

Le coin de Carl

Au moment où vous lirez cet article, nous serons à finaliser la préparation de dernière minute du Sommet 511 qui sera tenu à Ottawa les 8 et 9 septembre. Comme plusieurs d'entre vous le savez, le 511 est un sujet complexe, qui nécessite un dévouement intégral de la part des parties prenantes pour en garantir son succès. Aux États-Unis, plus de 40 juridictions ont déjà complété leurs déploiements du service 511; au Canada, la Nouvelle Écosse, le Yukon et le Québec ont complété leurs déploiements. D'autres provinces telles que l'Ontario, l'Alberta et la Colombie-Britannique s'approchent de la ligne d'arrivée.



Le sommet permettra de consolider les directives provenant des juridictions canadiennes et permettra d'offrir des conseils aux planificateurs fédéraux et à tous ceux qui sont responsables de déploiements. Des organismes tels que les sociétés de télécommunication, les gouvernements provinciaux, les ingénieurs et les sociétés de conseil seront tous présents et offriront leurs suggestions. STI Canada sera évidemment présent, après tout, nous sommes le cocommanditaire de cet événement avec Transports Canada, et nous avons offert des conseils et des directives portant sur les déploiements 511 aux membres du Conseil des sous-ministres responsables des transports au cours des dernières années.

Le 511 est au bord de l'âge adulte, et son évolution est désormais scellée. Si vous n'aviez pas prévu d'assister mais que vous désirez le faire, communiquez avec nous immédiatement!



Sur le front international ce mois-ci, STI Canada, accompagné par quelques uns de ses membres, seront présents à Stockholm pour le congrès mondial STI. Visitez le site Web quotidiennement entre le 20 et le 25 septembre pour visionner des photos et lire des articles.

Également sur le front international, STI Canada contemple une mission STI en Inde au début du mois de décembre (1-6), conjointement avec une conférence nationale de l'Inde sur les STI. Nous aurons des opportunités de présenter et une journée entière sera consacrée au Canada. Comme vous pouvez en déduire par les nombreuses opportunités commerciales soumises à nos membres, ce marché est vaste et en pleine expansion. Si vous êtes intéressé, n'hésitez pas à communiquer avec nous immédiatement. Nous contempons également une opportunité pour les pays en bordure du Pacifique en janvier ou en février.

L'automne est à nos portes! Comme on dit dans la région de Kansai au Japon pour saluer l'autre, au lieu du traditionnel « bonjour », « comment vont les affaires? »!

Carl Kuhnke
Directeur exécutif

Dans ce numéro

Articles

- Un message de votre Directeur exécutif ... page 1
- La recherche sur les STI en zone rurale ... p2
- La recherche sur les STI et la sécurité dans le transport des marchandises ... p3
- IntelliDrive ... p5
- Avantages et coûts des STI ... p5

Rubriques

- Nouvelles STI ... p6
- Nos membres dans les nouvelles ... p7
- Événements prochains ... p8



Ce bulletin de nouvelles est publié pour les membres de STI Canada, avec un public cible constitué de participants qui œuvrent dans le domaine des STI au Canada. Nous ne faisons aucune représentation ou garantie d'aucune sorte, expresse ou implicite, sur l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité, l'adéquation à un usage ou de la disponibilité à l'égard de l'information, des produits, des services ou des graphiques contenus dans ce bulletin de nouvelles. STI Canada n'assume aucune responsabilité pour les déclarations contenues dans les communications fournies par d'autres organisations ou les auteurs, et la publication de ce matériel ne sous-entend aucunement l'approbation de STI Canada. En aucun cas, STI Canada ne sera tenu responsable de toute perte ou dommage, y compris, sans limitation, indirecte ou consécutive, pertes ou dommages résultants de, ou liés à, l'utilisation de tout contenu de ce bulletin de nouvelles. Les liens vers d'autres sites ne sont pas une partie intégrale du contenu de STI Canada et sont fournis uniquement à titre d'aide. Les sites liés ne sont pas sous le contrôle de STI Canada en ce qui concerne leur nature, le contenu et la disponibilité. STI Canada ne possède pas de droits de propriété intellectuelle pour le matériel présent sur les sites liés, ni ne garantit l'exactitude des renseignements qu'ils contiennent, et ne prétend aucunement en promouvoir la reconnaissance ni approuver les opinions qui y sont exprimées. L'utilisation de tout matériel, en tout ou en partie, contenu dans ce bulletin de nouvelles requiert le consentement écrit de la part de STI Canada.

Faire tourner la roue pour la recherche sur les STI en zone rurale

*Par Trevor Hanson, MScE, P.Eng, PhD Candidate,
Ingénierie civile, Université du Nouveau Brunswick*

L'Université du Nouveau Brunswick (UNB) a récemment profité d'une excellente opportunité pour collecter de l'information portant sur les innovations mondiales sur les STI en zone rurale par le biais de la recherche dans le domaine du transport, financée par la Direction générale de la politique de Transports Canada. Une analyse des antécédents indique que l'Alaska (qui a organisé la conférence nationale sur les STI en zone rurale (NRITS) en 2008) dans le contexte Nord-Américain, et la Finlande dans le contexte Européen, sont les chefs de file dans ce domaine.

L'Alaska fournit un bon exemple sur les avancements possibles liés aux déploiements STI en zone rurale et dans des zones à faible densité de population au Canada dans un avenir proche avec un effort concerté. L'Alaska a investi massivement dans ses systèmes de diffusion des conditions météorologiques et des informations destinées aux voyageurs (incluant le service 511), et a innové dans des déploiements tels que celui du tunnel Whittier qui utilise les STI pour permettre aux véhicules et aux trains d'utiliser le tunnel à différentes périodes de la journée. Ceci représente un très bon exemple de maximisation de l'utilisation des infrastructures en se servant de technologies associées à deux modes de transport distincts. Étant donné que de nombreuses zones rurales et des petites métropoles souffrent de congestion localisée aux heures de pointe, les STI pourraient être utilisés pour atténuer ces effets. Il y a des défis considérables à relever, cependant, des technologies éprouvées (les voies à contresens par exemple) n'ont pas encore été adoptées de façon générale dans ces petites juridictions. Un banc d'essai pourrait être un excellent moyen de démontrer ces nouvelles technologies et de sensibiliser les utilisateurs potentiels.

Au fil du temps, l'utilisation des technologies de communication sans fil seront très importantes pour contribuer à améliorer la sécurité et l'efficacité dans les zones rurales ou à faible densité de population. Lors de la conférence NRITS 2008, une session spéciale était consacrée à IntelliDriveSM. L'intégration des données en provenance des véhicules lors de la collecte des informations et le partage des processus se feront principalement en utilisant les communications sans fil. Il y a plusieurs défis associés à IntelliDrive dans les zones rurales (le faible volume de circulation pourrait rendre la communication entre les véhicules très difficile) mais il ne semble pas exister de banc d'essai pour l'utilisation de cette technologie appliquée au contexte rural.

En se tournant vers le futur, la Finlande représente un très bon exemple d'un environnement STI intégré pour les zones rurales, à faible densité de population et pour les centres urbains et il pourrait servir de modèle pour les zones rurales et à faible densité de population au Canada. Plusieurs centres de gestion de la circulation sont répartis dans tout le territoire de la Finlande (certains dans des petites communautés d'environ 50 000 habitants) et chaque centre possède une spécialité, telle que la vérification à un poste frontalier par exemple. Ces centres sont également responsables de la coordination des véhicules d'urgence. De plus, plusieurs kilomètres de route sont desservis par des panneaux à messages variables qui affichent la vitesse maximale permise pour la circulation qui peuvent réagir de façon autonome en fonction des conditions météorologiques en plus d'être contrôlés par un poste central. Il existe également un système national très sophistiqué pour la surveillance et la diffusion des conditions de la route combiné à un service pour l'entretien de la chaussée en période hivernale. VTT, le centre de recherche scientifique de la Finlande, est le chef de file pour de nombreuses innovations dans le domaine des STI, incluant la sécurité aux abords des passages à niveau en zone rurale.

L'aspect le plus innovateur des STI en Finlande est sans doute la méthode utilisée pour incorporer les idéologies au processus décisionnel. Tandis que l'analyse coût-bénéfice est une technique couramment utilisée pour déterminer la solvabilité d'un projet, la Finlande travaille très fort pour faire profiter des avantages des technologies STI qui sont souvent difficiles à quantifier (les informations destinées aux voyageurs). En fonction des analyses, les technologies qui ont été déployées offrent un rendement équitable par rapport aux investissements effectués. Les agences de transport au Canada luttent avec la façon de quantifier les bénéfices d'initiatives telles que la diffusion d'informations aux voyageurs, surtout lorsque des contre-mesures différentes (la séparation des autoroutes par exemple) offrent des avantages évidents et bien documentés. Ceci représente définitivement un aspect idéal pour mener de la recherche.

En ce qui concerne les prochaines étapes pour nous au Canada, il y aurait moyen de développer un centre de recherche et un banc d'essai pour les STI en zone rurale qui pourrait positionner le Canada sur la bonne voie pour devenir un chef de file mondial. L'UNB a travaillé avec des partenaires provinciaux, fédéraux et privés sur les initiatives STI en zone rurale dans le passé, et il est à espérer que du financement dédié, et à long terme, puisse être disponible pour financer une nouvelle recherche, un banc d'essai et un pré-déploiement.

On peut communiquer avec M. Hanson en utilisant l'adresse suivante : thanson@unb.ca

Mise à jour de la recherche sur les STI et la sécurité dans le transport des marchandises

Par Clark Lim et Tarek Sayed

Université de la Colombie-Britannique

Introduction et objectifs de la recherche

La mise en place du groupe de recherche « Bureau of ITS & Freight Security Engineering (BITSAFS-Eng.) » remonte à l'été 2007 et a pour mission d'effectuer de la recherche dans le domaine des STI portant sur le transport de la marchandise. Plus spécifiquement, la recherche effectuée par le bureau cible l'application de la recherche sur le transport des marchandises et les technologies dans le domaine des systèmes de transport intelligents pour favoriser le transport sécuritaire, efficace et compétitif du fret à travers la région, province, pays et au-delà des frontières nationales.

Les objectifs du programme sont :

- Étudier, rechercher, développer et démontrer des applications STI associées au transport des marchandises conformes aux objectifs de sécurité et d'efficacité locales et nationales
- Établir un centre national STI dans le domaine de la recherche portant sur le transport des marchandises à l'UBC, et
- Former et développer des étudiants en personnel hautement qualifié pour supporter les objectifs de développement économique et commercial à l'échelle locale et nationale

Les membres de l'équipe de recherche

Dirigé par le professeur Tarek Sayed, Directeur, et Clark Lim, Directeur général, le personnel de recherche est composé de six membres à temps plein :

- Derek Cheng (spécialiste SIG)
- Karim Ismail (candidat au doctorat)
- Karim El-Basyouny (candidat au doctorat)
- Mohamed El Esaway (candidat au doctorat)
- Wook Kang (candidat au doctorat)
- Nicolas Saunier (associée en recherche)

Le groupe possède déjà des compétences dans les domaines suivants : l'ingénierie des transports, la programmation informatique, la simulation et la modélisation, les méthodes d'évaluation économique, la SIG, l'utilisation d'équipements de haute technologie et dans le lever d'un site. Cela a permis au programme de recherche de se « lancer dans l'arène » avec un minimum d'apprentissage de la recherche fondamentale et des concepts d'ingénierie.

Du personnel temporaire et des bénévoles ont également offert leur appui pour mener la recherche : Bidoura Khondaker (étudiant M.A.Sc.), Hsu Hua Lu (étudiant B.A.Sc.), Marcus Yu (étudiant au secondaire) et Stephen Su (étudiant au secondaire).

Le mélange et la diversité des compétences et l'expérience ont facilité l'exécution des différentes tâches de recherche qui doivent être entreprises. En outre, des «jeunes chercheurs» ont été initiés au domaine des STI et de l'ingénierie des transports.

Partenaires et supporteurs de la recherche

Le programme est financé en vertu d'une entente à frais partagés de contribution entre Transports Canada et le ministère des Transports et des Infrastructures de la Colombie-Britannique, y compris le soutien financier de TransLink et un soutien en nature d'un certain nombre de partenaires des secteurs public et privé. Les fonds de Transports Canada s'inscrivent dans le cadre financier du Programme stratégique d'infrastructures routières.

Des partenariats additionnels, la participation et des dons en nature ont été fournis par :

Le département du génie civil de l'Université de la Colombie-Britannique; GIS Innovations; Safe Software, Canadian Differential GPS (CDGPS); Pitney Bowes-Mapinfo; BC Trucking Association; NovAtel; la ville de Burnaby; Cobre Electric; Extreme CCTV; le Comité d'organisation des Jeux olympiques et paralympiques d'hiver 2010 à Vancouver (COVAN); IRD; IBEO; le Ministère de l'Environnement pour la Colombie-Britannique.

Programme de recherche

Les projets ici-bas représentent six des projets entrepris par le département d'ingénierie de l'Université de la Colombie-Britannique en vertu de l'accord étendu BITSAFS:

Suite sur la page suivante...

Mise à jour de la recherche sur les STI et la sécurité dans le transport des marchandises

Suite de la page précédente

- « **An Evaluation Methodology for the Testing of Freight Management Strategies at Border Crossings** » : Ce projet consiste en l'élaboration d'une méthodologie d'évaluation d'un système d'aide à la prise de décisions, la création d'un outil de micro-simulation et la conduite d'analyses sur la valeur du temps dans les déplacements des camions qui traversent la frontière internationale entre le Canada et les États-Unis.
- « **Spatial Data Repository and Base Mapping System** » : Avec la compréhension du fait qu'une grande quantité de données de haute qualité et des informations seront nécessaires pour appuyer le programme de recherche global, un dépôt de données spatiales et un système de cartographie de base ont été créés dans le but de constituer un centre d'échange de données essentielles pour rencontrer les besoins des projets.
- « **ITS Lab: Testing and Evaluation of ITS Technologies** » : Un laboratoire STI pour les essais et le développement d'applications STI a été créé. Ce laboratoire a servi à la fois de lieu d'investigation, de conception et de formation pratique et d'éducation. Des essais et des évaluations ont été conduits sur des systèmes d'augmentation de la précision de dispositifs GPS et sur l'utilisation d'un scanner laser pour la collecte des données relatives à la circulation. De plus, du matériel didactique STI a été produit pour offrir aux étudiants potentiels une base de connaissances dans le domaine des STI.
- « **Evaluation of AVI Applications at Inspection Stations** » : Une micro-simulation d'un poste d'inspection a été créée pour analyser l'impact de l'utilisation des technologies de l'IAV pour permettre le contournement de transporteurs sélectionnés. Ce projet a également consisté en une étude de collecte de données exhaustives sur le terrain et une analyse économique qui a examiné les coûts liés au temps de déplacement et des GES.
- « **A Risk/Cost-based Algorithm for the Routing of Dangerous Goods** » : Ce projet a analysé le développement d'un algorithme d'évaluation des risques et des coûts pour assurer l'acheminement optimal du transport des marchandises dangereuses à différents moments de la journée. Le coût et la probabilité des incidents et les impacts de l'empreinte du panache de rejets potentiels représentaient des facteurs clés.

- « **Truck Signal Priority (TkSP) using Video Sensors** » : Une démonstration de faisabilité d'une application qui utilise des capteurs vidéo a été développée pour identifier et surveiller les poids lourds dans le but de fournir des informations détaillées à un algorithme dynamique de la signalisation prioritaire pour les poids lourds (TkSP). Une micro-simulation a été développée pour valider le concept et pour offrir un environnement propice à l'évaluation de l'économie de temps en général.

Le programme de recherche tire à sa fin, avec des versions préliminaires de tous les rapports de projets présentement scrutés par les partenaires fédéraux et provinciaux. L'état actuel des projets de recherche, y compris les rapports finaux, seront mis à jour sur le site Web : www.bitsafs.ca.

Considérant la croissance significative du commerce mondial, la prééminence de la porte d'entrée du Pacifique et la proximité de la frontière canado-américaine, les ports maritimes, les cours de triage et les nœuds principaux de camionnage, l'Université de la Colombie-Britannique est bien positionnée pour continuer à soutenir la recherche dans le domaine croissant des STI et du mouvement des marchandises.

Pour de plus amples renseignements, s'il vous plaît communiquer avec :

- Dr. Tarek Sayed (tsayed@civil.ubc.ca)
- Clark Lim (clim@bitsafs.ca)
Bureau of ITS & Freight Security (BITSAFS-Eng.)
Department of Civil Engineering
Faculty of Applied Science
University of British Columbia



STI Canada accueille le support de nouveaux membres

CORPORATIF DE SUPPORT

Pelmorex Inc. (mise à niveau de Corporatif)
Affaires étrangères et
Commerce international Canada



Nouvelles de STI Canada

IntelliDrive

Par Bob Burrows

Directeur – Groupe de travail IntelliDrive de STI Canada

STI Canada va de l'avant avec son engagement envers IntelliDriveSM. Comme les membres probablement le savent déjà, IntelliDrive est un programme d'approche globale du U.S. DOT basé sur l'utilisation de dispositifs GPS précis, d'un réseau étendu à large bande (cellulaire ou Wimax) et d'un système de communication de courte distance à large bande (intégration véhicule-véhicule, véhicule-infrastructure et véhicule-dispositif) dans chaque véhicule et aussi destiné à l'usage des cyclistes et des piétons. Des informations documentaires complètes sont présentes sur le site Web de STI Canada à l'adresse :

www.itscanada.ca/francais/ConnectedVehicles.

Alors que le Canada va de l'avant en adoptant le programme IntelliDrive lancé par le US DOT et de technologies connexes, STI Canada a entamé le processus de formation d'un groupe de travail qui nous permettra de déterminer comment nous pouvons mieux servir les intérêts de nos membres dans cette facette de pointe de l'industrie. Nous avons été informés de l'intérêt démontré par un certain nombre de nos membres et nous demeurons à l'écoute pour assurer les intérêts de nos partenaires provinciaux, municipaux et membres de sociétés de transport, qui bénéficieront de ces nouvelles technologies. Votre participation et vos contributions peuvent aider à orienter le focus pour ce travail au Canada. Si vous êtes intéressés à vous joindre aux discussions, je vous encourage à communiquer avec le secrétariat de STI Canada à itscanada@itscanada.ca.

Nous prévoyons que la première téléconférence pour ce groupe de travail aura lieu au début du mois de septembre, mais j'encourage tous ceux qui veulent m'aider à dresser un ordre du jour pour notre premier contact de communiquer avec nous.

Nous avons déjà enregistré STI Canada pour l'utilisation de la marque de service IntelliDrive et avons également assisté deux de nos membres à le faire. J'ai récemment assisté à un atelier sur l'utilisation d'IntelliDrive par les militaires où, entre autres choses, j'ai été heureux d'apprendre de l'engagement d'AASHTO de déployer une infrastructure opérationnelle IntelliDrive d'ici 2014.

IntelliDriveSM est une marque de service du
U.S. Department of Transportation

Avantages et coûts des STI

INSCRIPTIONS OUVERTES POUR LE SÉMINAIRE D'UN JOUR D'IBEC SUR LA TARIFICATION ROUTIÈRE

L'organisation internationale « International Benefits, Evaluation and Costs (IBEC) » compte plus de 400 membres en provenance de plus de 50 pays qui sont tous dévoués aux échanges d'informations portant sur les méthodes et les résultats d'évaluations dans le domaine des STI. IBEC poursuit sa tradition de commanditer des événements portant sur des sujets chauds de l'actualité qui font réfléchir, en organisant un atelier de travail sur la tarification routière, commandité par l'IBEC et qui se tiendra dimanche le 20 septembre 2009 à Stockholm, en Suède, en liaison avec le congrès mondial sur les STI. Parmi la liste des présentateurs, on retrouve le conférencier invité Jonas Sundberg de Sweco. Profitez de cette occasion pour écouter des experts chevronnés en matière de tarification routière, pour discuter des enjeux de l'évaluation, pour participer à des débats interactifs et profitez de l'occasion pour réseauter avec vos pairs.

Pour s'inscrire en ligne, visitez-le :

www.ibec-its.co.uk

L'adhésion à l'IBEC est gratuite et ouverte à tous les individus intéressés. Pour vous inscrire, visitez le site Web de l'IBEC ou envoyez un courriel qui contient toutes vos coordonnées les plus complètes à l'adresse suivante:

membership@ibec-its.org

Opportunités internationales

Un centre intermodal dans l'état de l'Illinois, aux États-Unis, va de l'avant après la signature d'accords qui rendent immédiatement disponible plus de 200 M\$ destinés à des investissements dans les infrastructures, incluant les routes, les ponts et la construction dans le domaine des services publics en plus d'une somme de 400 M\$ dédiée pour la construction d'un terminus ferroviaire. Le centre intermodal intégré, CenterPoint Intermodal Center-Joliet, d'une superficie de 3 900 acres, est le fruit d'investissements privés d'une valeur de 2\$ milliards et qui pourrait créer environ 15 000 nouveaux emplois. En conjonction avec le CenterPoint Intermodal Center à Elwood, cette région abrite le plus grand port intérieur en Amérique du Nord, reliant ainsi la fabrication, la distribution et les communautés agricoles dans le Midwest au marché mondial.



Nouvelles de STI Canada

Nouvelles STI

INFORMEZ VOTRE CONSEIL LOCAL CONCERNANT LES STI

De la rétroaction de la part des membres a récemment porté à l'attention de STI Canada le fait que lorsqu'il y a un besoin de présenter les systèmes de transport intelligents aux conseils locaux ou régionaux, que le personnel pourrait bénéficier de renseignements qui permettraient d'éduquer le profane concernant l'industrie des STI.

Les membres de STI Canada peuvent maintenant demander l'utilisation d'une présentation PowerPoint intitulée « ITS Primer » qui a été développée pour répondre à certaines questions fondamentales :

- Que sont les STI ... définition, description
- Les avantages des STI
- Un aperçu de l'architecture des STI
- Des échantillons d'une variété de systèmes de transport intelligents à l'œuvre, par exemple, la perception électronique du péage RWIS, les informations destinées aux voyageurs à l'aide de dispositifs GPS, etc.

Communiquez avec le secrétariat pour plus d'informations.



L'IMPORTANCE DE VOTRE PROFIL

Un nombre croissant de nos membres utilisent notre **Répertoire des membres** en ligne pour effectuer des recherches pour trouver des compétences spécifiques canadiennes dans le domaine des STI. Un très bon exemple est celui du ministère des Affaires étrangères et Commerce international Canada qui vient tout juste d'adhérer à STI Canada. Les délégués commerciaux du monde entier utiliseront dorénavant notre site Web, et les données qu'il contient, pour solliciter des compétences canadiennes lorsque des opportunités commerciales à l'étranger se présentent.

Ce service est un volet précieux de votre abonnement, et est soutenu par les informations incluses dans le répertoire en ligne des membres. Nous vous prions d'examiner vos données, en particulier votre profil d'entreprise, et transmettre au secrétariat toute mise à jour qui vous semble la plus appropriée par courriel. Le nombre maximum de mots associé à votre profil est de 100 pour les membres corporatifs et de 200 pour les membres corporatifs de support.

INFORMATIONS SUR LA VITESSE EN TEMPS RÉEL

La ville de Toronto a annoncé qu'elle a complété ses essais et qu'elle utilise maintenant un système d'information pour la vitesse en temps réel connu sous le nom « io-traffic » d'Intelligence comme source de données dans le Toronto Transportation Service's Traffic Management Centre (TMC). Le système d'Intelligence utilise des signaux conventionnels de réseaux mobiles pour calculer la vitesse en temps réel, puis transmet des informations sous la forme d'une carte de la congestion superposée sur le système interne Transnomis de la ville. La vitesse de circulation de presque toutes les autoroutes, collecteurs et les rues de la grande région de Toronto est maintenant calculée et rapportée.

RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT EN STI AU CANADA

À l'aide de données collectées en novembre 2008, un nouveau rapport intitulé « ITS Research and Development in Canada » est maintenant disponible sur le site Web de STI Canada (en anglais seulement). Ce document contient:

- Un sous-ensemble des projets STI extrait d'un *inventaire d'instituts en recherche liée au transport et des programmes dans les universités canadiennes* (le rapport intégral est également disponible via STI Canada)
- Un sommaire des projets de recherche planifiés ou en cours pour 2008-2009 (données rapportées directement par les universités canadiennes)

Les membres peuvent accéder au rapport en ligne à :

www.itscanada.ca/francais/researchanddevelopment.htm

LE PORTAIL TRANSPORT ADVICE (TAP)

Une coentreprise entre le Department for Transport (DfT) du Royaume-Uni et le Institution of Highways and Transportation (IHT) et qui peut être consulté gratuitement, le portail TAP constitue une librairie technologique en ligne conçue pour aider les utilisateurs à trouver des documents récents pour la planification, la conception et l'exploitation des réseaux routiers au Royaume-Uni. Même s'il est optimisé pour les utilisateurs du Royaume-Uni, il contient des sections dédiées aux STI (présentement 41 articles) et à la gestion de la circulation (268 articles) qui incluent des conseils, des pratiques d'excellence, des rapports issues de projets de recherche, du logiciel, etc. Le site Web informe également les utilisateurs sur la façon de communiquer des questions technologiques spécifiques : www.tap.iht.org

Le portail agit également comme un dépôt tout-en-un qui contient des éléments tels que des liens vers des documents en provenance d'un large éventail d'organisations. Il peut aider les membres à trouver des documents spécifiques déjà connus ou encore les diriger vers des informations très pertinentes peu connues des utilisateurs.

Nos membres dans les nouvelles

AECOM

Nous désirons féliciter personnellement **AECOM**: Le gagnant dans la catégorie « Contribution to Sustainable Transport » pour les mérites du « National Transport Awards » du Royaume-Uni!



Alpha Technologies Ltd. a annoncé l'introduction de cinq nouveaux produits pour étendre et moderniser sa gamme de systèmes d'alimentation sans coupure endurcis pour utilisation à l'extérieur et ses solutions pour le secours informatique. On retrouve, parmi ces nouveaux produits, trois nouveaux boîtiers pour des systèmes d'alimentation sans coupure munis de batteries d'accumulateurs et deux commutateurs de transfert conçus pour le domaine du transport et les applications en systèmes de transport intelligents (STI). Visitez le site www.alpha.com/traffic pour obtenir des informations additionnelles.



La **Delcan Corporation** a obtenu le « Certificate of Completion of Defects and Liability pour le « Lion Rock Tunnel Traffic Control and Surveillance System (TCSS) du « Electrical and Mechanical Services Department (EMSD) » de Hong Kong. Ceci signifie que le gouvernement de Hong Kong est satisfait du projet et atteste que le projet a été complété sans défauts. Depuis 2005, le TCSS du tunnel Lion Rock été mis en œuvre pour moderniser le système de contrôle manuel datant de 1978 en un TCSS unique et entièrement informatisé. Le tunnel Lion Rock est constitué de deux tubes forés à Hong Kong. Le TCSS actuel a été installé lorsque le tunnel a ouvert son premier tube en 1967, et a ensuite été étendu pour couvrir le second tube lors de son ouverture en 1978. Une des fonctions vitales du TCSS se produit lors des périodes d'entretien en soirée quand un tube est fermé et que l'autre tube doit accommoder la circulation dans les deux directions. Cette caractéristique de gestion de la circulation du système TCSS représente l'une des exigences critiques du système lié au contrat octroyé à Delcan.



INTERNATIONAL ROAD DYNAMICS INC.

International Road Dynamics Inc. (IRD) a obtenu un contrat pour fournir des stations virtuelles pour la pesée du Pennsylvania Department of Transportation, un contrat évalué à environ 2,1 millions \$US (2,3 millions \$CA). Le contrat porte sur la fourniture et l'installation de 17 systèmes à être livrés et installés au cours des 16 prochains mois, et viennent s'ajouter aux huit stations virtuelles pour la pesée déjà installées par IRD dans cet état. Le contrat comporte également des provisions pour l'entretien, pour une période de trois ans, de ces 25 stations installées. Les stations virtuelles pour la pesée seront déployées à l'échelle de l'état et utilisées par la State Police Carrier Enforcement Division pour identifier les camions en surpoids. En utilisant un navigateur de type Web, plusieurs utilisateurs peuvent se connecter simultanément à l'aide d'un ordinateur portable via un réseau local sans fil. Tous les systèmes comporteront iSINC d'IRD (Intelligent Sensor Interface Network Controller), un logiciel d'exploitation et des capteurs de flexion de type IRD/PAT 1.75m. Ces capteurs sont conçus selon une configuration à double seuil et pourront peser chaque roue des véhicules à deux reprises, garantissant ainsi des résultats de pesée de plus grande précision.



MARK IV IVHS et Kapsch TrafficCom ont présenté une proposition commune en réponse à la demande de la North Carolina Turnpike Authority pour la proposition à l'égard de l'acquisition d'un système électronique de perception des péages qui utilisera une technologie basée sur des balises et des lecteurs. MARK IV, fournisseur du système de télépéage le plus étendu aux États-Unis – soit le réseau E-Z Pass exploité par le Inter Agency Group (IAG) - et Kapsch TrafficCom ont créé une coentreprise afin de soumissionner conjointement en réponse à la demande de prix pour le Triangle Expressway Electronic Toll Collection. La proposition commune fusionne les technologies éprouvées du 915MHz avec la toute dernière percée dans la technologie DSRC 5.9GHz pour répondre aux besoins d'aujourd'hui et aux besoins futurs de la NCTA pour ses clients qui utilisent les voies à péage.



Évènements prochains... Visitez le site Web pour voir d'autres évènements

77^e réunion annuelle et exposition IBTTA

Du 13 au 16 septembre 2009 – Chicago, Illinois

www.ibtta.org/Events

VIII Congreso Internacional ITS

Du 14 au 18 septembre 2009 – Buenos Aires, Argentine

www.congresodevialidad.org.ar

16^e congrès mondial sur les STI

Du 21 au 25 septembre 2009 – Stockholm, Suède

www.itsworldcongress.com

Conférence et exposition annuelle de l'ATC

Du 18 au 21 octobre 2009 – Vancouver, Colombie-Britannique

« Transportation in a Climate of Change »

www.tac-atc.ca

9^e conférence internationale sur les télécommunications dans le domaine des STI

Du 20 au 22 octobre 2009 – Lille, France

<http://itst2009.inrets.fr>

2^e conférence mondiale sur les routes

Du 26 au 28 octobre 2009 – Suntec, Singapour

www.wrcsingapore.sg

Conférence du printemps de l'ATCU et Trans-Expo

Du 7 au 11 novembre 2009 – Montréal, Québec

www.cutaactu.org

Sommet 2009 sur les routes à péage des Amériques

Du 15 au 17 novembre 2009 – São Paulo, Brésil

www.ibtta.org/Events

TranspoQuip 2009

Du 17 au 19 novembre 2009 - São Paulo, Brésil

www.transpoquip.com

Sommet Australien 2009 sur les systèmes de transport intelligents

Les 19 et 20 novembre 2009 – Melbourne, Australie

www.its-australia.com.au/main

Les STI utilisés pour la gestion de la mobilité et de la sécurité

Du 3 au 5 décembre 2009 – Inde

viney.gupta@international.gc.ca

Gulf Traffic

Du 6 au 8 décembre 2009 – Dubaï, ÉAU

www.gulftraffic.com

Conférence annuelle Polis

Les 10 et 11 décembre 2009 – Bruxelles, Belgique

www.polis-online.org

Viet Transport

Du 9 au 11 décembre 2009 – Hanoï, Vietnam

www.viet-transport.com

Conférence sur la tarification des utilisateurs de la route

Le 13 janvier 2010 – Londres, Angleterre

www.its-uk.org.uk/events

SIRWEC : Conférence du Standing International Road Weather Commission

Du 8 au 11 février 2010 – Ville de Québec, Québec

www.sirwec.org/en/index.php?page=next_conference

Réunion mondiale du 16th International Road Federation (IRF)

Du 25 au 28 mai 2010 – Lisbonne, Portugal

www.irf2010.com

Congrès mondial FISITA World Automotive

Du 30 mai au 4 juin 2010 – Budapest, Hongrie

www.fisita2010.com



Notez bien cette date! La conférence annuelle 2010 de STI Canada sera tenue du 13 au 16 juin 2010 dans la ville d'Ottawa, la capitale nationale. D'ici là, l'année en cours devrait être très excitante si l'on considère les nombreux investissements dans l'infrastructure. Assistez à cet évènement pour vous informer, en primeur, des plus récents déploiements dans le domaine des STI et des initiatives en recherche et en développement. Notez cette date dans votre agenda et demeurez des nôtres pour obtenir des informations additionnelles qui sont à venir!

Bulletin de nouvelles publié par STI Canada. Les soumissions ou commentaires peuvent être

transmis par courrier électronique à itscanada@itscanada.ca.

Visitez le site Web de STI Canada à www.itscanada.ca