

## Le coin de Carl

La version 2.0 de la nouvelle Architecture des STI pour le Canada est enfin arrivée! Elle sera d'un grand intérêt pour tous nos membres: les fournisseurs, puisqu'elle présente les lignes directrices pour la mise en œuvre recommandée de projets STI au Canada, les gouvernements et les organismes partout au Canada alors qu'ils s'affairent à développer, intégrer et déployer des technologies STI dans leurs infrastructures de transport. La nouvelle architecture représente une harmonisation importante avec l'architecture nationale actuelle des STI des États-Unis (version 6.1), et elle a été élargie afin de mieux rendre compte de la sécurité, de la compétitivité, du commerce international, de l'intégration renforcée aux postes frontaliers et des transitions intermodales. Elle est évidemment documentée dans les deux langues officielles du Canada. Visitez :

[www.tc.gc.ca/innovation/sti/fra/architecture.htm](http://www.tc.gc.ca/innovation/sti/fra/architecture.htm)

Maintenant, voici quelques nouvelles de STI Canada! Plus loin dans ce bulletin, vous verrez que STI Canada, l'Alliance canadienne pour les technologies avancées (CATA) et le Networked Vehicle Association (NVA) ont signé un protocole d'entente sur la coopération et la collaboration. La CATA représente la force motrice à l'échelle nationale pour les entreprises technologiques canadiennes et elle compte des dizaines de milliers de membres à travers le Canada. Le NVA, un organisme bilatéral canado-américain a été créé par la CATA, et STI Canada a créé le groupe de travail IntelliDrive<sup>SM</sup> afin de rassembler tous les intéressés qui œuvrent dans ce domaine.

Sur le front de notre conseil, STI Canada est heureux d'annoncer que John Greenough, Vice-président du LEA Group of Companies, représentera STI Canada auprès du Conseil des ingénieurs en chef (CIC) du Canada pour les deux prochaines années. Le CIC est un comité de travail de l'Association des transports du Canada (ATC), et un groupe qui est fortement impliqué au niveau de la normalisation, des mandats ainsi que d'autres lignes directrices et les meilleures pratiques pour la construction et l'entretien des infrastructures de transport au Canada. John est un précieux membre du conseil de STI Canada depuis plusieurs années et il préside le tout nouveau comité du programme de reconnaissance – j'espère que vous avez envoyé vos mises en candidature!

Les travaux de préparation en vue de notre conférence et réunion générale annuelle vont bon train et nous sommes en avance par rapport à l'échéancier de l'an dernier! Vous remarquerez que nous avons mis sur pied, avec les services d'une tierce entreprise, un système d'enregistrement en ligne, ce qui facilitera grandement notre travail à long terme, et le vôtre par le fait même, lors du processus d'inscription à des événements. Comme c'est souvent le cas lors de la mise en place d'une nouvelle technologie, nous avons dû déployer des efforts colossaux au niveau de la planification, et nous vous demandons d'être indulgents si vous expérimentez des difficultés techniques mineures! Les kiosques d'exposition se vendent très rapidement et nous vous encourageons à mettre la main sur le vôtre dès que possible. Le programme de la conférence prend forme et il y aura un certain nombre de conférenciers-surprises de prestige que vous ne voudrez sûrement pas manquer ... visitez notre site dans les plus brefs délais pour vous inscrire ....

Gardez confiance jusqu'au mois prochain!

Carl Kuhnke  
Directeur exécutif

## Dans ce numéro

### Articles

- Un message du Directeur exécutif de STI Canada ... page 1
- Véhicules interconnectés Coopérer pour innover ... p2
- Le CRGA de STI Canada à Ottawa ... p3
- La valeur des réseaux de médias sociaux ... p4

### Rubriques

- Nos membres dans les nouvelles ... p6
- Nouvelles STI ... p7
- Événements prochains ... p7

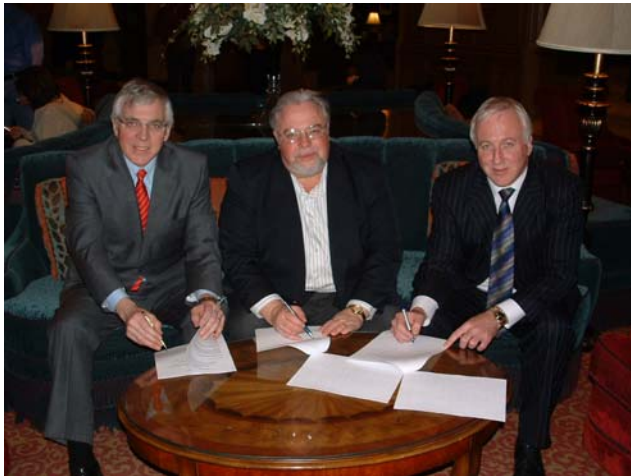


Le bulletin de nouvelles est publié pour les membres de STI Canada, avec un public cible constitué de participants qui œuvrent dans le domaine des STI au Canada. Nous ne faisons aucune représentation ou garantie d'aucune sorte, expresse ou implicite, sur l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité, l'adéquation à un usage ou de la disponibilité à l'égard de l'information, des produits, des services ou des graphiques contenus dans ce bulletin de nouvelles. STI Canada n'assume aucune responsabilité pour les déclarations contenues dans les communications fournies par d'autres organisations ou les auteurs, et la publication de ce matériel ne sous-entend aucunement l'approbation de STI Canada. En aucun cas, STI Canada ne sera tenu responsable de toute perte ou dommage, y compris, sans limitation, indirecte ou consécutive, pertes ou dommages résultants de, ou liés à, l'utilisation de tout contenu de ce bulletin de nouvelles. Les liens vers d'autres sites ne sont pas une partie intégrale du contenu de STI Canada et sont fournis uniquement à titre d'aide. Les sites liés ne sont pas sous le contrôle de STI Canada en ce qui concerne leur nature, le contenu et la disponibilité. STI Canada ne possède pas de droits de propriété intellectuelle pour le matériel présent sur les sites liés, ni ne garantit l'exactitude des renseignements qu'ils contiennent, et ne prend aucunement en promouvant la reconnaissance ni approuver les opinions qui y sont exprimées. L'utilisation de tout matériel, en tout ou en partie, contenu dans ce bulletin de nouvelles requiert le consentement écrit de la part de STI Canada.

## *Véhicules interconnectés ... Coopérer pour innover*

*Par Heather Navarra, STI Canada*

STI Canada a signé, le 1<sup>er</sup> février 2010, un protocole d'entente trilatéral avec la **Networked Vehicle Association (NVA)** et l'**Alliance canadienne pour les technologies avancées (CATA)**.



*De la gauche vers la droite : **Andrew Penny** (NVA), **Barry Gander** (NVA et CATA), **Bob Burrows** (G4 Apps), qui représentent STI Canada*

Un aspect clé pour le partenariat d'innovation entre les secteurs de l'automobile, de l'informatique et des industries des communications, ainsi que pour les entreprises et les opérateurs qui œuvrent dans le domaine des STI, sera d'interconnecter, au cours des cinq à dix prochaines années, les véhicules aux infrastructures modernes de communication à large bande pour combler le fossé des interconnexions entre la maison, la vie personnelle et le milieu de travail, et pour permettre une révolution dans les transports intelligents. Cette nouvelle capacité changera la façon dont la communauté interagit, et se traduira par de nouveaux niveaux de mobilité, de sécurité et d'environnement durable, ainsi que de promouvoir la croissance économique directe et indirecte.

Le véhicule contemporain est confronté à une phase de transition, soit entre un système autonome et un composant intégral d'un réseau hautement connecté, qui englobe tous les aspects des besoins en communication client, des services pour la clientèle, de la sécurité, de la circulation, de l'utilisation efficace de l'énergie et des transactions financières.

Dans ce nouvel environnement, les critères de différenciation clé pour le marché de l'équipement d'origine de l'industrie automobile (MEO) seront l'intégration des interfaces utilisateur dans le véhicule, l'éventail et la qualité des services offerts, ainsi que l'implantation adaptative et géo localisée de ces services. Ces systèmes seront jumelés à la communication véhicule-véhicule et véhicule-infrastructure qui sont basés sur la sécurité et les applications environnementales. L'utilisation des véhicules en tant que sondes permettra la collecte et l'analyse des données de la circulation et des événements pour la gestion de la circulation en temps réel sur le réseau entier.

Avec son siège social canadien et des bureaux à l'étranger, l'Alliance canadienne pour les technologies avancées (**AllianceCATA**) représente une communauté de 33 000 membres en provenance de tous les secteurs, incluant des entreprises multinationales en Amérique du Nord, en Europe et en Asie. Barry Gander, le Vice-président exécutif de CATA, et Président du NVA, déclare: « La coopération de ces trois organisations pourrait faire du Canada un foyer de collaboration et de développement dans ce domaine, au bénéfice de tous les Canadiens ainsi que pour l'industrie. »

Le Networked Vehicle Association (**NVA**), un organisme à but non lucratif, est devenu le plus important groupe de travail mondial pour les cadres dans la nouvelle industrie émergente de la TIC-auto. L'objectif principal du NVA est de jouer un rôle actif dans l'orchestration des travaux des différentes industries afin qu'elles travaillent conjointement dans le but d'intégrer pleinement tous les véhicules dans le réseau de communication mondial. Andrew Penny, le président du NVA, déclare: « Nous avons de grandes attentes pour une coopération avec l'Alliance CATA et STI Canada en ralliant ces communautés au Canada pour poursuivre des opportunités nouvellement créées. »

Selon les propos de Bob, « La coopération entre ces trois groupes rallie les perspectives, les objectifs, les défis et les compétences, les technologies et les ressources du TIC, des industries de l'automobile et des STI vers des solutions supérieures, plus rapidement. »

Les membres qui désirent se joindre au groupe de travail d'IntelliDrive de STI Canada, et qui sont désireux de demeurer à l'affût des plus récents développements dans ce secteur de l'industrie peuvent communiquer, via courriel, en utilisant l'adresse suivante : [itscanada@itscanada.ca](mailto:itscanada@itscanada.ca).



# Nouvelles de STI Canada

## *Une conférence à Ottawa qu'il ne faut pas manquer!*

C'est maintenant le moment idéal pour réserver les dates du 13 au 16 juin dans votre calendrier pour vous rendre à Ottawa. Les délégués ont bien hâte s'adonner au réseautage et d'apprendre de nouvelles connaissances par le biais du programme social excitant et les visites techniques intéressantes. La conférence cette année vous propose les activités suivantes:

### Réception de bienvenue

Après avoir déposé vos bagages dans votre chambre d'hôtel et relaxé un peu, profitez de l'occasion pour vous joindre aux délégués de la conférence dimanche en soirée pour un accueil des plus chaleureux, directement dans l'aire d'exposition, ce qui vous offrira un aperçu exclusif des kiosques.

### Banquet

Le traditionnel banquet aura lieu au magnifique Musée canadien des civilisations, le mardi en soirée. Cet événement, organisé par STI Canada, permettra aux délégués et aux invités de jouir d'un accès exclusif à toutes les expositions dans ce musée de première classe au Canada. Au cours de la réception de bienvenue, les visiteurs auront accès à deux expositions spéciales: **Le cheval et Profit et ambition – La traite des fourrures au Canada, 1779**. Le souper sera servi dans la magnifique Grande Galerie du Musée, avec vue imprenable sur des paysages d'Ottawa. À la fin de la soirée, le café et le dessert seront servis dans la Salle du Canada, où vous pourrez entreprendre un parcours de mille ans d'histoire sociale du Canada, encore une autre occasion idéale pour le réseautage!

### Visites techniques

Le dimanche en après-midi, les délégués auront l'occasion de visiter le Centre de régulation de la circulation de la **Ville d'Ottawa**, un système centralisé de gestion de la signalisation qui contrôle plus de 1 000 intersections signalisées, en plus de visiter le Centre de régulation du système Compass du **ministère des Transports de l'Ontario**, un centre qui fournit un service de surveillance des incidents routiers au moyen d'un système de télévision en circuit fermé (STCF) et un système de répartition pour le personnel d'urgence et les équipes de préposés à l'entretien pour toute la région de l'Est.

Le mardi, les délégués pourront visiter le Centre national de contrôle de **Postes Canada**, le système de suivi du courrier le plus sophistiqué au monde.

Le mercredi, nous vous proposons une visite d'**OC Transpo**, un système routier dédié qui fournit des services de transport en commun à près d'un million de personnes à Ottawa.



### Programme technique

Le programme technique de la Conférence 2010 promet d'être le meilleur que l'on n'a jamais connu, avec une bonne variété de sujets, la plus profonde sélection de communications, ainsi que de nombreuses séances spéciales. Chaque journée sera structurée de façon à maximiser la valeur pour tous les participants. Les séances plénières du matin permettront aux délégués d'entendre les propos des experts clés en lien avec le thème du jour.

La session plénière sera suivie par des sessions techniques parallèles qui permettront aux délégués de poursuivre leurs intérêts techniques particuliers parmi une vaste sélection de sujets. Des experts de partout au pays et dans le monde présenteront leurs nouvelles théories et discuteront des plus grands et plus récents projets et technologies.

Les orateurs qui animent les déjeuners-conférences se pencheront sur les grandes questions et les perspectives, ce qui devrait sûrement faire réfléchir les participants.

Plus tard dans la journée, des séances spéciales et des tables rondes permettront de redynamiser les délégués avec des sujets intéressants et parfois controversés. Les sujets couverts vont de la protection de la vie privée jusqu'aux nouveaux débouchés commerciaux.

Chaque journée est structurée de manière à renforcer le thème de la conférence, soit « **Les STI : Pour un transport efficace, sécuritaire et propre** », tout en apportant une attention particulière à divers aspects. La journée de lundi sera dédiée aux véhicules interconnectés, incorporant IntelliDrive<sup>SM</sup> et des concepts de réseautique pour les véhicules. Mardi mettra l'accent sur les préoccupations multimodales dans les zones urbaines: le transport collectif, le transport actif et la gestion de la circulation en milieu urbain. Mercredi sera consacré à l'information diffusée aux voyageurs et les services 511, offrant des opportunités de forums à l'échelle nationale pour discuter des préoccupations et des grandes orientations.

Vous ne pouvez vous permettre de manquer la conférence et réunion générale annuelle 2010 de STI Canada!

## La valeur des réseaux de médias sociaux

Par Heather Navarra, STI Canada

De nombreuses organisations du secteur public sont de plus en plus actives dans le monde des médias sociaux pour la diffusion de l'information. Les médias sociaux requièrent l'utilisation de la technologie pour connecter un grand nombre de personnes ayant un intérêt commun afin d'échanger des informations. En plus des sites Web et des listes de distribution de messages courriels, de nouvelles possibilités incluent Twitter, Facebook, Flickr, YouTube et Waze. Pour les organisations qui collectent des données sur la circulation et des informations diffusées aux voyageurs, il existe une grande valeur dans l'élargissement des flux de communication afin que les utilisateurs puissent recevoir des informations précises et en temps opportun afin de les aider à prendre des décisions éclairées à propos de leurs déplacements.

La « I-95 Corridor Coalition<sup>1</sup> » a récemment organisé un webinaire intitulé « **L'utilisation des médias sociaux pour l'information diffusée aux voyageurs** », cet article met en lumière quelques-unes des informations fournies. Le séminaire Web comprenait des présentations par des conseillers de la firme SnapDragon, le New York State Department of Transportation et le North Carolina Department of Transportation quant à leur usage et leurs expériences vécues avec des outils de médias sociaux.

### Comment sont utilisés les médias sociaux?

En décembre 2009 et au début de janvier 2010, 15 représentants de « I-95 Coalition agencies » ont été interrogés sur leur utilisation des médias sociaux. Plus de la moitié ont indiqué utiliser une forme, Twitter étant la plus populaire et qui offre les meilleurs résultats; tous les organismes qui utilisent des médias sociaux estiment qu'ils ont grandement bénéficié de leur expérience d'utilisation. La plupart des organismes ont déclaré utiliser des médias sociaux pour diffuser des informations à propos de la circulation et des incidents de la route, et à des fins de commercialisation:

- Information à propos de la circulation – 38 pour cent
- Rapports d'incidents de la route – 31 pour cent
- Commercialisation – 23 pour cent
- Information sur le transport collectif – 8 pour cent.

Alors pourquoi est-ce que les autres agences n'utilisent pas encore les médias sociaux, s'ils sont si pratiques? Voici les raisons les plus communes fournies par les organismes:

- Le manque d'information à propos des canaux alternatifs et la façon de débiter
- Le manque de personnel.

<sup>1</sup>La « I-95 Corridor Coalition » est un partenariat entre les ministères des Transports et des Autorités connexes et organisations, du Maine jusqu'en Floride, qui travaillent conjointement pour accélérer les améliorations dans le transport des marchandises sur de longues distances et les déplacements des voyageurs.

### La mise en œuvre des médias sociaux : Une part de contenu ... une part de distribution

Les premiers pas pour la mise en œuvre des réseaux de médias sociaux comprennent l'examen du contenu actuel à diffuser, c.-à.-d., diffuser des informations existantes par le biais de nouveaux canaux. Les coûts associés au démarrage sont minimisés lorsque les données existent déjà. Rechercher et analyser l'information qui représenterait la plus grande valeur aux yeux des utilisateurs, puis examiner d'autres sources de données pour voir qui utilise présentement des informations dont vous avez besoin, les blogueurs par exemple, les dirigeants communautaires en ligne, etc. (Il est important d'obtenir l'autorisation d'utiliser l'information auprès des propriétaires avant qu'elle soit incorporée.) Par la suite, développer un plan structuré, et par étapes, qui relie les canaux de distribution de l'information à travers les plateformes multiples. L'étape la plus cruciale est de déterminer qui est votre public cible afin de l'atteindre d'une manière qu'il jugera valable. Finalement, surveiller les performances et ajuster les déploiements en fonction de la rétroaction des utilisateurs.

### Engage Through Multiple Services



Source : SnapDragon

- Transport collectif diffusé sur Twitter
- Vidéos sur YouTube
- Des jeux sur Facebook pour conserver l'intérêt
- Toutes les plateformes interconnectées – utilisez le service 511 pour informer que la diffusion est offerte sur le réseau Twitter. Le but ultime est de faciliter, autant que possible, la découverte et le partage.

### Comment mettre en œuvre la distribution de l'information

Commencez par la structuration des données que vous voulez distribuer. Les systèmes automatisés de mise à jour peuvent également être utilisés, par exemple, où des incidents sont pris en charge à partir du site Web 511, raccourcis pour Twitter (max. 140 caractères), et diffusés.

La suite sur la page suivante

<sup>2</sup>Sondage réalisé par KMJ Consulting Inc. pour la « I-95 Corridor Coalition »

## La valeur des réseaux de médias sociaux









### Suite de la page précédente

Il existe des liens vers les messages originaux pour les mises à jour plus longues si l'utilisateur désire les suivre. Le système automatisé de mise à jour inspecte la redondance pour s'assurer qu'il n'y a pas de répétition dans les messages diffusés. Un fait important à noter, le système automatisé économise du temps, car il élimine le besoin d'utiliser de la main-d'œuvre pour effectuer les mises à jour manuellement.

L'établissement des attentes est également crucial, car les utilisateurs pourraient vouloir contribuer ou recevoir des réponses personnalisées. Décidez du niveau de surveillance et comment vous répondrez (p. ex., inclure une clause de non-responsabilité qui indique que les transmissions sont automatisées et non surveillées). De plus, assurez-vous que la promotion de vos activités fait partie intégrale de votre plan de commercialisation, pour augmenter ainsi le nombre d'utilisateurs. Ajoutez des boutons qui encouragent les utilisateurs à partager avec leurs amis et leurs contacts.

**511NY on Twitter**  
Highway Info by region or State

**Follow 511NY on Twitter**  
Sign up for Traffic and Transit Twitter Updates By Region: (Or by NYC Subway Lines)

<p>Adirondack Watertown Plattsburgh Area</p>  <p><b>Follow!</b></p>	<p>Capital Region Albany Saratoga Area</p>  <p><b>Follow!</b></p>	<p>Central Syracuse Utica Area</p>  <p><b>Follow!</b></p>	<p>Connecticut</p>  <p><b>Follow!</b></p>
<p>Finger Lakes Rochester Area</p>  <p><b>Follow!</b></p>	<p>Hudson Valley Catskill Area</p>  <p><b>Follow!</b></p>	<p>Long Island Area</p>  <p><b>Follow!</b></p>	<p>New Jersey</p>  <p><b>Follow!</b></p>

Source : SnapDragon, pour le NYSDOT

Un point de référence unique est la clé. Puisqu'il n'est pas nécessaire pour l'utilisateur de s'abonner ou de créer un compte auprès de votre organisation, il n'y a aucune charge de travail additionnelle associée à la gestion des abonnements.

Il est important de concevoir un réseau extensible, si jamais Twitter était remplacé par quelque chose de nouveau et de meilleur. Rappelez-vous que tous les utilisateurs ne sont pas nécessairement des conducteurs; certains peuvent participer à des activités de covoiturage tandis que d'autres peuvent utiliser le transport collectif. Au fil du temps, surveillez le comportement des utilisateurs pour découvrir des occasions d'affiner et de bien cibler les services offerts. Trouvez des façons de récompenser les utilisateurs qui passent le mot.

### Les préoccupations principales à propos des médias sociaux

**La sécurité des données** est très souvent une source de préoccupations pour les organisations du secteur public. La technologie d'aujourd'hui fait en sorte que votre réseau de médias sociaux puisse être hébergé séparément, il n'a donc aucun besoin réel pour l'intégrer à l'environnement informatique actuel de votre agence, ce qui se traduit par une multitude d'avantages, notamment la sécurité, la modularité, la mobilité, etc.

Un problème commun pour les utilisateurs est la crainte de **l'atteinte à leur vie privée**. La nature même du mode d'abonnement aux médias sociaux signifie que la confidentialité devient la responsabilité de l'utilisateur. Il est important de garantir aux utilisateurs que les interactions ne seront pas mises à profit et que les informations personnelles ne seront pas vendues à des tiers. Un fait important à noter, ne présumez pas que les utilisateurs désirent obtenir de l'information par le biais d'autres canaux que votre agence pourrait offrir.

### Obtenir l'appui de la direction

Il est important de se rappeler que ce n'est pas une situation « tout ou rien »; votre agence peut commencer à petite échelle et bâtir sur ses réussites. Essayez des initiatives précises et mesurez leur succès, les résultats peuvent être quantifiés et discutés. La direction offrira son appui si d'autres agences partagent leurs réussites, en plus de fournir un aperçu des principaux avantages et une démonstration sur la façon de mesurer le succès. La participation peut démontrer de la bonne volonté auprès des utilisateurs et améliorer l'image d'une agence.

### L'avenir des médias sociaux

Avec les progrès extraordinaires dans les technologies, il y aura des changements perpétuels dans les médias sociaux. Les principales améliorations convoitées sont les dispositifs mobiles qui savent à quel endroit se situe l'utilisateur, ce qui ouvrira de nouvelles possibilités pour mieux cibler les messages et offrir du contenu contextuel. Les plateformes ouvertes permettront de combiner plus de données de façon plus considérable.

*STI Canada souhaite remercier les organisations suivantes qui ont consenti à l'utilisation des informations et du matériel que l'on retrouve dans le présent article:*

- *I-95 Corridor Coalition – [www.I95Coalition.org](http://www.I95Coalition.org) (Bill Stoeckert; [wstoeckert@yahoo.com](mailto:wstoeckert@yahoo.com))*
- *New York State Department of Transportation (Mary Harding; [mharding@dot.state.ny.us](mailto:mharding@dot.state.ny.us))*
- *North Carolina Department of Transportation (JoAnn Oerter; [joerter@ncdot.gov](mailto:joerter@ncdot.gov))*
- *SnapDragon Consultants (Deidre Sullivan; [ds@snapdragonconsultants.com](mailto:ds@snapdragonconsultants.com))*

## *Nos membres dans les nouvelles*



**Cambridge Systematics Inc.** s'est vu octroyer un nouveau contrat de cinq ans pour la planification, la recherche et le soutien technique pour la Federal Highway Administration (FHWA) aux États-Unis. Le nouveau contrat représente une valeur potentielle de 10 millions de dollars américains et il s'agit du cinquième mandat pour la planification et le soutien octroyé par l'administration américaine. Au cours des dix dernières années, l'entreprise a offert son soutien à la FHWA pour s'attaquer à certaines des préoccupations les plus criantes dans le domaine de la planification aux États-Unis. Parmi les projets entrepris, on retrouve des projets de financement, les systèmes d'information géographique (SIG), le fret, le développement de méthodologies améliorées pour la prévision des demandes de déplacements, les systèmes de transport intelligents (STI), l'utilisation des terres et les liens entre les investissements dans le domaine du transport et le développement économique. Dans le cadre du nouveau contrat, une attention particulière sera accordée à l'émergence de nouveaux domaines dans lesquels la chefferie nationale de la FHWA sera bénéfique à ses partenaires de planification des États et locaux. Il s'agira notamment de la congestion, du fret, de la sûreté, de la sécurité, de la planification transfrontalière, du développement économique, ainsi que de meilleures méthodes d'analyse de la planification, de la rationalisation du processus de planification et du renforcement des capacités.



**Telvent** a annoncé qu'elle installera sa solution pour tunnels SmartMobility™ dans les tunnels El Morro Alto au Brésil, qui fait partie d'un ambitieux plan visant à améliorer les infrastructures des tunnels partout au Brésil. Le contrat est évalué à environ 14,5 millions d'euros. Ce projet constitue la première étape pour l'amélioration de la sécurité sur les routes critiques et les infrastructures de transport sur rail. Avec cette solution, les travailleurs affectés à l'exploitation et à l'entretien des tunnels seront informés des événements qui se déroulent à l'intérieur du tunnel, et ils pourront diagnostiquer et gérer la circulation en temps réel et être prêt à réagir rapidement et adéquatement à toute situation d'urgence. Ce déploiement technologique se traduira par l'amélioration du temps de réaction aux incidents et une gestion plus efficace des plans d'entretien, qui, à son tour, se traduira par une diminution du nombre d'accidents et une augmentation de la sécurité.



**NAVTEQ** alimente maintenant 90 pour cent des modèles de véhicules qui offrent des informations sur la circulation en Amérique du Nord. Cette croissance rapide a été alimentée par la forte demande des consommateurs pour des systèmes qui incluent des informations sur la circulation diffusées en temps réel. NAVTEQ a annoncé que plus de 145 modèles de véhicules nord-américains (soit environ 43 pour cent de tous les modèles de voitures) intègrent désormais des données en temps réel sur des systèmes de navigation plein écran. Cette croissance, toutefois, n'est pas limitée uniquement aux véhicules, notant que la popularité de l'information sur la circulation diffusée en temps réel pour les utilisateurs de dispositifs de navigation personnelle est également à la hausse. NAVTEQ Traffic est devenu le chef de file dans la diffusion d'informations en temps réel avec ses produits et services de navigation qui sont mis à la disposition de millions de conducteurs par l'intermédiaire de dispositifs embarqués, portables, sans fil et en ligne.

### *Le « poinçonnage » dans les voies réservées aux VMO*



Les navetteurs en dehors de Washington DC ont développé une nouvelle forme de covoiturage plus décontractée appelée « poinçonnage » afin de profiter des voies réservées aux véhicules multioccupants (VMO) sur les principales autoroutes de la région. Un conducteur qui a besoin de passagers supplémentaires pour utiliser les voies réservées aux VMO s'arrête à des endroits bien connus où l'on retrouve des « lignes de poinçonnage », qui sont souvent situés dans des parcs et stationnements incitatifs, des gares pour le transport collectif, à l'extérieur ou à proximité des centres commerciaux. Le conducteur affiche ou informe verbalement de sa destination, le Pentagone par exemple, et les passagers qui sont les premiers dans la file pour cette destination grimpent dans la voiture. Ces passagers sont les « poinçonneurs ». Très répandu près de Washington, le poinçonnage est pratiqué également dans d'autres villes américaines. On estime que 10 000 poinçonneurs circulent régulièrement sur les voies réservées aux VMO sur l'I-95 au sud du Pentagone chaque matin de la semaine; environ 1 véhicule sur 4 transporte des poinçonneurs.

## *Nouvelles STI*

### **LE PLAN STRATÉGIQUE DE RECHERCHE EN STI DES ÉTATS-UNIS**

Le 8 janvier 2010, l'US Department of Transportation Research and Innovative Technology Administration a annoncé la sortie d'un nouveau plan stratégique quinquennal pour la recherche en systèmes de transport intelligents (STI). Le plan explore les possibilités liées à la technologie sans fil qui pourrait transformer le domaine du transport en surface pour le rendre plus sécuritaire, plus intelligent et plus vert. Le noyau du plan de recherche est un programme connu sous le nom d'IntelliDrive<sup>SM</sup>, une initiative multimodale pour appuyer la sécurité, la mobilité ainsi que des améliorations environnementales en fournissant la connectivité sans fil sécuritaire et interopérable entre les véhicules (automobiles, autobus, camions, le transport ferroviaire et d'autres flottes), les infrastructures et les dispositifs des passagers. Des informations additionnelles sur le plan stratégique sont accessibles en naviguant à l'adresse suivante:

[www.its.dot.gov/strat\\_plan/index.htm](http://www.its.dot.gov/strat_plan/index.htm)

### **SIGNALISATION PRIORITAIRE POUR LES TRANSPORTS COLLECTIFS AVEC VOIES PRIORITAIRES**

Publié dans le Journal of Public Transportation, Vol. 12, No. 4, 2009

Une voie prioritaire de type « queue-jumper » offre un traitement préférentiel aux autobus en combinant un court tronçon d'une voie spéciale et un système de signalisation prioritaire pour les transports collectifs (SPT) pour permettre aux autobus de contourner les files d'attente sur la route puis circuler devant la file d'attente en bénéficiant d'un feu vert prioritaire. Le présent document propose d'abord une conception de contrôle de la signalisation pour les voies de type « queue-jumper » avec des stratégies SPT actionnées puis compare ses performances avec celles des voies générales mixtes actionnées. Différentes alternatives de conception ont été évaluées dans la simulation microscopique à l'aide du modèle VISSIM. Les résultats démontrent que la SPT avec des voies de type « queue-jumper » permet de réduire les retards de plus d'autobus comparativement aux voies mixtes SPT, particulièrement lorsque la circulation est très dense. Il a également été constaté que l'arrêt d'autobus en amont offre des résultats supérieurs à la configuration d'arrêt d'autobus en aval autant pour les retards des autobus que pour les retards encourus à l'intersection même. Pour visualiser le rapport complet, visitez:

[www.nctr.usf.edu/jpt/pdf/JPT12-4Zhou.pdf](http://www.nctr.usf.edu/jpt/pdf/JPT12-4Zhou.pdf)

### **NOUVELLE NORME DE PROGRAMMATION POUR LES SYSTÈMES DE NAVIGATION**

Une nouvelle norme (ISO 17267:2009) pour promouvoir la compatibilité entre les systèmes de navigation et les bases de données qui stockent les informations de localisation a été développée. Principalement ciblée pour les systèmes de navigation autonomes embarqués, on anticipe qu'elle sera utilisée également par d'autres applications qui utilisent des données cartographiques de façon similaire. La nouvelle norme permettra de faciliter l'interopérabilité entre les systèmes de navigation et les bases de données cartographiques en harmonisant une interface de programmation d'application qui rendra l'information plus accessible et plus facilement récupérable. Pour obtenir des informations additionnelles, communiquez avec STI Canada.

### **TRANSPORTATION RESEARCH BOARD (TRB)**

La publication *Transportation Research Record : Journal of the Transportation Research Board, No 2129* du TRB contient 17 articles qui explorent des algorithmes de ré-identification des véhicules, la préservation de la confidentialité dans les systèmes de transport intelligents et l'initiative d'intégration véhicule-infrastructure, le déploiement de systèmes avancés d'information pour les voyageurs, le déploiement de panneaux à messages variables et le comportement de détournement des voyageurs, la détection en temps réel des événements dangereux de la circulation sur les autoroutes et un système automatique de détection de conflits de la circulation.

Ce numéro du TRR examine également le traitement des données recueillies par télédétection, les systèmes avancés d'information de la circulation, des estimations de temps de déplacement à l'aide de boucles inductives et la collecte des données du péage, l'estimation en temps réel du temps de déplacement en milieu urbain à l'aide d'autobus équipés de capteurs, les lignes directrices pour l'inspection et l'entretien des systèmes de transport intelligents, les technologies émergentes utilisées pour la réduction de la congestion, la détection vidéo aux intersections signalisées, la performance en service d'un réseau régional de technologie WiMAX, les informations de la circulation et de navigation en temps réel, l'acceptation par les conducteurs des systèmes de communication de type intégration véhicule-infrastructure et les répercussions sur les flux de la circulation des régulateurs adaptatifs de vitesse avec basculement « on/off ». Visitez:

[www.trb.org/Main/Blurbs/Intelligent\\_Transportation\\_Systems\\_and\\_VehicleHigh\\_162861.aspx](http://www.trb.org/Main/Blurbs/Intelligent_Transportation_Systems_and_VehicleHigh_162861.aspx)

### **COLLECTE ÉLECTRONIQUE DU PÉAGE**

#### **Mise à jour mondiale des tendances/offres du marché**

Un nouveau rapport du marché a été publié en Angleterre (£1,808.00) et il fournit une analyse détaillée du marché du transport et des systèmes de perception électronique du péage. Visitez :

<http://www.companiesandmarkets.com/r.ashx?id=MI2MU14G4169157>



## *Évènements prochains... Visitez le site Web pour voir d'autres évènements*

### **8<sup>e</sup> Sommet annuel sur le transport en milieu urbain**

Les 2 et 3 mars 2010 – Toronto, Ontario

[www.strategyinstitute.com/dsp\\_conferences.php](http://www.strategyinstitute.com/dsp_conferences.php)

### **Intertraffic Amsterdam 2010**

Du 23 au 26 mars 2010 – Amsterdam, Pays-Bas

[www.amsterdam.intertraffic.com](http://www.amsterdam.intertraffic.com)

### **45<sup>e</sup> Congrès annuel de l'AQTR**

Du 29 au 31 mars 2010 – Québec, Québec

[www.aqtr.qc.ca](http://www.aqtr.qc.ca)

### **2<sup>e</sup> Congrès et exposition Russe sur les systèmes de transport intelligents et les services**

Les 6 et 7 avril 2010 – Moscou, Russie

[www.pibd.ru/eits2/](http://www.pibd.ru/eits2/)

### **Réunions techniques du printemps de l'ATC**

Du 8 au 12 avril 2010 – Ottawa, Ontario

[www.tac-atc.ca](http://www.tac-atc.ca)

### **Conférence de la Networked Vehicle Association Applications mobiles sur roues**

Du 27 au 29 avril 2010 – San Francisco, Californie

[www.networkedvehicle.org/index.php/conferences](http://www.networkedvehicle.org/index.php/conferences)

### **Réunion annuel et exposition d'ITS America**

Du 3 au 5 mai 2010 – Houston, Texas

[www.itsa.org](http://www.itsa.org)

### **Conférence annuelle de l'ACTU 2010**

Du 15 au 19 mai 2010 – Ottawa, Ontario

[www.cutaactu.ca](http://www.cutaactu.ca)

### **16e Congrès Mondial de l'IRF (Fédération Internationale Routière)**

Du 25 au 28 mai 2010 – Lisbonne, Portugal

[www.irf2010.com](http://www.irf2010.com)

### **Forum international sur le transport**

Du 26 au 28 mai 2010 – Leipzig, Allemagne

[www.internationaltransportforum.org](http://www.internationaltransportforum.org)

### **Intertraffic Chine 2010**

Du 26 au 28 mai 2010 – Beijing, Chine

[www.china.intertraffic.com](http://www.china.intertraffic.com)

### **Conférence multidisciplinaire sur la sécurité routière**

Du 6 au 9 juin 2010 – Niagara Falls, Ontario

[www.carsp.ca](http://www.carsp.ca)

### **Sommet 2010 sur les télécommunications canadiennes**

Du 7 au 9 juin 2010 – Toronto, Ontario

[www.telecomsummit.com](http://www.telecomsummit.com)

### **Conférence de l'APWA sur la durabilité des travaux publics**

Du 8 au 10 juin 2010 – Minneapolis, Minnesota

<http://sites.apwa.net/sustainability/2010/home.aspx>

### **Congrès général annuel de la SCGC**

Du 9 au 12 juin 2010 – Winnipeg, Manitoba

[www.csce.ca/2010/annual](http://www.csce.ca/2010/annual)



### **Conférence et réunion générale annuelles de STI Canada**

Du 13 au 16 juin 2010 – Ottawa, Ontario

[www.itscanada.ca/ottawa2010](http://www.itscanada.ca/ottawa2010)

### **Conférence nationale sur les STI en milieu rural**

Du 1<sup>e</sup> au 4 août 2010 – Huntington, Virginie de l'Ouest

[www.nritsconference.org](http://www.nritsconference.org)

### **Conférence internationale sur les STI et Expo Shanghai**

Du 1<sup>e</sup> au 3 septembre 2010 – Shanghai, Chine

[www.itsshanghai.org/EN/index.asp](http://www.itsshanghai.org/EN/index.asp)

### **78<sup>e</sup> réunion et exposition annuelles IBTTA**

Du 12 au 15 septembre 2010 – San Diego, Californie

[www.IBTTA.org](http://www.IBTTA.org)

### **Congrès et exposition annuels de 2010 de l'ATC**

Du 26 au 29 septembre 2010 – Halifax, Nouvelle-Écosse

[www.tac-atc.ca](http://www.tac-atc.ca)

### **17e Congrès mondial sur les STI**

Du 25 au 29 octobre 2010 – Busan, Corée

[www.itsworldcongress.kr](http://www.itsworldcongress.kr)

### **Congrès d'automne de l'ACTU 2010 et Trans-Expo**

Du 13 au 17 novembre 2010 – Vancouver, Colombie-Britannique

[www.cutaactu.ca](http://www.cutaactu.ca)

Bulletin de nouvelles publié par STI Canada. Les soumissions ou commentaires peuvent être transmis par courrier électronique à [itscanada@itscanada.ca](mailto:itscanada@itscanada.ca). Visitez le site Web de STI Canada à [www.itscanada.ca](http://www.itscanada.ca)