

Modification des règlements de STI Canada



Par Michael Bailey, membre du conseil d'administration de STI

Cette dernière année, le conseil d'administration de STI Canada a développé une série de modifications proposées aux règlements de la société, pour rendre le processus d'élection du conseil plus efficace et pour rendre le conseil plus efficace pour les membres.

Un vote électronique sur les modifications a maintenant été entamé par le conseil d'administration de STI Canada, par l'intermédiaire d'un e-mail envoyé au principal contact pour chaque membre. Chaque vote sur ces questions est très important ; les règlements de STI Canada exigent que le 2/3 des adhérents appuie toute modification aux règlements. Nous effectuons ce référendum par l'entremise d'un site de vote Internet sécurisé. Les futures élections de la société utiliseront une plateforme Internet semblable.

Pour toute question, veuillez communiquer avec STI Canada à itscanada@itscanada.ca.

Occasions de commandite

D'après le récent sondage des membres de STI Canada, 45 pour cent des répondants ne sont pas au courant des occasions de commandite fournies par la société.

De façon générale, des occasions de commandite sont fournies aux membres en rapport aux événements tenus par la société. Par exemple, la conférence annuelle présente aux membres une option de commandite unique et de grande envergure qui fournit la visibilité de votre organisation pour une vaste assistance de participants de l'industrie des STI. Les niveaux de commandite sont échelonnés, offrant ainsi une série de niveaux financiers permettant aux membres de participer au niveau de contribution qu'ils choisissent. Chaque niveau est lié à un groupe spécifique d'« avantages » ; pour les niveaux plus bas, le logo de votre organisation pourrait être affiché sur le site Web et sur le programme, alors que les niveaux les plus élevés incluent souvent la possibilité de parler lors de l'événement. Pour chaque événement, quand l'appel aux commanditaires est annoncé, les membres corporatifs de support se voient habituellement accordés la priorité par rapport aux autres membres pendant une période de temps initiale. De même, les plus petits événements régionaux fournissent souvent des occasions de financer diverses parties du programme, telles qu'une pause-café ou un déjeuner.

Si vous êtes intéressé à donner suite à des options de commandite, veuillez communiquer avec STI Canada à itscanada@itscanada.ca pour plus d'informations.

Dans ce numéro

Articles

- Modification des règlements de STI Canada ...page 1
- Projets de l'ATC ... p2
- Annonce de financement ... p2
- Nouvelles STI internationales ... p3
- Aidez à promouvoir STI Canada ... p3

Rubriques

- Événements prochains ... p4

**Bulletin de nouvelles publié par
STI Canada.**

**Les soumissions ou
commentaires peuvent être
transmis par courrier
électronique à
itscanada@itscanada.ca.**



**Visitez le site Web de STI Canada
à
www.itscanada.ca**

Projets de l'ATC

PLANIFICATION DES TRANSPORTS

L'association des transports du Canada (ATC) est à compléter un rapport sur les bonnes pratiques pour la méthodologie technique d'exécution d'études à long terme de planification des transports canadiens. Le projet de recherche s'est concentré sur les outils analytiques et les données associées qui soutiennent les pratiques en matière de planification à long terme des transports pour les municipalités de moyenne et de petite envergure au Canada.

Le rapport à venir présente trois principales applications. Il servira en tant qu'outil de référence sur les méthodes, les outils et les données disponibles en matière de planification des transports, d'outil d'évaluation pour les pratiques de planification en vigueur à travers le Canada, aussi bien que d'un résumé des besoins que les organismes peuvent satisfaire dans ce secteur. La publication comportera également un guide d'utilisateur autonome pour l'application des bonnes pratiques, conçu pour aider aux planificateurs en transport à faire des choix et à répondre aux besoins en planification des transports de leurs communautés à long terme.

Le rapport, qui est prévu être complété à l'été de 2008, vise les municipalités comportant une population de 10,000 à 250,000 résidents, bien que les résultats s'appliquent également aux plus grandes communautés puisqu'une grande partie de la recherche reflète les bonnes pratiques appliquées aux centres plus peuplés. Pour plus d'information, visitez le www.tac-atc.ca.



INDICATEURS DE TRANSPORTS URBAINS

L'ATC entreprend également une autre enquête comme partie de sa série d'enquêtes sur les indicateurs de transports urbains, suivant celles effectuées en 1995, 1999 et 2003. Le but général est l'établissement et la maintenance d'une cohérente et fiable base de données des indicateurs de transports urbains des municipalités canadiennes. La partie finale de ce projet à être livré est un rapport complet, disponible gratuitement sur le site Web de l'ATC, y compris le sommaire et l'analyse des résultats de la quatrième enquête, une base de données électronique, et un document d'information mettant l'accent sur les résultats du projet. On s'attend à ce que le consultant soit choisi cet été, et le rapport de projet est prévu être disponible au milieu de 2010.

Annonce de financement

Canada

En juin, les gouvernements du Canada et de l'Ontario ont annoncé le financement pour l'élargissement de la route 22 du comté d'Essex, du Boulevard Lakeshore à Patillo Road. Ce projet est l'un parmi plusieurs projets sous la stratégie « *Let's Get Windsor-Essex Moving* ». Le financement pour cette stratégie provient des fonds d'infrastructure des frontières Canada-Ontario, un engagement commun des gouvernements fédéral et provincial pour investir 300 millions \$ dans le point frontière de Windsor. L'élargissement de la route 22 du comté d'Essex de deux voies à quatre voies résultera en l'amélioration des opérations de trafic, un meilleur accès routier à la frontière pour le trafic régional, commercial et de banlieue dans le comté d'Essex, et des améliorations aux niveaux de la sûreté et de la capacité. Plusieurs investissements en STI feront partie du projet, tels que des caméras de trafic pour améliorer la gestion de la circulation, la surveillance par vidéo et les informations diffusées aux conducteurs.

L'ALBERTA ANNONCE DU NOUVEAU FINANCEMENT POUR LE TRANSPORT EN COMMUN

Le gouvernement d'Alberta annonce un investissement de 2 milliards \$ pour le transport en commun. Les fonds pour le Programme Vert d'incitation en transport en commun proviendront du surplus de cette année, qui est prévu être sensiblement plus élevé en raison des prix d'essence et d'huile plus élevés que prévu. Tous les municipalités, entités régionales, organisations à but non lucratif, et groupes du secteur privé peuvent demander le financement, qui sera alloué sur une base de projet par projet. Ceci s'ajoute au fonds en fiducie pour le transport en commun mis en place au début de 2008 par le gouvernement du Canada. Les projets éligibles incluent l'achat de véhicules de transport en commun, des systèmes de transport qui fournissent le service aux communautés régionales et réduisent le trafic véhiculaire, les systèmes légers sur rail de transport en commun (LRT) et les systèmes de trains de banlieue, les nouveaux projets de transport en commun tels que les prolongements du LRT, la planification et l'acquisition de corridors pour les trains de banlieue, les installations de stationnement incitatif pour rehausser le transport en commun, la planification et la conception de développements axés sur le transport en commun dans de nouvelles zones résidentielles, ou la construction de terminaux et d'installations de transport en commun régional. L'information complète sur les critères de financement sera élaborée par Alberta Transportation en consultation avec les parties intéressées. Les détails seront annoncés en automne de 2008.

Nouvelles STI internationales

LES É.-U AMÉLIORENT LE PROGRAMME DE COTE DE SÛRETÉ DES VÉHICULES

Tous les ans, le National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) effectue des essais de capotage et de choc sur les nouveaux camions et voitures et leur assigne une cote de sûreté.

Depuis presque 30 ans, le système de cote de sûreté agit en tant que catalyseur pour encourager d'importantes améliorations à la sûreté lors de la conception de nouveaux véhicules. La ministre des transports des É.-U., Mary E. Peters a annoncé de nouvelles mises à niveau au programme de cote de sûreté cinq étoiles pour les véhicules, dans le but de fournir aux consommateurs de meilleures et plus complètes informations sur la sûreté des véhicules. À partir de l'année de modèle 2010, les véhicules seront dotés d'une cote de sûreté globale qui combinera les résultats des essais de choc frontal et latéral, et de capotage. Le système amélioré inclura également de nouveaux essais de choc frontaux, et un nouvel essai latéral de poteau pour simuler le fait d'encadrer un véhicule autour d'un arbre. Des mannequins d'essai de choc femelles seront ajoutés aux essais, ainsi les femmes et les plus grands enfants seront représentés, et un nouvel essai pour les blessures aux jambes sera effectué. En ce qui concerne les technologies STI, une nouvelle cote sur les technologies avancées émergentes sera ajoutée, ainsi les consommateurs sauront si des technologies spécifiques d'évitement des collisions, à savoir le contrôle électronique de la stabilité, les dispositifs d'alerte de départ de voie et les dispositifs d'alerte de collision à l'avant, sont des dispositifs facultatifs ou standard sur les nouveaux véhicules.

TARIFICATION DE CONGESTION À MANCHESTER

L'offre TIF (Fonds d'innovation en transport) de la grande région de Manchester a obtenu £1.5 milliard en financement du Département de transport du R-U (DfT) pour un groupe de mesures qui inclut la tarification de congestion d'ici 2013, ainsi que plusieurs autres mesures liées au transport.

Jusqu'à £3 milliards sera disponible pour financer des améliorations au transport dans la grande région de Manchester. Ce montant se compose de subventions du gouvernement de £1.5 milliard, de £1.2 milliard de financement local soutenu par le futur revenu provenant d'un tarif de congestion se limitant aux heures de pointe seulement, et de £0.1 milliard provenant de contributions de tiers.

La tarification de congestion entrera en vigueur pendant les heures de pointe seulement, à partir de l'été de 2013, et est conçue pour aborder la congestion, à l'heure, à l'endroit et dans la direction où celle-ci est à son pire chaque jour de la semaine. Le système est basé sur deux cercles de tarification, captant les véhicules se dirigeant vers l'intérieur le matin et vers l'extérieur en soirée. On s'attend à ce que le tarif ne soit pas plus que £5 par jour. Moins de 20 pour cent des conducteurs dans la grande région de Manchester payeront un tarif, et le tarif quotidien moyen de jour de la semaine sera moins que £3 (relativement aux prix de 2007).

Le DfT a également confirmé qu'il financera le matériel roulant ferroviaire supplémentaire et d'autres perfectionnements pour une gamme de services ferroviaires locaux servant la grande région de Manchester et soutenant plus de 7,000 passagers supplémentaires aux heures de pointe.

Pour plus d'informations :

www.gmpte.com/news.cfm?news_id=6042551

SÉCURITÉ FERROVIAIRE

www.its-uk.org.uk/events/event.aspx?id=46

Vous pouvez accéder aux présentations provenant de la session sur la sécurité des passagers et des marchandises ferroviaires du récent congrès STI européen à Genève en cliquant sur le lien ci-dessus. Sont inclus:

- Priorités en matière de sécurité ferroviaire
- Sommaire de l'atelier WSC sur la sécurité du transport en commun
- Aréna de sécurité Lindholmen, Suède
- Standardisation internationale à ISO/TC 223 sur la sécurité sociale
- Établir le cas pour les CCTV intelligentes

Aidez à promouvoir STI Canada

PROUD MEMBER



www.itscanada.ca

FIER MEMBRE

Placez ce logo, ainsi qu'un lien, sur votre site Web pour aider à promouvoir la société. Communiquez avec STI Canada pour obtenir le fichier.

Vous participez à une exposition ? STI Canada a acheté un kiosque de 10 pieds et un présentoir de documentation; et une bannière est sur commande. Ces matériaux peuvent être employés par les membres pour promouvoir STI Canada aux événements auxquels ils participent.



Événements prochains

Systèmes et services météo intelligents en circulation et en transport

Du 9 au 11 juillet, 2008 – Carinthie, Autriche
www.lakeside-conference.at

Congrès sur la fourniture de solutions intégrées en transport

Le 10 juillet, 2008 – Londres, Angleterre
www.ncetransport.co.uk

9^e Forum et exposition pacifico-asiatiques sur les systèmes de transport intelligents

Du 14 au 16 Juillet, 2008 – Singapore
www.itsasiapacific2008.com

Réunion annuelle et exposition ITE 2008

Du 17 au 20 août, 2008 – Anaheim, Californie
www.ite.org

Conférence nationale sur les STI ruraux

Du 3 au 5 septembre, 2008 – Anchorage, AK
www.nritsconference.org

TranspoQuip Amérique latine 2008

Du 9 au 11 septembre, 2008 – Sao Paulo, Brésil
www.TranspoQuip.com

Cartes puces intelligentes pour le transport: Récents développements et potentiel futur

Le 10 septembre, 2008 – Londres, Angleterre
www.thewaterfront.co.uk/conferences/conf_calendrar_transport_smartcards.php

OTC - Atelier sur le stationnement

Du 14 au 16 septembre, 2008 – Stratford, Ontario
www.otc.org

XV^e conf. panaméricaine sur le trafic et les transports

Du 14 au 17 septembre, 2008 – Colombie
www.uninorte.edu.co/panam2008

76^e réunion et exposition annuelles IBTTA

Du 20 au 24 septembre, 2008 – Baltimore, Maryland
www.ibtta.org

Conférence annuelle de l'ATC 2008

Du 21 au 24 septembre, 2008 – Toronto, Ontario
www.tac-atc.ca

Transpo2008: "ITS: Piecing It All Together"

Du 22 au 28 septembre, 2008 – Orlando, Floride
www.itstranspo.org

8^e Congrès et exposition espagnols sur les STI

Du 14 au 16 octobre, 2008 – Oviedo, Espagne
congresos@itsspain.com

Congrès & Expo STI Internationaux de 2008

Du 15 au 17 octobre, 2008 – Shanghai, Chine
www.itsshanghai.net

Viet Traffic – Sûreté-Route-Rail-STI

Du 15 au 17 octobre, 2008 – Hanoi, Vietnam
www.viettraffic.com

Atelier de l'OTC sur l'ingénierie du trafic

Le 16 octobre, 2008 – Alliston, Ontario
www.otc.org

8^e congrès international sur les télécommunications en STI

Du 22 au 24 octobre, 2008 – Phuket, Thaïlande
www.itst2008.nectec.or.th

Atelier sur la technologie des capteurs

Le 23 octobre, 2008 – Pretoria, Afrique du Sud
www.itssa.org

8^e conférence internationale sur la télématique en systèmes de transport

Du 5 au 8 novembre, 2008 – Katowice-Ustroń, Pologne
www.tst-conference.org

ACTU - Conférence de l'automne et Trans-Expo 2008

Du 8 au 12 novembre, 2008 – Windsor, Ontario
www.cutaactu.ca

15^e Congrès mondial sur les STI et réunion annuelle & exposition de ITS America de 2008

Du 16 au 20 novembre, 2008 – New York, É.-U.
www.itsa.org/worldcongress.html

Congrès sur la tarification routière de 2008

Les 9 et 10 décembre, 2008 – Londres, Angleterre
www.theiet.org/events/2008/road-pricing.cfm

Congrès international ATEC-STI de France

Les 4 et 5 février, 2009 – Versailles, France
www.itsfrance.net