

## *Un message du Président Michael Bailey*

Je vous écris ce premier message en tant que Président alors que sur un bref séjour pour visiter des amis et la famille dans les Maritimes. Mon déplacement au cours des trois derniers jours, depuis Toronto traversant le Québec, le Nouveau-Brunswick et maintenant l'Île-du-Prince-Édouard, a attiré mon attention sur un certain nombre d'installations nouvelles et avancées dans le domaine des STI. Depuis la dernière fois que j'ai effectué ce même voyage, il ya quelques années, j'ai remarqué :

- Des panneaux 511 qui diffusent des informations aux voyageurs tout le long de l'autoroute 20 dans la province de Québec
- Des stations météorologiques et des unités de classification et de triage avancés pour les camionneurs le long de la Route 2 au Nouveau Brunswick
- Des systèmes vidéo pour la capture de plaques d'immatriculation à une extrémité du pont de la Confédération, du côté de l'Île-du-Prince-Édouard, et
- Des panneaux fixes et portatifs à messages variables partout.

Ceci me laisse présager que de plus en plus de gestionnaires de voirie utilisent la technologie pour améliorer la sécurité et l'efficacité des principales autoroutes au Canada. Ceci est une « bonne nouvelle »; un des principaux objectifs de STI Canada est en train de se réaliser. Par contre, j'ai entendu trop souvent de la bouche des manufacturiers et fournisseurs STI basés au Canada, que nous développons des produits de réputation mondiale et qu'ils sont faciles à vendre aux États-Unis, en Europe et en Asie, mais que nous n'arrivons pas à les vendre chez nous au Canada.

Le défi pour notre organisation sera :

- De promouvoir l'adoption de technologies « bien adaptées » dans plus de villes canadiennes
- D'établir des liens avec les exploitants (les transporteurs et les expéditionnaires) et les utilisateurs, plus particulièrement en matière d'informations destinées aux voyageurs
- D'augmenter notre niveau d'engagement envers nos organismes partenaires pour être plus visibles dans les initiatives aux postes frontaliers, et
- D'identifier un rôle approprié pour STI Canada ainsi que ses organismes membres dans le domaine de l'IVI.

Au cours des prochains mois, votre conseil d'administration révisera le plan stratégique vieillissant de STI Canada qui a été élaboré il y a plusieurs années et entreprendra les mesures nécessaires pour formuler une « vision » et établir une mission d'exploitation ainsi qu'un cadre opérationnel pour sa mission et les objectifs de la société. Il est permis d'espérer que ce cadre fournira la base pour les nouvelles initiatives en formation pour les membres et qu'il définira la direction pour notre société envers nos engagements dans un bon nombre de forums nationaux et internationaux dans le proche futur.

Au cours des prochains mois, les membres du conseil d'administration voudront connaître vos opinions; je vous encourage personnellement à nous aider pour compléter ce travail si important.

*Michael Bailey*  
Président, STI Canada

## Dans ce numéro

### Articles

- Un message du ... page 1  
Président de STI Canada
- Le coin de Carl ... p2
- Occasions STI en Inde ... p2  
les récentes nouvelles
- Le 511 dans les nouvelles ... p3
  - Québec
  - Colombie Britannique
  - États-Unis
- Occasions STI ... p4  
aux Philippines

### Rubriques

- Nouvelles STI ... p5
- Nos membres dans ... p6  
les nouvelles
- Événements prochains ... p7

**Bulletin de nouvelles publié par  
STI Canada.**

**Les soumissions ou  
commentaires peuvent être  
transmis par courrier  
électronique à**

[itscanada@itscanada.ca](mailto:itscanada@itscanada.ca).



**Visitez le site Web de  
STI Canada à**  
[www.itscanada.ca](http://www.itscanada.ca)

## *Le coin de Carl*

Nous venons à peine de terminer la conférence annuelle 2009 de STI Canada que nous planifions déjà celle de 2010 qui se tiendra dans la ville d'Ottawa du 13 au 16 juin. Encercliez ces dates dans votre agenda car ce sera une conférence excitante dans la capitale fédérale du Canada, à un moment capital de l'année! Nous commençons à peine et nous avons déjà planifié quelques surprises pour vous... demeurez des nôtres.

J'ai participé à la conférence annuelle d'ITS America du 1<sup>er</sup> au 3 juin et j'ai eu l'opportunité de croiser une dizaine de nos membres qui exposaient lors de cette conférence. La récession a également affectée cette rencontre mais malgré ce fait, les sessions étaient excellentes, et le Secrétaire du Transport du Président Obama, Ray Lahood, a souligné les investissements significatifs dans le domaine des STI annoncés par le gouvernement des États-Unis pour les années à venir. STI Canada et ses membres seront présents à la conférence 2009 sur les STI en milieu rural qui sera tenue dans la ville de Seaside, en Oregon à la fin du mois d'août et, évidemment, au 16<sup>e</sup> congrès mondial sur les STI à Stockholm du 21 au 25 septembre.

Le mois de juin a été marqué par une rencontre, dans la ville de Toronto, entre le délégué commercial de New Delhi et des membres intéressés (voir la photo à droite). Viney Gupta a souligné le marché fleurissant pour les produits et les services dans le domaine des STI. Avec un marché estimé à 200 \$ millions par année, et une croissance d'environ 25 pourcent, il a encouragé les membres de STI Canada à observer attentivement ce marché, qui s'apprête à mettre en œuvre un projet d'infrastructure pour la World Bank Road estimé à 55 \$ milliards incluant le péage, des systèmes de pesage routier dynamique et d'autres technologies qui pourraient intéresser nos membres. La présentation de Viney est disponible via STI Canada; on peut communiquer avec lui via le courriel à [viney.gupta@international.gc.ca](mailto:viney.gupta@international.gc.ca).

Œuvrez-vous dans le domaine des informations destinées aux voyageurs ou pour le service 511? Surveillez vos courriels au cours des prochaines semaines pour une annonce d'une conférence au sommet au début du mois de septembre à Ottawa, pour tous les organismes du secteur public et privé intéressés dans ce domaine.

Finalement, n'oubliez pas que nous sommes continuellement à la recherche d'éléments à inclure dans notre rubrique « Nos membres dans les nouvelles ». Avez-vous une annonce excitante à nous faire part, un nouveau produit en développement, des contrats ou d'autres items qui pourrait faire les manchettes et que vous désirez faire connaître? Ceci est l'endroit par excellence et nous sommes votre contact!

Je vous souhaite un excellent été!  
*Carl Kuhnke, Directeur exécutif*

## *L'Inde ... Des faits saillants*

- 3<sup>e</sup> économie mondiale d'envergure (selon la World Bank)
- 2<sup>e</sup> réseau routier mondial le plus étendu (environ 3,32 million de kilomètres)
- Une croissance économique qui stimule les opportunités STI
- Les routes en Inde sont responsables pour 60% du transport des marchandises et 85% de la circulation des voyageurs
- Les autoroutes nationales représentent seulement 2% du réseau routier total mais sont responsables d'environ 40% de la circulation routière
- La moitié des autoroutes comptent deux voies et environ 30% comptent une seule voie
- Des surfaces de routes en piètre état et des routes congestionnées, imposant une vitesse moyenne de 50 km/heure pour les transporteurs et les autobus.

## *Opportunités*

- Avec une croissance annuelle de 25%, le marché potentiel des STI devrait se chiffrer à 200 \$ millions par année
- Un potentiel estimé à 100 \$ millions par année pour les applications STI destinées aux autoroutes
- Un potentiel estimé à 100 \$ millions par année pour des applications STI portuaires, la gestion de la circulation en milieu urbain, etc.

## *STI Canada accueille la réunion sur les opportunités en Inde*



G-D : **Scott Stewart**-IBI Group, Président du comité des exportations de STI Canada, **Rahul Mehra**- IBI Group, **Viney Gupta** – Délégué commercial -Inde, **Ron Allen**-IBI Group, **Buddy Cruz**-ISS Image Sensing Systems

## Les nouvelles de 511

### QUEBEC

Les appels à trois chiffres pour accéder au service 511 sont disponibles au Québec depuis octobre 2008, soit un portail multimodal intégré qui facilite l'accès aux informations sur le transport, autant via le téléphone que le Web, permettant aux utilisateurs du réseau routier de mieux planifier leurs déplacements partout au Québec. Il est possible d'obtenir des informations sur les conditions routières en hiver, les entraves causées par les travaux, les incidents majeurs, les alertes de smog, les accès aux traversiers et le temps d'attente aux postes frontaliers, en plus de la possibilité pour les utilisateurs de rapporter des incidents sur les réseaux routiers du ministère des Transports du Québec (MTQ). Sur le site Web, cette liste est enrichie par des images de la circulation en provenance de caméras de circulation, les haltes routières, etc.

Le déploiement de « Québec 511 » a été rendu possible grâce au rôle de premier plan du MTQ dans le développement d'applications reliées à des systèmes de transport intelligents au Québec et à sa participation au sein du consortium 511 dirigé par STI Canada pour réserver le numéro 511.



Le service téléphonique 511 est disponible partout au Québec et via tous les réseaux téléphoniques, en remplacement du service Inforoutière préalablement disponible. Les utilisateurs composent le 511 pour obtenir un accès direct, sans frais (certains fournisseurs de téléphonie cellulaire peuvent facturer le temps d'antenne) et principalement en français, avec possibilité de passer à l'anglais. L'accès est maintenant possible sans frais partout en Amérique du Nord en composant le 1-888-355-0511.

Il est également possible de recevoir les plus récentes données concernant la condition du réseau routier du Québec, sans frais, via un ordinateur ou un assistant numérique personnel en accédant au site Web de Québec 511 à l'adresse [www.quebec511.gouv.qc.ca](http://www.quebec511.gouv.qc.ca).

Le 511 mobile est disponible pour les dispositifs portatifs qui peuvent naviguer sur le Web (un appareil Blackberry™ par exemple), offrant un accès à l'information concernant les conditions du réseau routier au Québec, et, tout comme les services offerts via l'Internet, il est accessible partout à travers le monde.

En visitant le [www.quebec511.gouv.qc.ca/mobile](http://www.quebec511.gouv.qc.ca/mobile), les utilisateurs accèdent à des images fournies par des caméras de circulation; de l'information concernant des événements en cours tout au long du réseau routier (accidents, inondations, fermetures de routes, etc.); des entraves causées par les chantiers routiers; les conditions de la route en hiver (visibilité et les conditions des routes); le temps d'attente aux postes frontaliers (automobilistes et transporteurs commerciaux); et l'état du service des traversiers.

### COLOMBIE-BRITANNIQUE

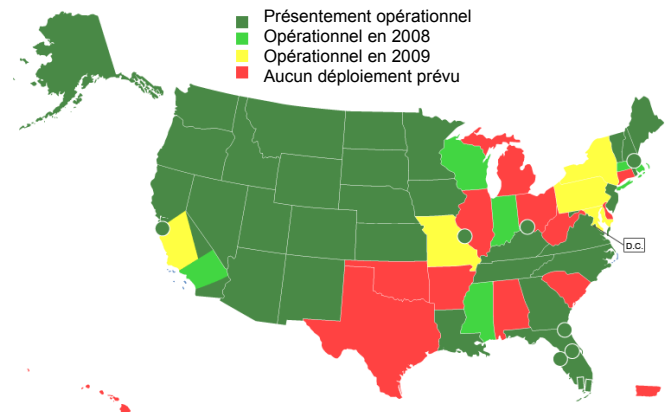
Le ministère des transports de la Colombie-Britannique a l'intention d'aller de l'avant, au plus tard le 15 décembre 2009, avec le déploiement 511, et il a communiqué avec tous les fournisseurs de services téléphoniques de la province.

## Le 511 aux États-Unis

Les déploiements 511 se poursuivent aux États-Unis et le service est disponible à plus de 160 million d'Américains et environ 7 million de Canadiens (21 pourcent). En date du 13 mars, il existait quarante-six services 511 disponibles aux voyageurs dans 35 états, 2 provinces canadiennes et 1 territoire canadien.

### Statut du déploiement du service 511

Accessible à 70% de la population en 2009  
Accessible à 47% de la population en date du 21 février 2008



## *Occasions STI dans les Philippines*

*Par Evelyn B. Rothery, délégué commercial du Canada,  
Makati, Philippines*

L'utilisation actuelle des STI dans les Philippines incluent:

- **SMART System** (State-of-the-Art Metro Manila Adaptive Responsive Traffic) un système entrepris par le département des travaux publics et des autoroutes – Le Traffic Engineering Center (DPWH-TEAM). Un projet de signalisation pour améliorer et développer la signalisation routière dans la métropole, la technologie utilisée était celle du Sydney Coordinated Adaptive Traffic System (SCATS), utilisée initialement à Cebu City. Dans la région métropolitaine de Manille, ce projet a permis d'adresser 420 intersections. Par contre, en raison de la conversion en voies pour demi-tours, les intersections ont été remplacées. SCATS utilise des capteurs noyés dans la chaussée pour quantifier la congestion routière. Le minutage des feux de signalisation évolue en fonction de la demande détectée.
- **RFID** - La technologie d'identification par radiofréquence utilisée pour la répartition du transport en commun le long de l'EDSA. L'objectif principal de ce projet était de minimiser le nombre d'autobus le long de l'EDSA et d'augmenter l'achalandage dans les autobus pour diminuer la congestion et de réduire davantage les émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules.
- **Un système de perception électronique du péage**, communément reconnu sous le nom d'E-pass, a été déployé en août 2000 le long de l'autoroute South Luzon (SLEX) et la route surélevée ainsi que le long de l'autoroute North Luzon (NLEX). Le tronçon NLEX (84 kilomètres) (qui utilise la fibre optique en tant que réseau de base) possède des installations modernes pour le péage, ce qui facilite grandement les déplacements vers les provinces situées au nord de Luzon, utilise les systèmes suivants : la télévision en circuit fermé (CCTV), des postes de comptage, le pesage routier dynamique, des postes de surveillance pour la gestion de la circulation, des panneaux à messages variables, etc.

### **IBEC**

[www.ibec-its.co.uk](http://www.ibec-its.co.uk)

Un séminaire IBEC, intitulé « Road Pricing Beyond The Technology », aura lieu dimanche le 20 septembre à l'hôtel Radisson SAS Royal Viking, à Stockholm en Suède. Des informations additionnelles sont présentées dans les nouvelles d'IBEC de mai/juin.

### **Opportunités**

- Des systèmes avancés pour la surveillance de la circulation et pour la signalisation devraient réduire les temps associés aux déplacements
- Des systèmes électroniques pour la gestion des titres du transport en commun devraient augmenter les revenus
- Des systèmes de perception électronique du péage devraient se traduire par une capacité accrue de l'ordre de 200 à 300 pourcent, lorsque comparé à des postes de péage conventionnels
- Des programmes de gestion des incidents qui peuvent réduire les délais associés à la congestion qui sont causés par des incidents, grâce à la réduction du nombre d'évasions
- Des périphériques d'appels de détresse (Mayday) qui peuvent réduire le temps nécessaire à la découverte d'incidents de la circulation
- Un projet d'identification par radiofréquence (RFID) qui peut s'étendre aux véhicules privés pour faciliter l'enregistrement des véhicules et les inspections des émissions
- Des systèmes de surveillance placés sous les véhicules pour la protection/sécurité des édifices, ambassades, postes militaires, centres commerciaux, hôtels, etc.



*STI Canada souhaite la bienvenue à  
un nouveau membre*

**Corporatif**  
TransCore

## *Nouvelles STI*

### **FORMATION DANS LE DOMAINE DES STI**

Dès septembre, le « Consortium for ITS Training and Education (CITE) » offrira les cours suivants, dans un format mixte (dirigé par un formateur) :

#### **La gestion des projets de haute technologie dans le transport**

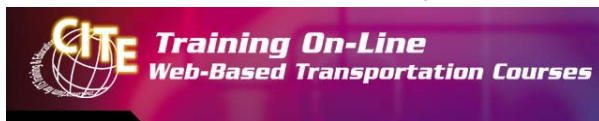
Conçu spécialement pour rehausser les compétences en gestion de projets du secteur public et du secteur privé pour le personnel responsable de la mise en œuvre de projets hautement technologiques liés au domaine des transports. Le cours offre de la formation pertinente sur les principes fondamentaux et les bonnes pratiques en gestion de projets; les étapes de la planification, de la conception, et de la mise en œuvre de projets associés au domaine des transports; les différents outils disponibles pour gérer des projets associés au domaine des transports; et les compétences de base nécessaire pour devenir un bon gestionnaire de projets.

#### **Synchronisation de la signalisation routière**

Ce cours permet aux étudiants de développer leurs connaissances théoriques et pratiques nécessaires pour comprendre ce qu'est la synchronisation de la signalisation routière et ses impacts sur l'exploitation de la circulation. Il offre aux étudiants un aperçu général des termes associés à différents aspects de la signalisation; il discute des concepts associés à la durée des cycles, au fractionnement, au décalage, à la friction mi-intersections, aux séquences des phases, au processus de synchronisation des signaux et à l'optimisation de la signalisation; il couvre également tous les types de contrôleur à actuateurs, le temps de passage, les extensions et de la coordination des contrôleurs à actuateurs et ceux qui sont minutés. Il discute également du développement de plans de synchronisation, explore les différents contrôleurs utilisés pour gérer la signalisation (les contrôleurs de première génération et les techniques évoluées, incluant Rhodes, RT-TRACS, SCAT et SCOOT) et explore la relation entre la synchronisation des signaux et les STI : les considérations régionales des systèmes et de la conception.

Les participants utiliseront du matériel didactique en ligne en plus de participer à des conférences téléphoniques avec le formateur et interagir avec leurs collègues. Pour obtenir des informations additionnelles :

[www.citeconsortium.org](http://www.citeconsortium.org)



### **« INTELLIGENT VEHICLE TECHNOLOGY TRANSFER »**

Les comptes rendus de la quatrième conférence militaire/civile portant sur les Intelligent Vehicle Technology Transfer (IVTT), tenue en avril, sont maintenant disponibles en ligne :

[www.Intelligent-Vehicle.com](http://www.Intelligent-Vehicle.com)

Cliquez sur l'onglet « Prior Events » et sélectionnez la rubrique « Proceedings 2009 » pour visualiser la liste des présentations. La conférence était commanditée par la Defense Advanced Projects Research Agency (DARPA) et présentée par l'Intelligent Systems Division (ISD) de la National Institute of Standards and Technology (NIST).



### **SUPPLÉMENT SPÉCIAL SUR LES TRANSPORTS INTELLIGENTS**

La revue « Intelligent Transport » a été publiée avec le soutien de la Commission européenne, l'Organisation des Nations Unies, ERTICO et l'OCDE. Pour télécharger une version en format PDF, visitez-le :

[www.intelligenttransport.eu.com](http://www.intelligenttransport.eu.com)

### ***La mission de STI Canada à la conférence 2009 sur les STI en milieu rural***

[www.nritsconference.org](http://www.nritsconference.org)

STI Canada planifie une mission à la **conférence nationale sur les STI en milieu rural**, qui sera tenue dans la ville de Seaside en Oregon du 23 au 27 août 2009. Les membres intéressés à participer devraient communiquer avec le secrétariat.

## *Nos membres dans les nouvelles*



**Mark IV IVHS** a annoncé que l'infrastructure en place pour le système E-ZPass pourrait facilement être utilisé pour la mise en œuvre du VMT (Vehicle Miles Travelled). Mark IV est l'unique distributeur du système E-ZPass aux États-Unis, et ils indiquent que la technologie VMT pourrait possiblement être celle qui propulsera le 5,9GHz vers l'avant et qu'il devrait livrer des améliorations en termes de sécurité et de mobilité pour lesquels ce système a été développé. La technologie d'identification par radiofréquence RFID nommée « JANUS » représente la progéniture du système de collecte électronique du péage ZPass et est un exemple d'un système abordable et performant, de technologie RFID éprouvée et qui offre des possibilités de migration vers l'interopérabilité sans interruptions et une réciprocité transparente. La bande passante de 5,9GHz a été sélectionnée dans le but de développer une technologie active dans le domaine du sans fil, qui pourrait satisfaire les exigences en communication entre les véhicules et la route qui sont nécessaires pour accroître la sécurité et la mobilité, en utilisant des applications qui diffusent des informations destinées aux voyageurs jusqu'aux applications avancées dans la prévention des collisions.



**NAVTEQ** a annoncé une entente stipulant que Navman utilisera ses cartes géographiques de l'Australie sur sa gamme complète de dispositifs mobiles utilisés pour la navigation. NAVTEQ alimente déjà la gamme complète de dispositifs Mio depuis l'an dernier. Selon les termes de cette nouvelle entente, NAVTEQ agira en tant que fournisseur privilégié pour MiTAC, la société qui possède Navman, Mio et Magellan en Australie.

**NAVTEQ** a également annoncé que les emplacements qui sont équipés de caméras pour surveiller la vitesse des conducteurs et les arrêts aux feux rouges sont maintenant disponibles pour la carte géographique NAVTEQ de l'Amérique du Nord. L'alerte à l'aide de caméras inclut de l'information mise à jour sur les emplacements spécifiques des caméras qui surveillent la vitesse des conducteurs et celles qui surveillent les arrêts aux feux rouges ainsi que les caméras qui combinent la surveillance de la vitesse et des arrêts aux feux rouges dans plus de 5 000 emplacements à travers l'Amérique du Nord. Contenant les emplacements des caméras fixes et mobiles, le contenu intégral qui informe des alertes de caméras est intégré aux cartes géographiques de la société.



L'ordre des ingénieurs-conseils de l'Ontario a remis un prix méritas dans le domaine du transport à la Delcan Corporation pour son projet iMove™. Le projet de diffusion d'informations destinées aux voyageurs (« Advanced Traveller Information System ») iMove™ est un portail unique pour le transport qui permet aux consommateurs de la région métropolitaine de Vancouver de recevoir des informations portant sur une panoplie de services de transport, incluant les routes et les pistes cyclables, les chantiers de construction et les annonces d'évènements spéciaux, les incidents rapportés, les départs et les arrivées du transport aérien, les temps d'attente aux postes frontaliers, les heures d'embarquement sur les traversiers et la durée des traversées, le tout, à partir d'une source unique. Visitez le [www.i-move.ca](http://www.i-move.ca).



L'agence de développement économique du Canada, pour les régions du Québec, offre un appui financier de 12 \$ millions à l'INO. Cette contribution financière substantielle, annoncée le 3 juin par le très honorable Stephen Harper, permettra à l'INO de poursuivre sa croissance, de consolider son leadership en optique/photonique et d'appuyer encore plus ardemment les entreprises canadiennes qui doivent accroître leur compétitivité. L'INO est le plus grand centre de recherche et de développement pour l'optique et la photonique au Canada. Rappelons que l'année dernière le gouvernement du Canada avait reconnu l'INO comme l'un des sept centres canadiens les plus performants en commercialisation de la recherche.



Le CRTC a approuvé la distribution des services MétéoMédia et du **Weather Network** qui permettra aux systèmes de distribution par câble et par satellite de mettre en place, via leur programmation de base, un système d'alerte d'urgence assurant aux canadiens l'accès à des informations abordables portant sur les données météorologiques pour garantir leur sécurité. Le CRTC a également approuvé leur proposition de collecter et de fournir des messages d'intérêt public. STI Canada et ses membres étaient très actifs en supportant leur demande effectuée auprès du CRTC.

## *Nos membres dans les nouvelles*



Traficon a annoncé un nouveau partenariat avec Telent, qui devient le distributeur officiel au Royaume-Uni pour TrafiCam, le capteur de présence de véhicules de Traficon. Ce partenariat permettra de combiner la technologie de détection par vidéo de Traficon avec les services d'intégration et le service à la clientèle de Telent, ce qui devrait accroître la mobilité et réduire les émissions polluantes de façon significative.



TransCore et Sensys Networks ont annoncé qu'ils intégreront l'Arterial Travel Time System de Sensys avec l'application logicielle TransSuite ATMS de TransCore. La circulation le long des artères compte pour plus de la moitié de la circulation totale et offre de riches opportunités pour la réduction de la congestion par l'expansion de systèmes STI. Les données sont très limitées pour mesurer le temps de déplacement pour les gens qui circulent sur des artères, à comparer avec les nombreux véhicules qui sont équipés de systèmes RFID et qui se déplacent sur les autoroutes dans les zones urbaines.

Mesurer le temps de déplacement lorsqu'on circule le long des artères est difficile à cause des délais engendrés par la signalisation routière, les véhicules qui changent de voie et des déplacements souvent plus courts et plus diversifiés. Le système de Sensys utilise une technologie nommée « signature ré-identification », pour mesurer et rapporter, des données en temps réel lorsque des conducteurs circulent le long des corridors urbains. Il s'agit de tout premier système commercialement disponible, basé sur l'infrastructure et qui offre des temps de déplacement en temps réel. TransSuite peut maintenant fournir la distribution entière des temps de déplacement, en plus de fournir d'autres paramètres en temps réel pour les artères en zones urbaines. Cette alliance marque la toute première réalisation d'un système ATMS qui offre des données en temps réel pour les déplacements au-delà de l'utilisation de la détection par radiofréquences (RFID). Les ingénieurs des départements des transports peuvent utiliser le temps de déplacement le long des artères, en plus des mesures de la vitesse, le nombre de passagers et le volume de la circulation pour mieux gérer le réseau routier et réduire la congestion.



*Transport 2040 – A Transportation Strategy for Metro Vancouver, Now and in the Future*, a remporté « l'or » dans la catégorie des projets imprimés lors de la conférence nationale du Canadian Public Relations Society mardi dernier. La stratégie de transport est le résultat direct de l'effort collectif du personnel de tous les départements de **TransLink**, et avec un dévouement notable pour le personnel responsable de la planification, le marketing et les communications. Le document a été écrit pour un auditoire général et utilisait du contenu graphique, des photos et plusieurs points d'accès pour le texte.



**AECOM Technology Corporation** a annoncé qu'une coentreprise dans laquelle elle fait partie a obtenu une demande de modification à un contrat évaluée à 111 \$ millions US de la New Jersey Transit pour le Trans-Hudson Express Tunnel (THE Tunnel), un projet évalué à plusieurs milliards de dollars. Cette coentreprise, reconnue sous le nom « THE Partnership », rassemble Parsons Brinckerhoff, AECOM et STV Inc. et s'apprête à finaliser et préparer le dossier d'appel d'offres pour « THE Tunnel ». Le tunnel, d'une longueur de 3,5 miles, doublera la capacité du train de banlieue entre New York et New Jersey. Les autorités portuaires de New York et de New Jersey sont des partenaires du NJ Transit pour ce projet.

AECOM annonce également avoir obtenu un contrat du gouvernement de la République de Trinidad et Tobago pour fournir les services de gestion de projet pour la première phase du National Highway Network Project, évalué à 2,44 \$ milliards US pour sa construction. Le contrat, d'une durée de six ans, sera négocié sur une base annuelle et AECOM recevra 10 \$ millions US la première année. Cette phase du projet sera livrée en six sous-ensembles de projets qui couvriront la construction d'environ 201 kilomètres d'autoroutes, de prolongements d'autoroutes, la construction de nouvelles autoroutes et une toute nouvelle digue.



## Évènements prochains... *Visitez le site Web pour voir d'autres évènements*

### 10<sup>e</sup> conférence d'ITS Asia Pacific : « Smart Move »

Du 8 au 10 juillet 2009 – Bangkok, Thaïlande  
[www.its-ap2009.co.th](http://www.its-ap2009.co.th)

### Gestion des incidents et sécurité 2009

Du 19 au 21 juillet 2009 – Denver, Colorado  
[www.ibtta.org/Events](http://www.ibtta.org/Events)

### Exposition internationale de la technologie utilisée dans le domaine du transport et les équipements

Du 20 au 23 août 2009 – Qingdao, Chine  
[www.cittee.cn](http://www.cittee.cn)

### 2<sup>e</sup> conférence annuelle sur l'utilisation des STI dans l'environnement des aéroports

Du 3 au 5 août 2009 – Salt Lake City, Utah  
[www.aaae.org/meetings/meetings\\_calendar](http://www.aaae.org/meetings/meetings_calendar)

### Conférence 2009 sur les STI en milieu rural

Du 23 au 27 août 2009 – Seaside, Oregon  
[www.nritsconference.org](http://www.nritsconference.org)

### 77<sup>e</sup> réunion annuelle et exposition IBTTA

Du 13 au 16 septembre 2009 – Chicago, Illinois  
[www.ibtta.org/Events](http://www.ibtta.org/Events)

### VIII Congreso Internacional ITS

Du 14 au 18 septembre 2009 – Buenos Aires, Argentine  
[www.congresodevialidad.org.ar](http://www.congresodevialidad.org.ar)

### 16<sup>e</sup> congrès mondial sur les STI

Du 21 au 25 septembre 2009 – Stockholm, Suède  
[www.itsworldcongress.com](http://www.itsworldcongress.com)

### Conférence et exposition annuelle de l'ATC

Du 18 au 21 octobre 2009 – Vancouver, Colombie-Britannique  
« Transportation in a Climate of Change »  
[www.tac-atc.ca](http://www.tac-atc.ca)

### 9<sup>e</sup> conférence internationale sur les télécommunications dans le domaine des STI

Du 20 au 22 octobre 2009 – Lille, France  
<http://itst2009.inrets.fr>

### 2<sup>e</sup> conférence mondiale sur les routes

Du 26 au 28 octobre 2009 – Suntec, Singapour  
[www.wrcsingapore.sg](http://www.wrcsingapore.sg)

### Sommet 2009 sur les routes à péage des Amériques

Du 15 au 17 novembre 2009 – São Paulo, Brésil  
[www.ibtta.org/Events](http://www.ibtta.org/Events)

### TranspoQuip 2009

Du 17 au 19 novembre 2009 - São Paulo, Brésil  
[www.transpoquip.com](http://www.transpoquip.com)

### Les STI utilisés pour la gestion de la mobilité et de la sécurité

Du 3 au 5 décembre 2009 – Inde  
[viney.gupta@international.gc.ca](mailto:viney.gupta@international.gc.ca)

### Gulf Traffic

Du 6 au 8 décembre 2009 – Dubaï, ÉAU  
[www.gulftraffic.com](http://www.gulftraffic.com)

### Viet Transport

Du 9 au 11 décembre 2009 – Hanoi, Vietnam  
[www.viet-transport.com](http://www.viet-transport.com)

## 2010

### SIRWEC : Conférence du Standing International Road Weather Commission

Du 8 au 11 février 2010 – Ville de Québec, Québec  
[www.sirwec.org/en/index.php?page=next\\_conference](http://www.sirwec.org/en/index.php?page=next_conference)

### Réunion mondiale du 16th International Road Federation (IRF)

Du 25 au 28 mai 2010 – Lisbonne, Portugal  
[www.irf2010.com](http://www.irf2010.com)

### Congrès mondial FISITA World Automotive

Du 30 mai au 4 juin 2010 – Budapest, Hongrie  
[www.fisita2010.com](http://www.fisita2010.com)



**Notez bien cette date!** La conférence annuelle 2010 de STI Canada sera tenue du 13 au 16 juin 2010 dans la ville d'Ottawa, la capitale nationale. D'ici là, l'année en cours devrait être très excitante si l'on considère les nombreux investissements dans l'infrastructure. Assistez à cet évènement pour vous informer, en primeur, des plus récents déploiements dans le domaine des STI et des initiatives en recherche et en développement. Notez cette date dans votre agenda et demeurez des nôtres pour obtenir des informations additionnelles qui sont à venir!