



Nouvelles de STI Canada

STI Canada recherche activement un Directeur exécutif



Au moment où ces nouvelles seront publiées, STI Canada aura déjà entamé le processus de sélection du candidat ou de la candidate pour combler le nouveau poste de **Directeur exécutif**, un poste clé qui permettra de diriger l'organisation dans tous ses domaines d'activités. Relevant du conseil d'administration, le Directeur exécutif sera chargé de faciliter la planification stratégique, de soutenir la vision de l'organisation, et de conduire le développement organisationnel et l'exécution du plan stratégique.

Ce nouveau poste à temps plein remplace le poste à temps partiel de Directeur général. Il permettra au candidat ou à la candidate sélectionné de combiner ses connaissances dans le domaine des STI avec un mandat fort pour aider à la croissance de la société, tout en supportant la force des entreprises canadiennes et les déploiements, en plus de promouvoir l'expertise canadienne en matière de STI à travers le monde. Se rapportant au conseil d'administration, le Directeur exécutif guidera l'organisation dans de nouvelles voies intéressantes et remplies de défis. Demeurez à l'écoute... une annonce est anticipée pour le mois de novembre!



Maximisez l'utilisation de votre adhésion à STI Canada

Pour les sociétés qui œuvrent dans le domaine des STI en Amérique du Nord et partout dans le monde, STI Canada représente la ressource qui permet aux gestionnaires de projets d'obtenir les noms de sociétés membres qui peuvent devenir de précieux collaborateurs, des prestataires de services ou des fournisseurs. De plus, les membres de STI Canada peuvent consulter un répertoire en ligne et effectuer des recherches en utilisant des mots clés pour rapidement trouver des compétences spécifiques dans le domaine des STI.

Pour garantir que votre organisation sera informée de toutes les opportunités potentielles, les membres corporatifs et bienfaiteurs sont fortement encouragés à mettre à jour leur **profile** et énumérer les produits et les services offerts, et mettre en valeur leurs compétences et leur expertise. Ce service est offert gratuitement aux membres et facilite le réseautage et les opportunités de partenariats.

Communiquez avec STI Canada dès aujourd'hui pour garantir que votre profile reflète fidèlement les champs d'intérêt et l'expertise de votre organisation via le courriel à: itscanada@itscanada.ca.

Dans ce numéro

Articles

- STI Canada recherche activement un Directeur exécutif ... page 1
- Le « C » dans CVHS ... p2
- Planifier ses déplacements ... p3
- Événements STI Canada - Matériel de présentation ... p3
- Tarification des transports routiers ... p4

Rubriques

- Nouvelles STI ... p5
- Événements à venir ... p6

Bulletin de nouvelles publié par STI Canada.

Les soumissions ou commentaires peuvent être transmis par courrier électronique à

itscanada@itscanada.ca.



Visitez le site Web de STI Canada à www.itscanada.ca

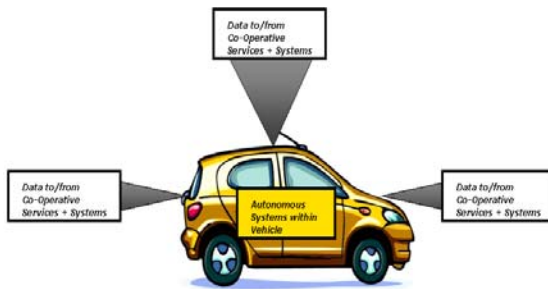
Le “C” dans CVHS

~ Une vision en provenance du Royaume-Uni~

Par Andy Graham,
White Willow Consulting Ltd. - UK

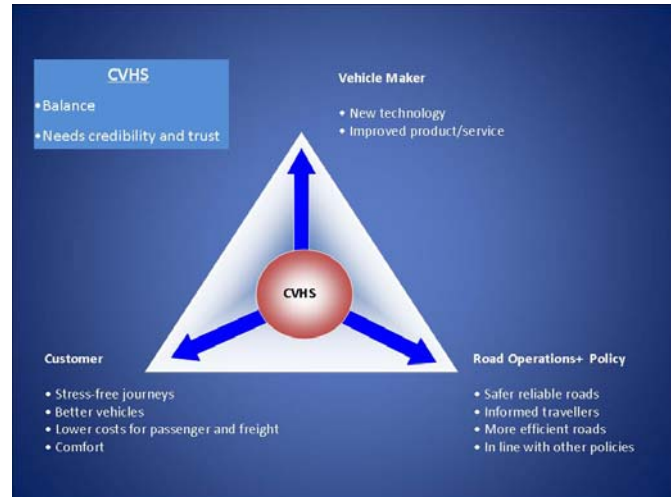
Les systèmes coopératifs « (Co-operative Vehicle Highway Systems (CVHS) » sont perçus comme étant une nouvelle méthode pour obtenir des résultats dans le domaine du transport, tels qu'une sécurité accrue, une capacité supérieure dans l'utilisation des routes existantes et une diminution du bilan de CO₂. Ils peuvent également fournir les moyens nécessaires aux grands fabricants d'automobiles pour améliorer leurs produits et réduire le stress associé à la circulation sur les réseaux routiers de plus en plus congestionnés.

La technologie de coopération entre différents véhicules et entre les véhicules et l'infrastructure existe depuis plusieurs années sur les pistes d'essai, mais ces systèmes ne sont pas encore prêts pour être déployés de façon efficace. Des systèmes autonomes font leur apparition, comme les systèmes qui surveillent l'angle mort du conducteur ou ceux qui alertent le conducteur lors d'un changement de voie, mais ils sont entièrement captifs au sein du véhicule en question. Donc pourquoi est-ce que les systèmes coopératifs n'ont pas encore émergé?



La lacune des technologies CVHS est la facette de « coopération ». Les CVHS doivent équilibrer la tension difficile entre les fabricants automobiles, les responsables du réseau routier et le client.

Le travail avec la partie prenante est souvent négligé. Des questions demeurent, à savoir si le client achèterait un véhicule qui peut naviguer seul entre les lignes blanches – s'il ferait confiance ou non à la technologie et s'il serait enclin à consulter un manuel d'instructions de 600 pages. Certains préféreront sûrement garder le contrôle. D'autres questions surviennent, est-ce que la police pourra déterminer la vitesse de croisière et émettre des contraventions? Il s'agit de barrières réelles pour les clients. Sans aucun avantage réel, les clients pourraient décider de dépenser leur argent autrement.



Tant qu'il n'y aura pas de demande réelle du marché, les fabricants continueront de focaliser sur les éléments que les clients sont prêts à s'offrir (les adaptateurs pour le Ipod par exemple). Comme au Canada, le Royaume-Uni ne possède pas de grands fabricants d'automobiles, donc nous héritons de ce que les autres pays décident.

Et comment former les clients sur les nouvelles politiques en matière de transport, comment éduquer, renforcer les règlements, autoriser et tester les conducteurs pour les nouvelles compétences qui seront requises? Assumant que ces technologies fonctionnent bien lorsque neuves, devons-nous valider leur fonctionnement continu en imposant des vérifications annuelles? Et je ne parlerai surtout pas de la responsabilité lorsque les choses ne tournent pas rond

En Europe, les responsables du réseau et les autorités travaillent conjointement sur le projet CVIS (www.cvisproject.org) pour adresser ces préoccupations, mais il reste beaucoup de travail à accomplir.

Ceci étant dit, on pourrait conclure que « c'est trop compliqué », est-ce qu'on devrait tout simplement abandonner? Le potentiel pour notre industrie nous dicte qu'il faut poursuivre. Quelques batailles ont été gagnées grâce à la collecte de données en provenance des véhicules. Nous devons obtenir une meilleure coopération entre les parties prenantes pour balancer le tout, et pas simplement des technologies en électronique...!

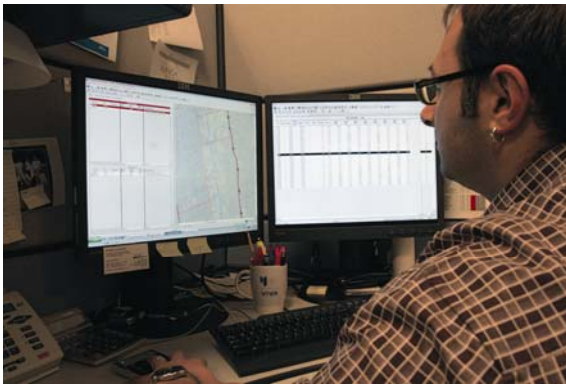
Andy Graham (andy@whitewillow.biz) invite le Canada au dialogue sur les technologies CVHS.

Planifier ses déplacements

Aussi facile que 1, 2, 3!

Par Irene McNeil, York Region Transit

Dans notre monde au rythme accéléré et piloté par les technologies, il est impératif que les systèmes de transport fournissent des informations sur l'accès et les horaires de transport à leurs clients, et ce, 24/7. Prenez l'exemple du système YRT/Viva. Situé au nord de Toronto, YRT/Viva planifie environ 20 million de voyages annuellement. Avec plus de 30 pourcent de sa clientèle étant constituée d'étudiants du niveau secondaire, YRT était confiant que ses utilisateurs techno utiliseraient ses méthodes de gestion automatisée des déplacements sans aucune hésitation. Une suite de trois modules permet d'intégrer les cartes géographiques, les horaires, les points d'intérêt et les circuits d'autobus pour fournir des informations continuellement mises à jour. Évidemment, avant que le système puisse être mis en place, il a fallu procéder au géocodage de plus de 4000 arrêts d'autobus, en plus du traçage de 100 itinéraires dans la base de données, des points d'intérêt et d'autres caractéristiques géographiques. Tout ceci pour garantir la précision des itinéraires.



Connu sous le nom « RideQuest », l'outil de gestion automatisée des déplacements offre des caractéristiques rapides et pratiques. En premier lieu, les données sont disponibles aux représentants du service à la clientèle d'YRT, pour fournir des options de planification aux clients qui utilisent le téléphone. En second lieu, les clients peuvent accéder aux données en utilisant le service de réponse vocal interactif (« RideQuest Call ») sans devoir attendre qu'un représentant se libère. Comme alternative, les clients peuvent générer des itinéraires en ligne en utilisant un système interactif sur le Web (« RideQuest Click »). La prochaine étape est de s'assurer que les caractéristiques du système s'intègrent aux données en temps réel et sont accessibles aux clients de toutes les plateformes, incluant les utilisateurs de technologie mobile sans fil. YRT offrira également ces informations via le nouveau site Google Transit. Demeurez à l'écoute...!

Évènements STI Canada *Matériel de présentation*

Saviez-vous qu'après la tenue d'un évènement STI Canada, le matériel de présentation est régulièrement disponible en ligne via notre site Web?

La politique de STI Canada est de donner l'accès aux délégués pour les six premiers mois suivant l'évènement. Après les six premiers mois, tous les membres et délégués peuvent accéder au matériel. Après une période de deux ans, le matériel est disponible pour tous ceux qui visitent le site Web. Des photos prises lors de l'évènement sont également disponibles.

Visitez le site Web dès aujourd'hui pour visionner des présentations et/ou des photos pour les évènements suivants:

- Conférences annuelles de STI Canada:
 - Montréal (juin 2008)
 - Chutes Niagara (avril 2007)
 - Whistler (juin 2006)
 - Etc....
- Congrès mondial – rapports et galerie de photos:
 - Beijing, Chine (octobre 2007)
 - Londres, Angleterre (octobre 2006)
 - San Francisco, ÉU (novembre 2005).
- Ateliers:
 - Atelier XML (mai 2007)
 - Atelier de formation STI (novembre 2006)
 - Marchandises, ports, frontières et corridors (mars 2006, sept.. 2005, déc. 2004)
 - Ateliers sur le transport (décembre 2006, novembre 2005, novembre 2004).

Voudriez-vous afficher une offre d'emploi?

Apprenez-en plus sur l'affichage de postes à combler à **plus de 750 professionnels de l'industrie du transport à travers le Canada.**

L'affichage se fait via le site Web de STI, en plus d'un courriel envoyé à tous nos membres.

Pour des informations additionnelles, communiquez avec nous à l'adresse itscanada@itscanada.ca.

Le temps est venu pour une discussion rationnelle sur la tarification des transports routiers

Par Marty Collier, Healthy Transport Consulting

La majorité des Canadiens reconnaissent l'urgent besoin de ramener la prévisibilité et la mobilité dans le réseau national des transports – spécialement dans les grands centres urbains. Est-ce que la tarification routière peut jouer un rôle dans l'amélioration de la mobilité, la qualité de l'air et l'état des infrastructures de transport de notre pays? Où est-ce en réalité simplement un gobe-sous?

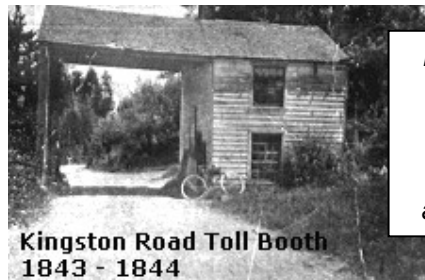
Depuis longtemps, les économistes et les praticiens en gestion de la demande préconisent que la tarification des transports routiers peut gérer la congestion, motiver les usagers en matière de choix modal soutenu et générer des revenus additionnels pour le réseau du transport du Canada. Dans une perspective de recherche et d'innovation dans le domaine des STI, la tarification des transports routiers peut créer de nouveaux emplois et des opportunités d'investissements commerciaux au Canada. Par contre, la tarification du transport routier soulève également des questions critiques d'ordre politique et technique, allant de l'inégalité sociale et le droit à la vie privée jusqu'aux préoccupations au niveau de la gouvernance et les finances.

Après avoir pesé le pour et le contre, les villes de Montréal et Vancouver ont décidé d'inclure cette tarification dans leurs plans en matière de transport. Par contre, « Metrolinx » (et, par extension, la province de l'Ontario) a décidé récemment de reporter sa décision jusqu'en 2013.

Considérant qu'une discussion rationnelle sur la tarification des transports routiers en Ontario ne peut attendre cinq autres années, le « Residential and Civil Construction Alliance of Ontario » sera l'hôte du « *Transportation Futures Forum* » qui sera tenu à l'Université de Toronto le 13 novembre 2008.

Plus de 150 praticiens dans le domaine du transport, des conseillers en matière de politiques, des leaders de l'industrie, des chercheurs et des représentants NGO en apprendront sur la méthode de développement de la tarification du transport routier dans plusieurs pays et la façon qu'ils ont implanté des systèmes dans des contextes variés. La liste inclut :

- Le « Congestion Charging Scheme » de Londres
- Le « Variable Tolling System » de la France
- Le « Satellite-based Toll Collection System for Heavy Trucks » de l'Allemagne
- Le « VMT-Based Road Charging Pilot Project » de l'Orégon
- Le « Different Payment for Mobility Plan » de la Hollande.



**Kingston Road Toll Booth
1843 - 1844**

La tarification du transport routier a fait des progrès depuis les années 1800!



En plus de présenter un aperçu historique, chaque orateur international résumera comment la tarification des transports routiers a eu un impact sur le comportement des personnes en déplacement, la congestion, les changements climatiques, la qualité de l'air, la justice sociale et le droit à la vie privée. Les membres de STI Canada apprécieront sûrement la perception des présentateurs concernant l'approche pour la tarification du transport routier (options, conception, fonctionnement, entretien), les revenus générés, le marketing et l'évaluation. De plus, une discussion en table ronde avec des experts locaux, tentera de déterminer quelle serait l'approche optimale de la tarification du transport routier pour le contexte ontarien ainsi que le moment idéal pour l'implanter.

En se basant sur les initiatives mises en œuvre dans d'autres pays, il est clair que la tarification sur une base élargie en Ontario est inévitable. Des discussions rationnelles lors de la tenue du « *Transportation Futures Forum* » nous serviront de guide lorsque nous irons de l'avant dans cette direction.

Pour des informations additionnelles concernant une présence et/ou une commandite pour le « *Transportation Futures* », visitez-nous à l'adresse www.rccao.com/events. Des rabais lève-tôt sont disponibles jusqu'au 31 octobre.

Marty Collier est le directeur du « Healthy Transport Consulting (HTC) » et le gestionnaire d'événements au Transportation Futures. HTC se spécialise dans les politiques soutenues en matière de transport, la planification, la recherche et la gestion de projets. On peut communiquer avec Marty via le courriel à : marty.collier@sympatico.ca

Nouvelles STI

LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL SIGNE LES ACCORDS CHANTIERS CANADA

Le ministre fédéral des transports, de l'Infrastructure et des collectivités, **Lawrence Cannon**, a signé les trois dernières ententes avec les provinces de l'Alberta, du Québec et du Manitoba, formalisant ainsi l'engagement de financement des projets via le plan d'infrastructure Chantiers Canada. La signature de ces ententes marque la finalisation des accords-cadres du déploiement Chantiers Canada, ce qui démontre le fonctionnement du plan d'infrastructure Chantiers Canada pour chacune des provinces. Ils établissent également une structure de l'autorité par laquelle les gouvernements travailleront conjointement pour identifier et adresser les priorités en infrastructure, telles que le transport en commun, le réseau d'aqueducs et d'égouts, les routes et les autoroutes, les ponts, l'énergie renouvelable et les initiatives des communautés. La valeur du plan Chantiers Canada s'élève à 840 millions pour l'Alberta, 1,95 milliards pour le Québec et 279 millions de dollars pour le Manitoba. Pour obtenir des informations additionnelles, visitez le site Web de Chantiers Canada à l'adresse suivante:

www.buildingcanada-chantierscanada.gc.ca

LES NOUVELLES D'IBEC

Les plus récentes nouvelles d'IBEC pour septembre et octobre sont disponibles sur le site Web à l'adresse suivante:

www.ibec-its.co.uk/?q=IBEC+Newsletters

Offre d'emploi



ITS America recherche un Directeur des programmes en télécommunications et IVI. Ce poste, de niveau intermédiaire (à être comblé à Washington DC), permettra au Directeur des programmes de fournir des directives aux membres de la direction et aux cadres supérieurs d'ITS America dans les domaines de la télématique, les télécommunications et l'intégration véhicule-infrastructure (IVI).

Pour une description complète du poste, visitez :

www.itsa.org



LE SITE "TRAFFIC TECHNOLOGY TODAY"

www.traffictechnologytoday.com

Un nouveau site Web de l'éditeur de la revue primée « *Traffic Technology International* » vous offre des entrevues audio avec des personnalités clés. Avec de nouvelles entrevues disponibles à toutes les semaines, ce site offre une opportunité unique d'entendre les témoignages des leaders dans l'industrie des STI concernant les développements récents qui affectent l'industrie.

« Publier sur l'Internet est extraordinaire », explique l'éditeur Web Richard Scrase. « Lorsque vous écoutez ces entrevues, vous pouvez vraiment apprécier l'emphase mise sur les mots, ce qui est impossible en lisant des pages imprimées ».

Lancé en novembre dernier, ce site compte déjà plusieurs entrevues fascinantes avec un grand nombre de chefs de la direction dans l'industrie des STI, en plus de celles avec des experts principaux de l'industrie du transport et des leaders des groupes de pression. Toutes les entrevues sont réalisées par des radiodiffuseurs professionnels et sont facilement accessibles.

« Les entrevues audio ne sont que le début en ce qui nous concerne », mentionne Scrase. « Nous offrons déjà un large éventail de reportages d'actualité inégalés, réalisés par nos journalistes partout à travers le monde et nous avons récemment ajouté la vidéo, offrant une dimension excitante à certains de nos reportages. Nous croyons qu'il est important de supporter la communauté des STI en offrant une gamme étendue de services de haute qualité. Notre magazine et notre site Web se complètent très bien. Nos 25,000 lecteurs consultent notre site pour se tenir informés des derniers développements dans notre industrie, et ils consultent notre magazine pour obtenir une couverture plus approfondie ».

Nos visiteurs peuvent s'abonner à un envoi courriel hebdomadaire qui contient les liens pour accéder aux 10 articles en vedette dans notre palmarès ainsi qu'aux entrevues audio figurant des personnalités clés de l'industrie. Les commentaires de l'industrie et l'offre d'emploi de la semaine, celle qui annonçait la recherche d'un Directeur exécutif chez STI Canada récemment, y figurent également. Les membres de STI Canada qui recherchent un emploi seront intéressés par ce nouveau service gratuit. Le site Web affiche des offres d'emplois sur les STI pour un mois, sans frais. Plus de détails sont disponibles en visitant le site ou via le courriel à : ttt@ukintpress.com.



Événements à venir

2008

Congrès européen sur les transports 2008

Du 6 au 8 octobre 2008 – Noordwijkerhout, Les Pays-Bas
www.aetransport.org/lc/cms/page_view.asp?id=675

8^e Congrès et exposition espagnols sur les STI

Du 14 au 16 octobre 2008 – Oviedo, Espagne
congresos@itsspain.com

Congrès & Expo STI Internationaux de 2008

Du 15 au 17 octobre 2008 – Shanghai, Chine
www.itsshanghai.net

Viet Traffic – Sûreté-Route-Rail-STI

Du 15 au 17 octobre 2008 – Hanoi, Vietnam
www.viettraffic.com

Atelier de l'OTC sur l'ingénierie du trafic

Le 16 octobre 2008 – Alliston, Ontario
www.otc.org

8^e congrès int. sur les télécommunications en STI

Du 22 au 24 octobre 2008 – Phuket, Thaïlande
www.itst2008.nectec.or.th

Atelier sur la technologie des capteurs

Le 23 octobre 2008 – Pretoria, Afrique du Sud
www.itssa.org

8^e conférence internationale sur la télématique en systèmes de transport

Du 5 au 8 novembre 2008 – Katowice-Ustroń, Pologne
www.tst-conference.org

ACTU - Conférence de l'automne et Trans-Expo 2008

Du 8 au 12 novembre 2008 – Windsor, Ontario
www.cutaactu.ca

15^e Congrès mondial sur les STI et réunion annuelle & exposition d'ITS America de 2008

Du 16 au 20 novembre 2008 – New York, É.-U.
www.itsa.org/worldcongress.html

Congrès sur la tarification routière de 2008

Les 9 et 10 décembre 2008 – Londres, Angleterre
www.theiet.org/events/2008/road-pricing.cfm

2009

Congrès international ATEC-STI de France

Les 4 et 5 février 2009 – Versailles, France
www.itsfrance.net

e-Transport

Les 24 et 25 mars 2009 – Johannesburg, Afrique du Sud
www.itssa.org

6^e Atelier international sur le transport intelligent

Les 24 et 25 mars 2009 – Hambourg, Allemagne
<http://wit.tu-harburg.de>

Réunions techniques du printemps du TAC

Du 16 au 20 avril 2009 – Ottawa, Ontario
www.tac-atc.ca

Traffex 2009

Du 21 au 23 avril 2009 – Birmingham, Angleterre
www.traffex.com

Intertraffic Istanbul 2009

Du 27 au 29 mai 2009 – Istanbul, Turquie
www.intertraffic.com

Conférence nationale sur les STI en milieu rural 2009

Du 23 au 27 août 2009 – Seaside, Oregon
www.nritsconference.org

**CONFÉRENCE ET RÉUNION GÉNÉRALE
ANNUELLES DE STI CANADA**

Du 10 au 13 mai 2008 ~ Edmonton, Alberta
www.itscanada.ca/edmonton2009