportunités commerciales potentielles pour le marché en pleine croissance des STI en Afrique du Sud.

Avec des dépenses reliées aux infrastructures se chiffrant dans les 600 billions de Rands, on peut facilement imaginer qu'il existe déjà plusieurs projets STI dans la filière. Les méga projets dans le domaine des transports transformeront l'environnement du transport africain et ils attirent des intérêts locaux et internationaux.

Les préparatifs pour la conférence et l'exposition biennale e-Transport se concrétisent. Le thème de cet événement est le *déplacement intelligent des voyageurs: Les solutions en transport pour la coupe mondiale de la FIFA, Afrique du Sud 2010*. Des sociétés œuvrant dans le domaine des STI en Afrique du Sud et ailleurs sont invitées à commanditer cet événement et/ou à exposer.

Pour obtenir des informations additionnelles, visitez le site Web [www.itssa.org](http://www.itssa.org) ou communiquez avec Paul Vorster via le courriel à l'adresse suivante : [paul@itssa.org](mailto:paul@itssa.org).

### **CENTRES D'EXCELLENCE CANADIENS POUR LES STI**

Le troisième volet dans notre série d'articles dédiés aux centres d'excellence canadiens pour les STI mettra en vedette l'Université de la Colombie-Britannique... dans les nouvelles de février.



*La technologie de pesée en mouvement du Nouveau-Brunswick, en direct.*

## *Intégrer la météo dans les centres de gestion de la circulation*

Les événements météorologiques, tels qu'une fine pluie ou du brouillard, jusqu'aux perturbations extrêmes, tels les ouragans ou les blizzards en hiver, peuvent grandement affecter la performance et la sécurité des systèmes de transport dans notre pays. Un objectif du « U.S. Department of Transportation » est de réduire les impacts néfastes associés à la météo sur les modes de transport en surface en intégrant des informations météorologiques routières et des technologies connexes dans les centres de gestion du transport (« Transportation Management Centers » - TMC).

En 2007, un guide d'autoévaluation et de planification a été développé pour aider les centres de gestion du transport (les TMC) des É.-U. à évaluer leurs besoins en intégration des informations météorologiques et pour les aider à rédiger leur plan d'action pratique pour rencontrer ces besoins. Le guide d'autoévaluation et de planification pour l'intégration des conditions météorologiques est maintenant prêt à l'emploi par les TMC pour identifier les stratégies d'intégration des conditions météorologiques à leur processus décisionnel.

Battelle, un organisme à but non lucratif œuvrant dans les domaines de la recherche et de la consultation, sous contrat avec le US DOT, supporte le « Road Weather Management Program (RWMP) » du « Federal Highway Administration (FHWA) » pour mener ces activités à terme.

### **BUT DU PROJET**

Le but du projet est d'identifier et d'offrir le support nécessaire à un maximum de trois centres de gestion (possiblement un centre situé au Canada qui dessert des liens transfrontaliers ainsi qu'une interaction opérationnelle avec un centre des É.-U.) pour implanter le guide et créer des plans d'intégration des informations météorologiques qui influenceront, de façon positive, les déploiements et la prise de décisions. Un but additionnel consistera dans la rétroaction sur l'utilisation du guide qui sera considérée lors des mises à jour planifiées du guide.

### **REQUIS POUR LA PARTICIPATION**

Les centres de gestion qui seront sélectionnés (jusqu'à trois) posséderont les caractéristiques suivantes :

- De l'expérience avec les réactions aux conditions météorologiques qui peuvent imposer des impacts modérés ou sévères au réseau de transport local, de l'état ou de la province
- La responsabilité de gérer la circulation sur les autoroutes ou sur les grandes artères, ou une combinaison des deux

- Un besoin bien identifié pour améliorer l'utilisation des informations météorologiques pour supporter les processus décisionnels des centres de gestion de la circulation
- Un intérêt marqué dans la participation au processus d'autoévaluation ainsi qu'un support dans l'implantation des activités associées au projet



### **ACTIVITÉS DU PROJET**

Les centres de gestion de la circulation devront s'acquitter des activités suivantes en tant que membres de l'équipe du projet :

- Déterminer les membres qui feront partie de l'équipe du centre de gestion (et d'autres, si applicable), en étroite collaboration avec l'équipe de Battelle, pour implanter les activités du projet
- À l'aide de l'application Microsoft Access 2003, il faudra compléter le guide d'autoévaluation et de planification des informations météorologiques et identifier un ensemble de stratégies d'intégration des informations météorologiques cibles
- Sélectionner la stratégie d'intégration des informations météorologiques la plus appropriée pour l'implanter dans un centre de gestion (TMC) et préparer un plan d'intégration pour initier l'implantation des stratégies sélectionnées
- Fournir une rétroaction à l'équipe Battelle par rapport à l'utilisation du guide et sur le processus dans son ensemble

### **POUR OBTENIR DES INFORMATIONS ADDITIONNELLES**

Contact :

Fred Kitchener  
Membre de l'équipe Battelle  
Téléphone (208) 331-0072  
Courriel [fmkitch@mindspring.com](mailto:fmkitch@mindspring.com)

## *Nos membres dans les nouvelles*



**Image Sensing Systems** a annoncé qu'un réseau de leurs capteurs distants pour la circulation, de technologie à micro-ondes (RTMS) G4, représente la colonne vertébrale du projet d'amélioration des infrastructures des autoroutes à Milwaukee, dans l'état du Wisconsin. Les radars RTMS sont présentement utilisés pour la détection des files d'attente, le comptage des accès et la détection des véhicules dans le projet de l'échangeur Marquette, constitué de 34 kilomètres de routes en zone urbaine et 28 rampes d'accès pour les autoroutes dans la région de Milwaukee. La collecte des données de la circulation via les RTMS est également utilisée pour informer les conducteurs par l'entremise d'afficheurs à messages variables locaux.



Le **Regional Municipality of York** travaille présentement sur un plan d'implantation d'un réseau de transport express de nouvelle génération. VivaNext vise à améliorer les déplacements dans la région de York grâce à l'implantation d'un réseau de transport express complet. Le projet de VivaNext pour un réseau de transport express moderne et efficace se traduira par le prolongement de deux lignes de métro vers la région de York ainsi que le placement de véhicules Viva dans leur propre voie des artères principales (l'autoroute 7 et la rue Young). Le projet prévu pour 2009 a fait l'objet de plusieurs consultations publiques et la rétroaction de la part des résidents et des utilisateurs du transport public est intégrée dans le plan directeur, et le projet est présentement dans la phase d'approbation budgétaire avant d'aller de l'avant. Pour obtenir des informations additionnelles, visitez le site [www.yrt.ca/whats-ahead](http://www.yrt.ca/whats-ahead) et recherchez le lien Plan09.



*STI Canada souhaite la bienvenue à ses nouveaux membres*

**Membre corporatif**  
URS



**NAVTEQ** a annoncé qu'il est devenu le nouveau pourvoyeur de services dans le cadre du nouveau gadget logiciel pour la télévision FiOS de Verizon, un service interactif gratuit qui présente des informations sur la circulation locale sur les écrans de télévision de ses clients. Les souscripteurs auront accès, dans le confort de leur propre foyer, aux mises à jour en temps réel de NAVTEQ Traffic™ pour les routes locales. Par exemple, avant d'effectuer leurs déplacements du matin, les clients peuvent accéder à des informations sur la circulation pour leur localité, mises à jour en temps réel, directement sur leur écran de téléviseur, permettant d'éviter des bouchons de circulation.

**NAVTEQ** a également annoncé l'acquisition de la société T-Systems Traffic GmbH (T-Traffic), un fournisseur principal de produits utilisés dans le domaine du transport et des services de navigation pour les industries de l'automobile et des télécommunications en Allemagne. Comptant environ 55 employés, les services de T-Traffic incluent des données en provenance de sources privées, ainsi que des données en provenance de la communauté ou de réseaux de collecte, des données en provenance de réseaux cellulaires et des réseaux de capteurs fixes, le tout, dans le but de compléter les capacités actuelles de NAVTEQ. NAVTEQ songe à incorporer les capacités d'extraction des données et des possibilités de traitement du système T-Traffic pour développer ses propres solutions en matière de transport, facilitant ainsi un déploiement rapide à l'échelle mondiale. T-Traffic offre également de la télématique et des caractéristiques qui complètent les services d'interconnexions de NAVTEQ, caractéristiques essentielles pour faciliter l'accès aux cartes de NAVTEQ et en faciliter leur utilisation.



**Telvent** a annoncé l'attribution d'un contrat du « Hawaii Department of Transportation (HDOT) » aux États-Unis pour développer, gérer et promouvoir une démonstration pilote du programme « Freeway Service Patrol (FSP) » sur l'île d'Oahu. Plus spécifiquement, des dépanneuses patrouilleront les six segments les plus congestionnés de la région d'Honolulu, concentrant leurs efforts sur les causes principales de congestion de la circulation : les incidents associés à la circulation. Telvent fournira la flotte de dépanneuses, des opérateurs bien formés, la mise en place de la facette administrative du projet ainsi que le support du programme promotionnel en cours.



## Évènements prochains

### Conférence sur la proposition des contraventions dans le domaine du transport 09

Les 27 et 28 janvier 2009 – Londres, Angleterre  
[www.transport-ticketing.com/64/index.php](http://www.transport-ticketing.com/64/index.php)

### Congrès international ATEC-STI de France

Les 4 et 5 février 2009 – Versailles, France  
[www.itsfrance.net](http://www.itsfrance.net)

### Atelier sur les normes des télécommunications STI

Du 4 au 6 février 2009 – Sophia Antipolis  
[www.etsi.org/ITSWORKSHOP](http://www.etsi.org/ITSWORKSHOP)

### Andina Traffic 2009

Les 23 et 24 février 2009 – Bogota, Colombie  
[www.andinatraffic.com](http://www.andinatraffic.com)

### Gestion des incidents sur la voie rapide

Le 12 mars 2009 – Niagara Falls, NY  
[www.NITTEC.org/IMConference09](http://www.NITTEC.org/IMConference09)

### Intertraffic Chine

Du 18 au 20 mars 2009 – Shanghai, Chine  
[www.intertraffic.com](http://www.intertraffic.com)

### e-Transport

Les 24 et 25 mars 2009 – Johannesburg, Afrique du Sud  
[www.itssa.org](http://www.itssa.org)

### 6e Atelier international sur le transport intelligent

Les 24 et 25 mars 2009 – Hambourg, Allemagne  
<http://wit.tu-harburg.de>

### Réunions techniques du printemps de l'ATC

Du 16 au 20 avril 2009 – Ottawa, Ontario  
[www.tac-atc.ca](http://www.tac-atc.ca)

### Traffex 2009

Du 21 au 23 avril 2009 – Birmingham, Angleterre  
[www.traffex.com](http://www.traffex.com)



### STI CANADA CONFÉRENCE ET RÉUNION GÉNÉRALE ANNUELLES

Du 10 au 13 mai 2009 – Edmonton, Alberta  
[www.itscanada.ca/edmonton2009](http://www.itscanada.ca/edmonton2009)

### Intertraffic Istanbul 2009

Du 27 au 29 mai 2009 – Istanbul, Turquie  
[www.intertraffic.com](http://www.intertraffic.com)

### Rencontre annuelle 2009 d'ITS America

Du 1 au 3 juin 2009 – Fort Washington, Maryland  
[www.itsa.org/annualmeeting.html](http://www.itsa.org/annualmeeting.html)

### Conférence annuelle 2009 de l'ACTU

Du 6 au 10 juin 2009 – Whistler, Colombie-Britannique  
[www.cutaactu.ca](http://www.cutaactu.ca)

### Conférence canadienne multidisciplinaire sur la sécurité routière

Du 8 au 10 juin 2009 – Saskatoon, Saskatchewan  
[www.cmrrsc.ca](http://www.cmrrsc.ca)

### Sommet canadien 2009 sur les télécommunications

Du 15 au 17 juin 2009 – Toronto, Ontario  
[www.telecomsummit.com](http://www.telecomsummit.com)

### Conférence 2009 sur les STI en milieu rural

Du 23 au 27 août 2009 – Seaside, Oregon  
[www.nritsconference.org](http://www.nritsconference.org)

### TranspoQuip 2009

Du 17 au 19 novembre 2009 – São Paulo, Brésil  
[www.transpoquip.com](http://www.transpoquip.com)



### STI Canada conférence et réunion générale annuelles

#### APPEL DES RÉSUMÉS

Échéance : 16 janvier 2009

#### THÈME : STI – Solutions en transport pour la croissance et la durabilité

Évènement : du 10 au 13 mai 2009  
Edmonton, Alberta

[www.itscanada.ca/edmonton2009](http://www.itscanada.ca/edmonton2009)

### 16<sup>ième</sup> congrès mondial sur les systèmes de transport intelligents

Stockholm, Suède  
Du 21 au 25 septembre 2009

#### APPEL DES RÉSUMÉS

Nouvelle échéance : 12 janvier 2009  
[www.itsworldcongress.com](http://www.itsworldcongress.com)