

Montréal ... un grand succès!



La conférence annuelle de STI Canada, tenue à Montréal du 1^{er} au 4 juin 2008, a été un succès retentissant, avec plus de 300 participants. Les délégués ont fourni une rétroaction extrêmement positive au sujet de la valeur des sessions techniques, et il y a une forte demande pour l'accès aux présentations (maintenant disponibles aux délégués en ligne par l'entremise du site Web de STI Canada).

Les points culminants des sessions techniques ont inclus des ateliers sur l'intégration véhicule-infrastructure, les ponts intelligents, et l'architecture des flux d'informations frontaliers. Un grand nombre de participants étaient présents au forum de parties intéressées au sujet de la mise à jour de l'architecture STI, qui fait partie d'un processus de consultation continue. Les sessions ont couvert les développements et déploiements significatifs en matière de STI au Canada et aux États-Unis, y compris les avantages et l'évaluation des STI, la sûreté et la sécurité, les recherches et innovations, les informations diffusées aux voyageurs, les systèmes de gestion de trafic et le transport en commun. Des représentants du DOT américain ont participé à titre de conférenciers, et ITS America a animé un kiosque, renforçant ainsi les liens et présentant des occasions de dialogue et de collaboration.

L'aire d'exposition comportait une zone de démonstration STI en direct, une première à un événement de STI Canada. Les exposants ont installé plusieurs systèmes dans la zone de présentation, et une voiture électrique déclenchait les composants STI lorsqu'elle traversait diverses zones sur la piste. Les délégués ont également apprécié l'occasion de conduire la voiture électrique eux-mêmes. Les expositions ont rehaussé la compréhension des systèmes STI en se concentrant sur des occasions plus larges, y compris des occasions de collaborer avec d'autres industries. Trente-six exposants ont participé, représentant un large éventail de technologies STI, y compris un camion remorque de Transports Canada qui a démontré la technologie utilisée pour le repérage des conteneurs. Plusieurs excursions ont été organisées pendant la conférence, et celles-ci ont été bien appréciées.

Les participants au banquet ont assisté à une interprétation présentée par l'illusionniste Alain Choquette. Divertissant et amusant, Alain a présenté une suite de tours de magie avec la participation de l'assistance.

L'assemblée générale annuelle de STI Canada a été tenue à Montréal le 1^{er} juin, et a récapitulé les activités entreprises par la société au cours de la dernière année. On y a annoncé que des changements de règlements proposés seront ratifiés par les adhérents par le biais d'un vote électronique qui sera effectué en juin.

Dans ce numéro

Articles

- Nouvelles sur la conférence ...page 1
- Événement STI/IVI ...p2
- Information diffusée aux voyageurs ...p3
- Formation en STI ...p3
- Nouvelles du milieu universitaire ...p4
- Congrès mondial STI ...p5

Rubriques

- Nos membres dans les nouvelles ... p4
- Nouvelles STI ... p6
- Événements prochains ... p7

**Bulletin de nouvelles publié
par STI Canada.**

**Les soumissions ou
commentaires peuvent être
transmis par courrier
électronique à**

itscanada@itscanada.ca.



**Visitez le site Web de
STI Canada à
www.itscanada.ca**

Événement régional STI/VI à Ottawa

*Par William Johnson, TRENDS, et
Barry Pekilis, Transports Canada*

Un événement régional sur l'intégration véhicule-infrastructure (IVI) a été organisé en mars sous brève notification, afin de tirer profit de la présence à Ottawa de deux membres distingués du programme PATH (Associés pour les routes et le transport en commun avancé) de l'Université de Californie, Berkeley.

Les orateurs invités, Steve Shladover et Jim Misener, avaient participé à une conférence IVI plus tôt dans la journée chez Transports Canada et ils ont accepté volontiers de rencontrer une plus large assistance à une rencontre décontractée au Centre RA à Ottawa. Steve et Jim sont reconnus pour leur travail sur les projets avancés de STI en collaboration avec CALTRANS (Transports Californie) et le DOT des É.-U. (Département des Transports des États-Unis). En plus, Steve est président du Comité STI du Transportation Research Board et Jim est président de ITS California. Tous les deux sont actifs et bien connus au sein des cercles de développement de normes ISO et SAE.

Les orateurs ont fourni une vue d'ensemble de l'IVI et de ses possibilités (la présentation de Steve), et une vue d'ensemble des projets IVI et du banc d'essai réel le long d'un important couloir de transport dans la région de la Baie de San Francisco (la présentation de Jim). La Californie est un chef de file en matière de recherche et développement dans le domaine de l'IVI, et nous en avons beaucoup appris sur les technologies appropriées, les considérations opérationnelles et l'acceptation par les utilisateurs.

L'IVI peut être vue comme un retour aux principes de base, tel qu'exemplifié par le nom original pour les systèmes STI « véhicule-route ». Le point focal de cette priorité naissante pour la recherche et le développement est l'émergence de services de communication efficaces et en temps réel pour l'échange d'informations et de données entre les véhicules et l'infrastructure routière, et entre les véhicules eux-mêmes. La version de l'IVI du DOT des É.-U. emploie la technologie des communications spécifique DSRC (5.9 gigahertz) parce que sa qualité est idéale pour les applications de sûreté difficiles (p. ex., l'évitement des collisions aux intersections). Cependant, d'autres technologies de communications font également l'objet d'études, y compris le WiFi, WiMax et d'autres technologies sans fil pour transmettre les messages sous l'appellation générale « Coopération véhicule-infrastructure » (CVI).

Les IVI et CVI peuvent être employées pour les services aux utilisateurs tels que les messages de sécurité électroniques (p. ex., les incidents ou les conflits imminents), l'efficacité (p.ex., les conseils d'itinéraire pour éviter la congestion, ou les données sur le flux de trafic véhiculaire destinées aux opérateurs de route), et la convenance (p. ex., l'emplacement des installations de carburant et de service).

En fournissant aux conducteurs et aux passagers véhiculaires une riche source d'information sur la chaussée et l'environnement routier (p. ex., services de météo et de mobilité), ceux-ci peuvent réaliser le but de leur déplacement de façon plus sûre et plus commode. Les IVI et CVI peuvent également aider les opérateurs de route qui doivent communiquer des conseils et des itinéraires aux conducteurs dans des circonstances en temps réel et spécifiques à l'emplacement, pour éviter la formation de bouchons de circulation et la possibilité de collisions. De plus, le flux d'information à partir des véhicules vers la chaussée peut fournir aux opérateurs une image plus complète et plus détaillée de la circulation sur tous les segments de route sous leur juridiction.

L'événement IVI a attiré 53 participants. Il a été organisé par Hugh Reekie, président du chapitre d'Ottawa de la Société IEEE des technologies des véhicules en collaboration avec le chapitre mixte de la Société IEEE de la robotique et de l'automatisation et des systèmes de commande, le IET-UK (autrefois IEE) réseau d'Ottawa, STI Canada (membres de la région de l'Est de l'Ontario) et Transports Canada. L'événement a fourni l'occasion pour les participants d'en apprendre plus sur l'IVI et de réseauter tout en prenant des rafraîchissements légers. STI Canada a été reconnu pour son rôle qui consistait à identifier les orateurs et à répandre le mot à travers la communauté STI.

Le succès de l'événement et le grand nombre de participants ont démontré la valeur de l'organisation d'événements de cette nature en coopération avec des chapitres locaux d'autres organismes professionnels. Les informations sur l'événement IVI sont affichées en ligne à :

<http://members.allstream.net/~max-com/ottawa.vts.html>

D'autres liens d'intérêt :

<http://www.path.berkeley.edu/>

<http://viicalifornia.org/>

<http://www.its.dot.gov/vii/>



Nouvelles de STI Canada

Waterloo va de l'avant avec l'information diffusée aux voyageurs

Le mois de juin marquait le lancement officiel du système d'information diffusée aux voyageurs d'EasyGO pour la région de Waterloo, Ontario. Financé par Transports Canada, le gouvernement d'Ontario et la région de Waterloo, EasyGO est un composant clé du service iXpress de la région, qui a été lancé sous le programme de démonstration en transport urbain de Transports Canada. Le service iXpress fournit le transport rapide le long d'un couloir central de transport en commun de 35 kilomètres dans la région de Waterloo, et transporte maintenant plus de 6,000 voyageurs quotidiennement. Ce service présente la plus récente technologie en transport en commun - un système automatisé de repérage de véhicules et de comptage de passagers, la signalisation prioritaire pour les transports collectifs et maintenant, la suite de systèmes d'information diffusée aux voyageurs d'EasyGO. Le projet représente une étape vers un système de transport en commun rapide dans la région de Waterloo.

Des appareils de contrôle aux stations d'iXpress affichent l'information en temps réel. Les annonces de la prochaine station sont automatiquement affichées et annoncées sur les autobus iXpress. Les appareils de contrôle aux deux principaux terminaux de transport en commun et aux mails affichent l'information en temps réel pour les autobus d'iXpress et les horaires prévus pour tous les autres itinéraires d'autobus. Un service téléphonique interactif de réponse vocale et de messagerie textuelle fournit les heures d'arrivée prévues pour les trois prochains autobus à n'importe quel arrêt d'autobus choisi par les voyageurs. Un planificateur de voyage à base WEB permet aux voyageurs de choisir leur meilleure option de transport sur le système de transport en commun de Grand River Transit.

Le nombre de voyageurs employant le système de transport Grand River Transit a augmenté de plus de 50 pour cent depuis l'acquisition par ce dernier des opérations de transport en commun en janvier 2000.

Information diffusée aux voyageurs à New York

Les voyageurs à travers l'état de New York peuvent maintenant accéder à l'information de transport ponctuelle au sujet de perturbations significatives de transport, telles que les accidents routiers ou les fermetures de voies, par l'entremise de courts messages électroniques. Le service, appelé TransAlert, est distribué par le biais du système NY-Alert du State Emergency Management Office (SEMO) et est disponible au moyen d'abonnements gratuits. Pour plus d'informations : www.its-ny.org.

Formation en STI

FORMATION SUR LES SYSTÈMES D'INFORMATIONS MÉTÉOROUTIÈRES

Un cours de formation sur les opérations et l'équipement des systèmes d'informations météoroutières (SIMR) est encore disponible sur demande. Le cours inclut : une vue d'ensemble des SIMR, avec une explication de pourquoi ces dispositifs sont importants, et leur contribution à la sûreté et aux opérations routières ; les enjeux liés à la conception et au déploiement ; les considérations d'emplacement en rapport au plus grand réseau SIMR ; les considérations financières, y compris des discussions sur les avantages versus le coût, les enjeux en matière d'approvisionnement, et la valeur et la propriété des données ; les enjeux opérationnels et d'entretien. Le cours se termine par un atelier d'une demi-journée où les problèmes locaux sont superposés à des échantillons d'études de cas.

Détails supplémentaires:

www.itsrm.org/downloads/RWISUpfrontSecmod.pdf

WEBINAIRES: GESTION DE LA DEMANDE EN TRANSPORT POUR ATTÉNUER LA CONGESTION

Le Federal Highway Administration anime des webinaires qui offrent une nouvelle perspective sur la gestion de la demande, visant à communiquer une nouvelle façon de penser au sujet du transport urbain qui se concentre sur le besoin de transport lui-même et les moyens de fournir le transport par l'intermédiaire de choix nouveaux et innovateurs. Les webinaires sont conçus pour les directeurs de transport qui planifient et opèrent les systèmes de transport, y compris les responsables des routes, le personnel d'organisation de la planification métropolitaine, les professionnels en GDT, et tous autres qui aident les régions à chercher des façons de réduire la demande afin d'aborder les problèmes tels que la congestion et la qualité de l'air. L'inscription gratuite est disponible par l'entremise de la série de conférences Web parlantes sur les opérations de NTOC.

Pour plus d'informations, visitez:

http://www.ntoctalks.com/web_casts.php

Nouvelles du milieu universitaire

TRANSPORT CHEZ McMASTER

Notant que l'industrie de transport et de logistique d'aujourd'hui demande énormément de connaissances et est extrêmement concurrentielle, une annonce en mai indique que des meneurs de l'industrie se sont joints à l'université McMaster pour établir un institut de calibre international : le McMaster Institute for Transportation and Logistics (MITL), pour fournir une ressource à l'industrie et au gouvernement par le biais de recherches appliquées et d'instruction dans le domaine du transport et de la logistique.

L'institut se concentrera sur trois larges secteurs d'activités :

- Effectuer des recherches abordables et objectives pour les associés publics et privés, se concentrant sur l'opération efficace et durable des systèmes de transport et de logistique.
- Fournir à l'industrie et au gouvernement, un personnel qualifié et des programmes éducatifs sur le transport et la logistique.
- Promouvoir l'interaction entre l'industrie, le gouvernement et les experts du milieu universitaire pour créer des avantages pour l'industrie et la société.

Pour plus d'informations :

<http://mitl.mcmaster.ca>



*STI Canada souhaite la bienvenue
au nouveau membre*

CORPORATIF DE SUPPORT

Agence Métropolitaine de Transport

Nos membres dans les nouvelles

Galdos Systems Inc. a annoncé le lancement du Validateur de KML, un moteur automatisé de validation de KML conçu comme service public pour aider aux développeurs et aux utilisateurs de KML à produire des fichiers KML de plus haute qualité. Le KML émerge rapidement comme principal mécanisme global pour l'élaboration et la navigation de cartes et d'images. Ce service facilitera le développement et les essais des outils et des composantes de KML, et contribuera à l'adoption de plus en plus répandue du KML. Pour plus d'informations :

www.galdosinc.com.



INIT Innovations in Transportation, Inc. a reçu le « Prix de reconnaissance des entreprises » de l'Association canadienne du transport urbain, reconnaissant ses réalisations relatives aux systèmes avancés de transport intelligent d'INIT installés sur le système de transport en commun rapide par autobus VIVA de York en Ontario, au Canada. Après l'installation de la suite complète de produits CAD/AVL d'INIT, y compris les ordinateurs embarqués et l'information diffusée aux voyageurs en temps réel, ainsi que le comptage automatique de voyageurs et la signalisation prioritaire pour les transports collectifs, VIVA a gagné le prix pour le « Projet TI de l'année ». Le prix de technologie de VIVA a été présenté par le Tri-comité d'Ontario, une organisation visant à créer des occasions et des associations pour promouvoir l'utilisation de la technologie de l'information dans le secteur des travaux publics.

Le plus grand congrès STI au monde en novembre

*Par Sabrina Quirarte,
Intelligent Transportation Society of America*

En 2008, le 15^e congrès mondial sur les systèmes de transport intelligents sera combiné avec les réunion annuelle et exposition de la Société de transport intelligent des É.-U. (ITS America), formant ainsi le plus grand événement au monde pour les leaders en STI, les stratèges politiques et autres professionnels d'industrie. Quelques 10,000 leaders des domaines du transport et de la technologie et professionnels en STI provenant du monde entier sont prévus se réunir au Centre de congrès Jacob K. Javits dans la ville de New York du 16 au 20 novembre 2008.

Les délégués aux congrès mondial et réunion annuelle auront accès à plus de 200 extraordinaires sessions sur les politiques et la technologie, à de passionnantes excursions, à plus de 250,000 pieds carrés de kiosques d'exposition, et à des occasions pratiquement sans limites de se joindre à une assistance internationale dans une des grandes villes du monde.

Une gamme étendue d'excursions techniques sera disponible aux délégués. Ces excursions incluront des installations de pointe, y compris le centre INFORM du Département de Transport de l'état de New-York à Long Island, ainsi que des installations de transport d'une extraordinaire importance, tels que le pont George Washington, « le passage véhiculaire le plus utilisé au monde. ».

Cet événement combiné comportera la plus grande démonstration pleinement intégrée de technologies STI déployées et commercialisables jamais vues. Les technologies et des applications de communications de véhicule-à-véhicule et de véhicule-à-chaussée seront soulignées. Cette démonstration inclura des solutions innovatrices de mobilité en opération sur les rues et les autoroutes de New York, et bâtira sur le succès du présentoir de demande en transport innovateur qui s'est avéré être d'énorme intérêt au congrès mondial sur les STI de 2005 à San Francisco. Des démonstrations en direct présenteront des technologies STI avancées qui fournissent la gestion efficace des installations publiques, qui protègent l'investissement public en infrastructure de transport, et rehaussent et étendent les options de mobilité.



La deuxième annonce est maintenant disponible en ligne :

www.itsa.org/itsa/files/pdf/WC082ndAnnouncement.pdf

Cette brochure de 24 pages contient l'information sur les excursions techniques, les démonstrations de technologie, les exposants, les événements de réseautage, l'inscription et l'hébergement, ainsi qu'un programme préliminaire.

Des taux d'inscription escomptés sont disponibles pour les délégués et les orateurs jusqu'au 1^{er} septembre. Visitez www.itsworldcongress.org pour l'information sur l'inscription et les derniers détails sur le congrès mondial.

Le 15^e congrès mondial sur les systèmes de transport intelligents est commandité par ITS America, ERTICO (STI Europe) et ITS Japan.



Centre de congrès Jacob K. Javits



Nouvelles de STI Canada

Nouvelles STI

STATISTIQUES CANADIENNES SUR LE TRANSPORT EN COMMUN

L'Association canadienne du transport urbain (ACTU) a annoncé les points culminants des statistiques relatives au nombre d'utilisateurs du transport en commun pour 2007. Les données indiquent une augmentation de 3,1 pour cent nationalement pour 1,76 milliards de trajets. Il s'agit de la cinquième année consécutive pour laquelle les systèmes de transport canadiens ont enregistré un nombre record de voyageurs. Voici quelques exemples de communautés qui ont affiché des augmentations à deux chiffres en 2007 :

- Charlottetown, IPE (25.5 pour cent)
- Kelowna, CB (18.1 pour cent)
- Saskatoon SK (17 pour cent)
- Laurentides, QC (14.9 pour cent)
- Whitehorse, YT (11.2 pour cent)
- Brandon, MB (10.3 pour cent).

Pour plus d'information: www.cutaactu.ca.

BULLETIN DE NOUVELLES EN LIGNE DE ITS AMERICA

Le "Transportation Technology News", publié par la Intelligent Transportation Society of America, comporte des rapports ponctuels sur les nouvelles, les événements et les activités de ITS America et de l'industrie des systèmes de transport intelligents (STI). Le personnel éditorial surveille 8,000 journaux, publications d'affaires, sites Web, agences de presse nationales et internationales, et autres périodiques, pour récapituler les articles significatifs en un résumé facile à lire. Cette information est présentée dans un nouveau bulletin HTML qui atteint maintenant les membres de ITS America et d'autres professionnels de transport, législateurs, et médias. Pour plus d'information, visitez :

www.itsamerica.org

STI ALASKA LANCE SON SITE WEB

STI Alaska annonce le lancement de son site Web, www.itsalaska.org. STI Alaska a été établie en janvier 2008 en tant que section d'état agréée de ITS AMERICA. La mission de STI Alaska est de rehausser la sûreté et la mobilité par l'entremise de leadership et de favoriser une communauté STI forte et innovatrice en Alaska. L'adhésion à STI Alaska est ouverte aux agences publiques, aux entreprises privées, aux organismes scolaires, aux associations professionnelles ou aux individus intéressés à avancer les objectifs de STI Alaska.

SYSTÈMES D'INFORMATION À BORD DES VÉHICULES

Au Royaume-Uni, des participants de l'industrie considèrent certains des problèmes rencontrés relatifs au routage des véhicules utilisant les dispositifs de navigation par satellite, ainsi que les soucis concernant l'interaction homme-machine (IHM). Le Département du transport a dirigé un processus de consultation, et un résumé des résultats est maintenant disponible sur le site Web du Département à :

<http://www.dft.gov.uk/consultations/archive/2007/iviconsultationdocument/invehicleresponse>

ATELIER SUR LA TECHNOLOGIE DES CAPTEURS

STI Afrique du Sud, en association avec le Centre d'excellence en STI, anime un atelier le 23 octobre, 2008 sur la technologie des capteurs. Le but est de résoudre des problèmes du monde réel en employant la technologie appropriée. L'atelier se concentrera sur la détection de véhicules, la collecte et le traitement de données, et les applications.

L'atelier présentera un intérêt significatif aux:

- Gestionnaires de l'administration locale/des transports/des routes
- Consultants
- Groupes de recherche
- Fournisseurs

Les technologies qui seront abordées incluent : boucle d'induction, magnétomètre, micro-onde/radar, cellulaire, optique, infrarouge, identification acoustique et par radiofréquence (RFID).

Les domaines d'application incluent :

- Contrôle du trafic urbain
- Gestion d'autoroute
- Péage
- Transport en commun
- Ingénierie de l'infrastructure routière
- Application des règlements.

Pour plus d'informations, veuillez visiter:

www.itssa.org



Événements prochains

Conférence sur le trafic et AGA de l'Ontario

Les 2 et 3 juin, 2008 – Oakville, Ontario

www.otc.org

7^e congrès et exposition européens sur les services et les systèmes de transport intelligents

Du 4 au 6 juin, 2008 – Genève, Suisse

www.itsineurope.com

Symposium du IEEE sur les véhicules intelligents

Du 4 au 6 juin, 2008 – Eindhoven, Les Pays-Bas

www.iv2008.nl

Congrès canadien multidisciplinaire sur la sécurité routière

Du 8 au 11 juin, 2008 – Whistler, CB, Canada

www.cmrsc.ca

15^e réunion annuelle de ITS New York

les 12 et 13 juin, 2008 – Saratoga Springs, NY

DottyD@aol.com

Conf. sur l'opération des autoroutes avec/sans péage

Du 15 au 19 juin, 2008 – Fort Lauderdale, É.-U.

www.2008ftoc.com

Sommet canadien des télécommunications de 2008

Du 16 au 18 juin, 2008 – Toronto, ON

www.telecomsummit.com

Systèmes et services météo intelligents en circulation et en transport

Du 9 au 11 juillet, 2008 – Carinthie, Autriche

www.lakeside-conference.at

Congrès sur la fourniture de solutions intégrées en transport

Le 10 juillet, 2008 – Londres, Angleterre

www.ncetransport.co.uk

9^e Forum et exposition pacifico-asiatiques sur les systèmes de transport intelligents

Du 14 au 16 Juillet, 2008 – Singapour

www.itsasiapacific2008.com

Réunion annuelle et exposition ITE 2008

Du 17 au 20 août, 2008 – Anaheim, Californie

www.ite.org

Conférence nationale sur les STI ruraux

Du 3 au 5 septembre, 2008 – Anchorage, AK

www.nritsconference.org

TranspoQuip Amérique latine 2008

Du 9 au 11 septembre, 2008 – Sao Paulo, Brésil

www.TranspoQuip.com

OTC - Atelier sur le stationnement

Les 14 au 16 septembre, 2008 – Stratford, Ontario

www.otc.org

XV^e conf. panaméricaine sur le trafic et les transports

Du 14 au 17 septembre, 2008 – Colombie

www.uninorte.edu.co/panam2008

76^e réunion et exposition annuelles IBTTA

Du 20 au 24 septembre, 2008 – Baltimore, Maryland

www.ibtta.org

Conférence annuelle de l'ATC 2008

Du 21 au 24 septembre, 2008 – Toronto, Ontario

www.tac-atc.ca

Transpo2008: "ITS: Piecing It All Together"

Du 22 au 28 septembre, 2008 – Orlando, Floride

www.itstranspo.org

8^e Congrès et exposition espagnols sur les STI

Du 14 au 16 octobre, 2008 – Oviedo, Espagne

congresos@itsspain.com

Congrès & Expo STI Internationaux de 2008

Du 15 au 17 octobre, 2008 – Shanghai, Chine

www.itsshanghai.net

Viet Traffic – Sécurité-Route-Rail-STI

Du 15 au 17 octobre, 2008 – Hanoi, Vietnam

www.viettraffic.com

Atelier de l'OTC sur l'ingénierie du trafic

Le 16 octobre, 2008 – Alliston, Ontario

www.otc.org

8^e congrès international sur les télécommunications en STI

Du 22 au 24 octobre, 2008 – Phuket, Thaïlande

www.itst2008.nectec.or.th

8^e conférence internationale sur la télématique en systèmes de transport

Du 5 au 8 novembre, 2008 – Katowice-Ustroń, Pologne

www.tst-conference.org

ACTU - Conférence de l'automne et Trans-Expo 2008

Du 8 au 12 novembre, 2008 – Windsor, Ontario

www.cutaactu.ca

15^e Congrès mondial sur les STI et réunion annuelle & exposition de ITS America de 2008

Du 16 au 20 novembre, 2008 – New York, É.-U.

www.itsa.org/worldcongress.html

Congrès sur la tarification routière de 2008

Les 9 et 10 décembre, 2008 – Londres, Angleterre

www.theiet.org/events/2008/road-pricing.cfm

Congrès international ATEC-STI de France

Les 4 et 5 février, 2009 – Versailles, France

www.itsfrance.net