

## STI Canada met à jour sa brochure sur l'industrie

Sous la direction du président du comité des exportations de STI Canada, Scott Stewart, la brochure de quatre pages, qui fait la promotion de l'industrie canadienne des STI, est présentement en révision. Tous les membres furent sollicités pour fournir des soumissions pour cette brochure développée originalement par le ministère des Affaires étrangères et Commerce international Canada. La brochure la plus récente, fournie par l'AECIC, remonte à octobre 2005, c'est donc un moment opportun pour entreprendre une mise à jour.



Dans le passé, cette brochure était partagée avec les attachés commerciaux autour du monde pour promouvoir les exportations STI dans leurs marchés, et elle a été traduite dans plusieurs langues, incluant le français et le chinois. Cette opportunité est disponible pour les membres corporatifs et bienfaiteurs en règle seulement. Nous remercions sincèrement le « IBI Group » pour leur don en ressources afin de compléter la création graphique juste à temps pour la mission STI à New York, en conjonction avec le congrès mondial sur les STI en novembre.

### Désirez-vous augmenter les opportunités d'exportation pour votre organisation?

Lors d'un récent sondage, presque un membre sur trois a mentionné qu'il n'était pas au courant des opportunités de participer à des missions. Chaque année, STI Canada entreprend un bon nombre de missions qui aident à promouvoir l'expertise STI canadienne, ainsi que ses produits et ses services. À cet égard, on encourage les membres à suggérer des marchés potentiels, des événements et des opportunités à poursuivre. Le comité des exportations de STI Canada travaille à identifier des opportunités et organise des missions; les membres sont invités à se joindre au comité. Les missions à venir sont communiquées à tous les membres via le courriel. Pour obtenir des informations additionnelles, consultez la page Web du comité des exportations ou communiquez avec STI Canada via le courriel à : [itscanada@itscanada.ca](mailto:itscanada@itscanada.ca).

## Dans ce numéro

### Articles

- STI Canada met à jour sa brochure sur l'industrie ...page 1
- Mission en Malaisie ... p2
- Recherche et développement des STI au Canada ... p3
- Centres d'excellence des STI canadiens ... p3
- Tarification des transports routiers ... p6

### Rubriques

- Nouvelles STI ... p5
- Événements à venir ... p6

Bulletin de nouvelles publié par STI Canada.

Les soumissions ou commentaires peuvent être transmis par courrier électronique à

[itscanada@itscanada.ca](mailto:itscanada@itscanada.ca).



Visitez le site Web de STI Canada à [www.itscanada.ca](http://www.itscanada.ca)

## Mission en Malaisie

Depuis plusieurs années, STI Canada et le « ITS Committee of the Road Engineering Association of Malaysia (REAM) » collaborent étroitement pour promouvoir des initiatives STI dans les deux pays. Ce comité est depuis devenu indépendant alors qu'ITS Malaysia et les représentants de la nouvelle société croyaient qu'il était important de continuer à travailler étroitement avec STI Canada.

Une cérémonie officielle d'inauguration pour la société récemment formée s'est déroulée lundi le 3 novembre, à Kuala Lumpur, dans le cadre du tout premier séminaire des STI. Cet événement a attiré plus de 450 délégués, incluant Dato'lr Mohd. Zin Bin Mohamad, le ministre des transports de la Malaisie.

Le président de STI Canada, Joseph Lam, a été invité à la cérémonie pour signer un protocole d'entente entre les deux sociétés et livrer un discours d'ouverture sur le développement de partenariats publics-privés. Le signataire pour le compte d'ITS Malaysia était le président inaugural Dato'lr Mohamad Husin. Le haut commissaire de la Malaisie, David Collins, ainsi que le ministre des transports de la Malaisie, ont tous deux assisté à la cérémonie de signature.

Les officiels ont mentionné qu'en inaugurant personnellement le séminaire et en assistant à la cérémonie de signature du protocole d'entente, le ministre a démontré un intérêt significatif pour les STI et pour la valeur de la relation avec le Canada. Ils espèrent que cela entraînera un accroissement des activités en STI en Malaisie, ce qui se traduira par des bénéfices pour les membres de STI Canada. La cérémonie de signature a également engendré une couverture médiatique significative en Malaisie.



■莫哈末辛（中）见证马来西亚及加拿大智慧型交通系统协会谅解备忘录签署仪式：左起林观发、大卫克林、依尔莫哈末胡欣及依尔阿米卡欣。

### 峇都知甲收费站列實驗站 推行多元直通車道

（吉隆坡3日讯）公共工程部将在本月底，在收费站推行一项实验性智慧型交通系统“多元直通车道”（Multi Lane Free Flow），以纾缓市内交通阻塞问题。

该部部长拿督莫哈末辛说，该实验性系统将设在峇都知甲收费站，实验期历时1年。

“我们用1年时间，对有关系统的实用性，作出检讨。”

他说，若证实该系统奏效，有望全面落实。

亚洲仅新加坡推行

询及这项系统实验性系统的成本，他说，目前该系统是由南北大道公司、大道局、日本三菱公司及Kephco公司负责管理，成本免费。

他解释，该系统是采用红外线，来进行收费扫描，车

于无需放缓甚至保持每小时80至100公里的车速，通过系统即可，藉此达至减低交通阻塞。

莫哈末辛今日出席见证马来西亚智慧型交通系统协会（ITS）与加拿大智慧型交通系统协会签署谅解备忘录后，向记者发表谈话。

出席者包括协会主席拿督依尔莫哈末胡欣、加拿大道康商业国际营运总裁林观发、加拿大最高专员大卫克林及南北大道公司工程顾问拿督依尔阿米卡欣。

他说，该系统结合瑞士及日本技术，不少先进国家如日本、加拿大及美国都已推行，惟在亚洲国家方面，仅有新加坡。

### Couverture de journal des médias en Malaisie

Après la cérémonie de signature, Mr. Lam a personnellement invité le ministre à participer à la conférence « STI Canada conférence et réunion générale annuelles 2009 » et a également précisé que lors de sa visite à Edmonton le printemps prochain, sa délégation pourrait également visiter diverses installations de STI en Alberta et en Colombie-Britannique. Une délégation devrait voyager avec le ministre.

Lors de son séjour en Malaisie, Mr. Lam a également rencontré le haut commissaire, l'informant de STI Canada, de nos missions, nos objectifs etc. Le haut commissaire a engagé le support de son bureau pour aider au développement de relations plus étroites avec les fournisseurs et les clients en Malaisie.

« La Malaisie représente toujours un marché fort dans les systèmes de gestion des autoroutes, alors que le pays continue de promouvoir la privatisation des routes à péages », a noté Mr Lam. « Au même moment, ils considèrent la normalisation des systèmes à péage pour conduire à une interopérabilité. Certains fournisseurs et consultants locaux se sont développés à un stage tel qu'ils croient fermement qu'ils sont en mesure d'exporter l'expertise de leurs produits vers des pays avoisinants tels que l'Inde et la Thaïlande, tandis que certains sont déjà actifs au Moyen-Orient. À cet égard, ils seraient très favorables à une coopération avec les sociétés canadiennes. »

## *Recherche et développement des STI au Canada*

Un sommaire des projets planifiés ou en cours pour 2008-2009

L'information ici-bas a été soumise à STI Canada en réponse à nos requêtes. De plus, en complément à nos données, un rapport a également été compilé par Transports Canada. Disponible ce mois-ci, il est intitulé « *Inventory of Transportation-Related Research Institutes and Programs at Canadian Universities* » et il couvre une vaste gamme d'initiatives dans le domaine du transport. Pour obtenir une copie, communiquez avec STI Canada.

### UNIVERSITÉ DE CARLETON

La « Faculty of Engineering and Design, Department of Civil & Environmental Engineering, Transportation Program »

#### Focus en STI

- Urbain, interurbain, transfrontalier et rural
- Circulation routière et transport en commun
- Sécurité, mobilité, efficacité, énergie et environnement

#### Projets en STI en cours et récents

Optimisation de l'efficacité et de l'équité de la circulation routière : développement d'une stratégie intégrée pour le contrôle de la circulation routière pour les corridors des artères et autoroutes (en cours)

- Gestion adaptative du réseau de circulation multimodale en condition de saturation ou de sursaturation (en cours)
- Analyse des risques associés aux investissements en STI (en cours)
- Démarche bayésienne sur les systèmes artificiels anticollision intelligents (en cours)
- Système de prévision des délais encourus lors des traversées transfrontalières (en cours)
- Programmes prioritaires de traversées transfrontalières terrestres (complété)
- Priorité de passage des véhicules d'urgence (complété)
- Système statistique basé sur la reconnaissance des formes pour la prévision des arrivées des autobus (complété)
- Système avancé d'informations destinées aux voyageurs (complété)
- Contrôle des voies de covoiturage tarifées (VCT) (complété)
- Sécurité intelligente sur les chantiers routiers (complété)

#### Chercheurs courants

Ata Khan, Jennifer Armstrong, Kornel Mucsi

#### Partenaires en projets/agences de financement

- Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG)
- Ministère des transports de l'Ontario (MTO)
- AUTO21 réseaux des centres d'excellence

#### Cours offerts associés aux STI

- Études dirigées sur les STI avancés
- Couverture des STI en ingénierie du transport (cours universitaire)
- Couverture des STI dans les transports urbains (cours universitaire)

#### Personne contact

Professeur Ata M. Khan  
Téléphone : (613)520 2600 poste 5786  
Courriel : [ata\\_khan@carleton.ca](mailto:ata_khan@carleton.ca)

### UNIVERSITÉ DE CALGARY

Le « Department of Civil Engineering, Transportation Engineering Program »

#### Focus STI

Gestion et contrôle de la circulation urbaine, les STI et la sécurité, systèmes avancés pour le transport en commun, intégration véhicule-infrastructure (prospectif)

#### Projets en STI courants

Signaux de circulation adaptés, comptage adaptatif des accès, localisation des autobus en temps réel, information et horaires destinés aux utilisateurs du transport en commun dans la ville de Calgary.

#### Chercheurs

Lina Kattan, Richard Tay, Fred Hall, Chan Wirasinghe, Ahmad Radmanesh (professeur associé)

#### Partenaires en projets

- Alberta Transportation, la ville de Calgary

#### Cours offerts associés aux STI

- Les bases des STI et la performance des systèmes de transport

#### Personne contact

Lina Kattan, Ph.D, P.Eng.  
Téléphone: (403) 220-3010  
Courriel: [lkattan@ucalgary.ca](mailto:lkattan@ucalgary.ca)



# Nouvelles de STI Canada

## *Recherche et développement STI au Canada*

Sommaire des projets planifiés ou en cours pour 2008-2009

*Suite de la page précédente*

### **UNIVERSITÉ DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE**

La « Faculty of Applied Science, Department of Electrical and Computer Engineering »

#### **Focus en STI**

Communications véhicule-véhicule, communications véhicule-côté-route, intégration véhicule-infrastructure

#### **Projets en STI**

La télématique en systèmes de transport sur Wi-Fi et Wi-Max, les réseaux à sauts multiples (en cours, financé par AUTO21 NCE)

Réseautage fiable et sécuritaire pour accès sans fil de type « data-centric » avec applications de télématique en systèmes de transport (en cours, financé par le programme BC-China ICSD)

#### **Chercheurs**

Victor Leung (investigateur principal), Vincent Wong, Garland Chow (Sauder School of Business de l'Université de la Colombie-Britannique), Oliver Yang (Université d'Ottawa), Jelena Misic (Université du Manitoba), Ekram Hossain (Université du Manitoba), Bob McLeod (Université du Manitoba), Sathish Gopalakrishnan, Matei Ripeanu, Vincent Wong

#### **Partenaires des projets**

Bureau des STI de Transports Canada, Nokia, le centre de recherche en communications de Têlus, TRILabs, Novax Industries, Methusala Microcells Inc., Vansco Electronics, Bureau of Intelligent Transportation Systems and Freight Security de l'Université de la Colombie-Britannique, l'Université Jilin, Chine.

#### **Personne contact**

Victor C.M. Leung  
Téléphone: (604) 822-6932  
Courriel: [vleung@ece.ubc.ca](mailto:vleung@ece.ubc.ca)

### **UNIVERSITÉ DU NOUVEAU-BRUNSWICK**

La « Faculty of Engineering, Department of Civil Engineering – Transportation Group »

#### **Focus en STI**

Les STI en milieu rural, la sécurité ferroviaire, la sécurité routière, les communications sans fil

#### **Projets associés aux STI**

*Recherche menée par l'Université du Nouveau-Brunswick, dans le cadre du « Canada-New Brunswick Contribution Agreement for Rural ITS Research », (financé par Transports Canada (à l'exception de \*))*

- L'utilisation de l'affichage radar pour gérer la vitesse des véhicules aux abords des chantiers routiers (complété)
- Essais effectués sur un périphérique électronique abordable pour identifier la position du système d'aiguillage ferroviaire dans un train (complété)
- Une alternative abordable aux systèmes de signalisation aux passages à niveau pour la circulation à haute conséquence aux passages non protégés (complété)
- Revue des technologies distantes pour la gestion des émissions polluantes (complété)
- Plateforme de recherche associée aux technologies de restriction des poids lourds au printemps (complété)
- L'application de la coopération véhicule-infrastructure associée à la sécurité aux passages à niveau dans les zones rurales et de faible densité (\*) (complété)
- Collecte d'information et définition des besoins pour l'établissement d'un banc d'essai pour la coopération véhicule-infrastructure dans les applications routières en zone rurale et de faible densité à l'Université du Nouveau-Brunswick (\*) (en cours)

*Recherche menée par l'Université du Nouveau-Brunswick :*

- Développement d'un plan pour coordonner le déploiement des technologies en STI pour augmenter l'efficacité des véhicules utilitaires dans la province (complété)

## *R&D STI au Canada*

### **UNIVERSITÉ DU NOUVEAU-BRUNSWICK (suite de la page précédente)**

- Évaluation des besoins en information destinée aux voyageurs au Nouveau-Brunswick (complété)
- Collecte des données et analyse des conditions de la chaussée en utilisant la vidéo numérique et un système d'information géographique (SIG) (complété)
- Phase 2 : Évaluation des besoins en information destinée aux voyageurs au Nouveau-Brunswick (complété)
- Évaluation de la technologie en véhicule (conditions routières hivernales) (complété)

#### **Chercheurs**

Dr. Eric Hildebrand, Trevor Hanson, Dr. Eldo Hildebrand, Dr. Ming Zhong

#### **Partenaires des projets**

- Transports Canada
- New Brunswick Department of Transportation
- NB Southern Railway
- Maritime Road Development Corporation
- Global Rail Systems
- Ontrack Systems

#### **Cours offerts associés aux STI**

- Systèmes de transport intelligent
- L'ingénierie en sécurité routière
- Les systèmes d'information géographique
- Les techniques de la route et de la circulation

#### **Personne contact**

Dr. Eric Hildebrand  
Téléphone : (506) 453-4521  
Courriel : [edh@unb.ca](mailto:edh@unb.ca)



*ITS Canada souhaite la bienvenue à  
ses nouveaux membres*

#### **CORPORATIF**

Continental Public Transit Solutions  
ESRI Canada

## *Nouvelles STI*

### **GESTION DE LA DEMANDE EN TRANSPORT**

La gestion de la demande en transport (GDT) consiste à l'utilisation de politiques, programmes, services et produits pour influencer si, pourquoi, quand, où et de quelle façon les voyageurs se déplacent. Les systèmes de transport intelligent peuvent influencer la GDT de plusieurs façons, incluant la diffusion d'informations destinées aux voyageurs facilement accessibles, compréhensibles et faciles à utiliser. Les avantages sont nombreux et variés, incluant une réduction de la congestion routière et une meilleure qualité de l'air, un meilleur rendement du capital investi dans l'industrie des transports, le cyclisme, le covoiturage, et plus encore.

Une nouvelle ressource de la Fédération canadienne des municipalités est maintenant disponible : *Améliorer les options de déplacement grâce à la Gestion de la demande en transport (GDT)*, incluant :

- une publication qui présente le profil des communautés canadiennes qui ont bénéficié de la GDT, une discussion des quatre éléments clés (engagement, planification, services et promotion), ainsi que des sources d'information additionnelles
- une présentation PowerPoint personnalisable et qui contient les notes du conférencier pour présenter la GDT au conseil, aux employés et aux pairs

Pour obtenir cette publication, ainsi qu'une bibliothèque de ressources précieuses, visitez le site Web suivant :

[http://sustainablecommunities.fcm.ca/Capacity\\_Building/Sustainable\\_Transportation/default.asp](http://sustainablecommunities.fcm.ca/Capacity_Building/Sustainable_Transportation/default.asp)

### **Feuille de route technologique du Canada sur les véhicules électriques**

Il existe une vision agressive mais viable de la vision pour l'utilisation des véhicules électriques au Canada d'ici 2018. Pour supporter la feuille de route technologique du Canada sur les véhicules électriques (FRTVE), un nouveau site Web est maintenant disponible. Menée par l'industrie et coordonnée par un secrétariat du gouvernement fédéral, la FRTVE tente d'identifier les besoins critiques en technologie de l'énergie, les écarts et les jalons nécessaires pour l'avancement des véhicules électriques au Canada. Le site Web facilitera la communication et les échanges d'information pour le procédé consultatif FRTVE. Pour obtenir des informations additionnelles, visitez le site [http://www.frtve.gc.ca/index\\_f.html](http://www.frtve.gc.ca/index_f.html). Utilisez le nom d'utilisateur **ev\_user** et le mot de passe **evTRM**.

## *Centres d'excellence des STI canadiens*

Le premier d'une série de profils

### **BANC D'ESSAI DE L'UNIVERSITÉ DE TORONTO**

*Par Baher Abdulhai, Université de Toronto*

En 2001, l'Université de Toronto fondait un centre de recherche sur les STI unique au Canada, au coût de 5 M\$, financé par un consortium de partenaires du secteur public, académique et privé ([www.torontoitscentre.ca](http://www.torontoitscentre.ca)). Le centre héberge de l'équipement de recherche scientifique relié au réseau routier physique de Toronto par un réseau dédié à fibre optique et connecté aux deux centres majeurs de gestion de la circulation de la ville. Les chercheurs du centre utilisent la ville de Toronto comme banc d'essai vivant pour développer des solutions avancées en STI et des outils décisionnels, incluant des simulations à grande échelle; visualisation, capacité de réduction et de condensation des données; diagnostics, estimés, prévisions et outils de gestion de la circulation en temps réel.

L'établissement du « ITS Centre and Testbed » (ICAT) a semé un environnement fertile pour des recherches en collaboration et multidisciplinaires. Cela a aussi conduit à la création des Chaires de recherche du Canada (CRC) dédiées aux STI (professeur Baher Abdulhai). Par contre, le centre STI, dans sa forme actuelle, est très limité. Il est limité à l'Université de Toronto et à la situation géographique de la ville de Toronto. Même s'il s'agit du seul centre du genre au Canada et un des seuls dans le monde, il est encore limité dans sa taille avec moins de 10 professionnels et 40 finissants en recherche en régime permanent. Le centre souffre du manque de diversité qu'un groupe pancanadien pourrait offrir. Toutes les limites mentionnées ici-haut limitent grandement la capacité de collaboration internationale pour le centre.

### **ONE-ITS: Les STI canadiens sans frontières**

Face à la croissance fulgurante des problèmes de circulation, Transports Canada envisage une stratégie comprehensive pour l'intégration des STI à travers le pays. « *En Route to Intelligent Mobility* », une direction stratégique pour le Canada, encourage la participation des parties prenantes et l'intégration des technologies en STI.

ONE-ITS est né, en 2008, en réponse à cette stratégie nationale. Financé par CANARIE, ce projet crée une plateforme pancanadienne sans précédents, et d'envergure internationale pour la technologie « Online Network-Enabled ITS (ONE-ITS) »

ONE-ITS utilisera les principes éprouvés en TI, notamment, les technologies web 2.0 et SOA, pour bâtir des environnements qui favorisent la participation et l'intégration. En profitant de la grande puissance du Web, ONE-ITS démocratisera les innovations dans le transport au Canada, créant ainsi un organisme virtuel (VO) « socio-technologique » qui réunira les parties prenantes des secteurs académiques, privés et publics.

ONE-ITS regroupe plusieurs membres internationaux, incluant le Canada, les É-U, l'Afrique du nord et l'Asie. Grâce à des portails et des interfaces, les parties prenantes membres peuvent échanger et partager de l'information en STI, des connaissances, de l'expertise et des services.

La combinaison SOA et VO représente le summum des promesses en TI en terme d'intégration flexible des applications, en réponse aux changements des besoins. Les efforts de collaboration des communautés des pratiques et des intérêts aideront à bâtir et à maintenir le développement des services en STI et les modèles d'affaires et de données. Cette recherche comprehensive, favorisant la participation et l'intégration, nécessite l'utilisation d'infrastructures nationales en communication et des ressources informatiques.

Le succès du déploiement comprehensive des STI repose sur des applications informatiques intensives appliquées à des quantités massives de données de la circulation en temps réel. ONE-ITS devra se fier à l'utilisation de ressources informatiques fournies par Compute Canada Inc. et à la large bande passante des réseaux à fibre optique de CANARIE pour supporter une telle recherche.

### **La vision nationale ONE-ITS**

La vision est de créer un groupe pancanadien sans précédents dans le domaine des STI, relié à l'échelle internationale, multidisciplinaire, en établissant un réseau en ligne de STI (« Online Network Enabled ITS (ONE-ITS) Platform ») ONE-ITS possède deux facettes, une facette technologique orientée vers les services et une autre axée sur une organisation virtuelle.

## *Centres d'excellence des STI canadiens*

Le premier d'une série de profils

### *Suite de la page précédente*

ONE-ITS réunira des experts dans plusieurs branches des sciences et de l'ingénierie. Les parties prenantes du secteur académique, public et privé seront réunis, ainsi que des experts physiquement situés dans des zones géographiques éloignées, grâce aux technologies modernes du Web. ONE-ITS va également révolutionner la fine pointe des STI en mettant de l'emphase sur un déploiement sur le terrain pratiquement à terme, et établira les universités canadiennes et leur collaborateurs internationaux en tant que leaders unifiés dans la recherche sur les STI, travaillant en collaboration pour former un centre mondial et virtuel dans le domaine de la recherche, le point focal pour la recherche dans les secteurs publics, privés et académiques dans le secteur grandissant et vital du secteur des STI.

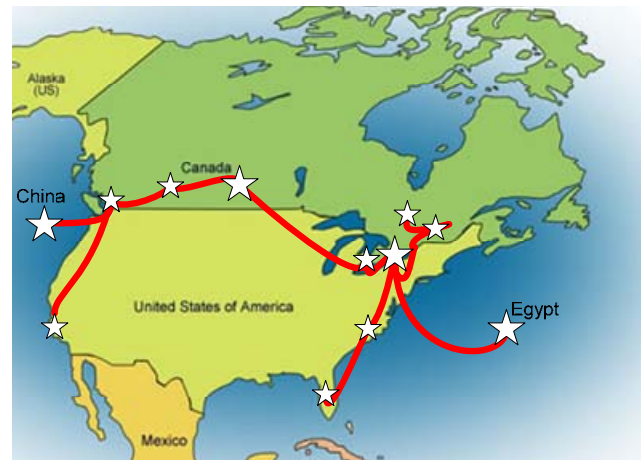
### **Du Toronto ITS Centre à ONE-ITS**

ONE-ITS bâtie sur la puissance du, et de l'expérience acquise par le Toronto ITS Centre and Testbed. Des leçons ont également été apprises sur les limites vécues par ce centre des STI. Le centre des STI de Toronto est sans aucun doute le plus gros centre au Canada. Cependant, même si le centre des STI a créé un groupe multidisciplinaire de chercheurs réunis sous un même toit (c.-à-d. un concentrateur central), ONE-ITS mise sur la topologie élargie de l'Internet pour outrepasser les frontières géographiques provinciales et nationales.

### **Sommaire**

Jusqu'à aujourd'hui, les succès du centre des STI renforcent l'importance et le potentiel des recherches multidisciplinaires dans le domaine des STI. Les limites démontrent clairement le besoin de revoir l'avenir des innovations dans les STI. Il devient de plus en plus évident que la communauté canadienne des STI doit s'unir pour représenter une présence substantielle dans le marché global des STI. Notre objectif est donc d'établir un organisme de recherche virtuel pancanadien du type « Online Network Enabled » en utilisant la prochaine génération des technologies de l'Internet pour capturer directement et mettre à profit l'expertise en STI de toute la nation et, potentiellement, de la planète entière.

Chaque organisme qui y participe ajoute une excellence établie et une présence dans la recherche sur les STI. Chaque organisme est un bénéficiaire et un contributeur d'expertise, de données, systèmes, ressources informatiques et services.



Dans la phase de développement d'ONE-ITS, les participants assisteront l'équipe de développement tout au long des phases de définition des besoins, du développement, de l'évaluation et de la mise en œuvre du projet. L'équipe de développement fournira aux participants la documentation adéquate et la formation requise pour faciliter la mise en œuvre sur leurs sites.

Pour le compte de l'équipe ONE-ITS (voir la carte géographique), votre organisation est bienvenue à y participer. Le modèle en est un à deux voies, c.-à-d nous donnerons et nous recevrons, partagerons les risques et les bénéfices, et nous conserverons tous notre propriété intellectuelle individuelle que nous apporterons à l'ensemble.

### **Pour obtenir des informations additionnelles**

Prière de communiquer avec :

Baher Abdulhai, Ph.D., P.Eng.  
Chaires de recherche du Canada (CRC) dédiées aux STI  
University of Toronto Transportation Research and  
Advancement Centre (UTRAC)  
Directeur du Toronto ITS Centre and Testbed  
Département de l'ingénierie civile de l'Université de Toronto  
Téléphone: (416) 946-5036  
Courriel: [baher.abdulhai@utoronto.ca](mailto:baher.abdulhai@utoronto.ca)



## Événements à venir

### 2008

#### 8<sup>e</sup> conférence internationale sur la télématique en systèmes de transport

Du 5 au 8 novembre 2008 – Katowice-Ustroń, Pologne  
[www.tst-conference.org](http://www.tst-conference.org)

#### ACTU - Conférence de l'automne et Trans-Expo 2008

Du 8 au 12 novembre 2008 – Windsor, Ontario  
[www.cutaactu.ca](http://www.cutaactu.ca)

#### 15<sup>e</sup> Congrès mondial sur les STI et réunion annuelle & exposition d'ITS America de 2008

Du 16 au 20 novembre 2008 – New York, É.-U.  
[www.itsa.org/worldcongress.html](http://www.itsa.org/worldcongress.html)

#### Congrès sur la tarification routière de 2008

Les 9 et 10 décembre 2008 – Londres, Angleterre  
[www.theiet.org/events/2008/road-pricing.cfm](http://www.theiet.org/events/2008/road-pricing.cfm)



Venez-vous à Edmonton pour assister à  
STI Canada conférence et réunion générale  
annuelles?

#### APPEL DES RÉSUMÉS

Échéance: 16 janvier 2009

**THÈME: STI – Solutions en transport  
pour la croissance et la durabilité**

Événement: Du 10 au 13 mai 2009

### 16<sup>ième</sup> congrès mondial sur les systèmes de transport intelligent

Stockholm, Suède  
Du 21 au 25 septembre 2009

#### APPEL DES RÉSUMÉS

Échéance: 1<sup>er</sup> décembre 2009  
[www.itsworldcongress.com](http://www.itsworldcongress.com)

### 2009

#### Conférence sur la proposition des contraventions dans le domaine du transport 09

Les 27 et 28 décembre 2009 – Londres, Angleterre  
[www.transport-ticketing.com/64/index.php](http://www.transport-ticketing.com/64/index.php)

#### Congrès international ATEC-STI de France

Les 4 et 5 février 2009 – Versailles, France  
[www.itsfrance.net](http://www.itsfrance.net)

#### Gestion des incidents sur la voie rapide

Le 12 mars 2009 – Chutes Niagara, NY  
[www.NITTEC.org/IMConference09](http://www.NITTEC.org/IMConference09)

#### Intertraffic Chine

Du 18 au 20 mars 2009 – Shanghai, Chine  
[www.intertraffic.com](http://www.intertraffic.com)

#### e-Transport

Les 24 et 25 mars 2009 – Johannesburg, Afrique du Sud  
[www.itssa.org](http://www.itssa.org)

#### 6<sup>e</sup> Atelier international sur le transport intelligent

Les 24 et 25 mars 2009 – Hambourg, Allemagne  
<http://wit.tu-harburg.de>

#### Réunions techniques du printemps du TAC

Du 16 au 20 avril 2009 – Ottawa, Ontario  
[www.tac-atc.ca](http://www.tac-atc.ca)

#### Traffex 2009

Du 21 au 23 avril 2009 – Birmingham, Angleterre  
[www.traffex.com](http://www.traffex.com)



#### STI Canada conférence et réunion générale annuelles

Du 10 au 13 mai 2008 ~ Edmonton, Alberta

#### Intertraffic Istanbul 2009

Du 27 au 29 mai 2009 – Istanbul, Turquie  
[www.intertraffic.com](http://www.intertraffic.com)

#### Rencontre annuelle 2009 d'ITS America

Du 1 au 3 juin 2009 – Fort Washington, Maryland  
[www.itsa.org/annualmeeting.html](http://www.itsa.org/annualmeeting.html)

#### Conférence nationale sur les STI en milieu rural 2009

Du 23 au 27 août 2009 – Seaside, Oregon  
[www.nritsconference.org](http://www.nritsconference.org)