

La mission de STI Canada au 15^{ième} congrès mondial sur les STI



Un évènement d'introduction sera présenté prochainement lors du 15^{ième} congrès mondial sur les systèmes de transport intelligent. Le congrès se déroulera du 16 au 20 novembre 2008 au Jacob K Javits Convention Center à New York, et sera jumelé à la rencontre annuelle d'ITS America dans le but de maximiser le nombre de participants présents et ainsi promouvoir des opportunités exceptionnelles de réseautage.

Une réception exclusive, sur invitation seulement, sera tenue lundi le 17 novembre en soirée dans les suites avec terrasse de l'hôtel Sheraton – Un endroit idéal pour divertir les clients dans une atmosphère qui stimulera sûrement les rencontres et la collaboration!

STI Canada invitera des contacts internationaux très en vue œuvrant dans la région de New York pour participer au congrès mondial. De plus, **plusieurs opportunités de commandite sont disponibles pour l'évènement**, fournissant des bénéfices et des avantages significatifs pour les membres.

Pour plus de détails, communiquez avec STI Canada à itscanada@itscanada.ca.



Maximisez l'utilisation de votre adhésion à STI Canada!

Augmentez votre visibilité et votre profile! Envoyez vos communiqués de presse à STI Canada pour que nous puissions publier vos nouvelles et vos avis sur notre site web et dans notre bulletin d'information mensuel.

Possédez-vous un document de présentation technique lié aux STI? Communiquez avec STI Canada pour le faire publier sur notre site web et le transmettre via le courriel à plus de nos 700 membres professionnels dans le domaine du transport!

Contactez itscanada@itscanada.ca

Dans ce numéro

Articles

- La mission de STI Canada au 15^{ième} congrès mondial sur les STI ...page 1
- Fonds municipal vert de la FCM : Une opportunité de financement soutenu pour le transport ... p2
- Facturer la congestion : Sommaire des initiatives internationales ... p3
- IBEC au congrès mondial ... p3
- Les STI pour les villes de petite et de moyenne taille : La nouvelle frontière? ... p4

Rubriques

- Nouvelles STI ... p5
- Nos membres dans les nouvelles ... p6
- Événements prochains ... p7

Bulletin de nouvelles publié par STI Canada.

Les soumissions ou commentaires peuvent être transmis par courrier électronique à itscanada@itscanada.ca.



Visitez le site Web de STI Canada à www.itscanada.ca

Fonds municipal vert de la FCM: Une opportunité de financement soutenu pour le transport



*Par Raymond Sullivan,
Fédération canadienne des municipalités*

Vous désirez piloter un projet de transport à long terme dans votre communauté?

Le fonds municipal vert (FMV) de la fédération canadienne des municipalités offre une assistance financière pour mener des études et piloter des projets associés aux plans de développement durable dans le domaine du transport.

Le 10 août 2008, la FCM a procédé à un nouvel appel au financement pour les projets de capitalisation qui éliminent les barrières associées au transport durable et qui le rend plus convivial et plus compétitif.

De tels projets peuvent inclure:

- Système de transport intelligent, tel que la transmission d'informations en temps réel et signaux de priorité au passage
- Acquisition et rattrapage des véhicules de technologie hybride

- Amélioration des infrastructures qui supportent le transport actif à proximité des jonctions telles que les trottoirs, les passages pour piétons, les liaisons pédestres des parcs de stationnement incitativé les pistes cyclables et les passages pour cyclistes, ainsi que les fins de parcours telles que les stationnements pour les bicyclettes ou les douches publiques
- Développement et finalisation de réseaux sécuritaires et accessibles pour les réseaux pédestres et cyclistes planifiés autour de destinations réelles (c.-à-d. milieu du travail, écoles, commerces ou activités culturelles)
- Développement de réseaux routiers complets pouvant accommoder tous les voyageurs: piétons, cyclistes, utilisateurs du transport en commun et ceux qui se déplacent dans des véhicules de grande capacité, des véhicules privés ou commerciaux.

Les applications seront acceptées et seront évaluées sur une base non concurrentielle. Jusqu'à \$2 millions en prêts à faible intérêt et \$400,000 en subventions sont disponibles pour chaque projet éligible.

Pour obtenir plus d'information, visitez la page « FCM Centre for Sustainable Community Development » sur leur site web:

www.sustainablecommunities.fcm.ca/GMF/Transportation-call-for-applications-2008.asp

Facturer la congestion

Sommaire des initiatives internationales

- **Milan, Italie:** La ville a mis en œuvre la tarification “EcoPass” pour la ligne cordon en janvier dernier pour réduire la pollution et la circulation. Les véhicules plus polluants doivent déboursier davantage et les revenus sont utilisés pour financer le transport par autobus, les pistes cyclables et les véhicules verts, confirme la BBC.
- **Valletta, Malte:** Le système de « contrôle de l'accès aux véhicules, » mis en œuvre en mai 2007, facture les véhicules des non-résidents en fonction de la zone de tarification et de la durée du stationnement pour limiter le stationnement à long terme et réduire la circulation dans la capitale historique. Le plan se voit attribuer le nom de « bonne pratique » par le « European Local Transport Information Service ».
- **Tel-Aviv, Israël:** D'ici 2009, les automobilistes qui se rendent à Tel-Aviv se verront facturer la somme de NIS 25-50 (US \$7-\$15) pour accéder à certains secteurs de la ville en fonction de l'heure, l'endroit et le taux d'émissions du véhicule. La tarification aura pour but d'adresser les énormes problèmes de congestion et d'encourager l'utilisation du transport par autobus. Les revenus aideraient à financer un service de transport par réseau ferré léger tant attendu.
- **Shenzhen, Chine:** Prévu mais sans date spécifique, la ville de Shenzhen introduira une tarification associée à la congestion pour les véhicules à destination du centre-ville. Présentement, les autorités s'affairent à définir la zone tarifaire ainsi que les frais à percevoir. Les revenus seront utilisés pour financer les infrastructures associées au transport en commun.
- **Séoul, Corée:** Le gouvernement municipal a proposé une législation pour facturer les automobilistes qui se dirigent vers des commerces et des édifices dans la ville très congestionnée de Séoul. Il s'agit principalement d'une initiative pour réduire la circulation dans la ville mais les officiels vantent les mérites de cette mesure pour réduire les dépenses en énergie et les bienfaits pour l'environnement. Si la législation est adoptée, la tarification pourrait entrer en vigueur en mars 2009.
- **Grand Manchester, Angleterre:** En décembre prochain, les résidents de la grande région de Manchester décideront, par référendum, s'ils approuvent ou non une tarification associée à la congestion. Si la mesure est adoptée, les frais seront perçus dès 2013. Les revenus ainsi générés seraient utilisés pour l'expansion du transport en commun dans les 10 municipalités, en ajoutant des trains et des autobus au réseau actuel et en modernisant les stations, en plus d'investissements additionnels de £1,5 milliards (approximativement US \$2,8 milliards) de la part du gouvernement central.

Abu Dhabi, Émirats arabes unis: Un récent rapport du département de la planification économique du pays a démontré que la congestion routière et le peu de disponibilité du transport en commun imposent une pression économique grandissante sur la ville. Le rapport fait mention d'un « scénario de gestion de la demande » comme une des quatre options pour améliorer la mobilité et favoriser le transport en commun.

- **Bangkok, Thaïlande:** Le gouvernement municipal mène présentement une étude de faisabilité pouvant conduire à l'imposition d'une mesure de tarification de la congestion pour le secteur commercial de la ville de Bangkok. Le but principal de ce plan est d'adresser les problèmes associés à la congestion monstre ainsi que d'encourager le covoiturage.
- **Jakarta, Indonésie:** En se basant sur les recommandations d'un consultant externe, le gouverneur contemple la possibilité de facturer les automobilistes dans le but de réduire la congestion dans la capitale. Des études municipales sont présentement en cours mais le plan pourrait enfin voir le jour dès l'an prochain.

Veronica Vanterpool,

“Tri-State Transportation Campaign”

IBEC au congrès mondial

Le groupe international IBEC commandite à nouveau un atelier, soit dimanche le 16 novembre, en conjonction avec la tenue du 15^{ème} congrès mondial sur les systèmes de transport intelligent, qui aura lieu du 16 au 20 novembre 2008 dans la ville de New York.

Le thème de l'atelier est le suivant: « Vehicle Infrastructure Integration/Co-operative Systems: What are the Benefits and Costs? » Les frais pour assister sont fixés à \$75 USD. L'enregistrement et le paiement peuvent être effectués directement via le processus d'enregistrement en ligne du congrès annuel. L'IBEC organise également quatre sessions spéciales lors du congrès. Les sujets portent sur la gestion de la circulation lors d'événements majeurs, les technologies pour réduire la congestion et les gaz à effet de serre, l'impact de la tarification routière et le transport sécuritaire des marchandises. Plus de détails sont disponibles en ligne dans le programme préliminaire du congrès mondial sur le site web ou dans la publication des nouvelles de septembre de l'IBEC.

Pour plus d'informations, visitez les sites suivants:

- 15^{ème} congrès mondial sur les STI
www.itsworldcongress.org
- IBEC
www.ibec-its.org

Les STI pour les villes de petite et de moyenne taille: La nouvelle frontière?

Par Trevor Hanson, Université du Nouveau Brunswick

Les gens associent habituellement le Nouveau Brunswick aux forêts et aux rivières majestueuses, telles que les rivières St-Jean, Miramichi et Restigouche. En plus de la nature sauvage, la population du Nouveau Brunswick se chiffre à 750,000 habitants incluant deux villes de plus de 100,000 habitants et une ville de 50,000 habitants. La province sert de siège social à plusieurs grandes corporations canadiennes (incluant Irving Oil et les aliments McCain), loge la plus grande raffinerie de pétrole au pays et possède l'autoroute transcanadienne la plus moderne au pays. Nous sommes également un leader dans le domaine des déploiements ruraux en matière de STI, incluant le premier poste de pesée routière en mouvement, soit le poste « Weigh-in-Motion (WIM), » un réseau exhaustif de stations météorologiques de type « RWIS » en plus de piloter un programme de recherche sur les STI en milieu rural conjointement avec Transports Canada, le département du transport du Nouveau Brunswick et l'université du Nouveau Brunswick. Contemplant le futur, je crois que des opportunités pour aller de l'avant dans la recherche et le déploiement seront bénéfiques au Nouveau Brunswick et à d'autres provinces possédant des centres urbains de faible ou de moyenne densité de population.

En discutant avec des collègues municipaux au NB concernant les STI, j'ai découvert que plusieurs déploiements de STI au niveau municipal existaient, mais ils n'étaient pas perçus ainsi. Pour mes collègues, la vision des STI était associée spécifiquement aux grandes villes. Si cette perception des STI est généralisée, ceci pourrait expliquer pourquoi il y a si peu de membres de STI Canada qui représentent les petits centres urbains (c.-à-d. 50,000 à 100,000 habitants) ou d'autorités gouvernementales locales. Ceci nous amène à nous questionner sur notre organisme et l'ensemble de l'industrie du transport intelligent:

- Comment pouvons-nous sensibiliser les petits centres urbains et les gouvernements locaux afin qu'ils adoptent des technologies STI?
- Comment pouvons-nous engager et fidéliser nos membres dans ces régions?

Je crois que le manque de notoriété s'explique par le fait que les STI sont perçus comme étant des solutions pour adresser la congestion dans les grandes villes ou pour améliorer la sécurité et la mobilité (WIM, RWIS) en milieu rural. Au centre, nous retrouvons des petites métropoles qui soutiennent des projets de contrôle de la circulation

se chiffrant à plusieurs millions de dollars, qui incorporent plusieurs éléments STI dans leur opérations quotidiennes, mais qui pourraient négliger des opportunités de piloter des projets pour intégrer leurs technologies en matière de STI. Les petites métropoles ne possèdent pas nécessairement de personnel dédié aux STI. Également, le peu de projets pilotes associés aux STI à cette échelle pourrait ne pas offrir le niveau de confort requis pour aller de l'avant. Engager les petites métropoles pour déployer des projets pilotes pourrait rendre les STI plus accessibles et en augmenter leur notoriété.

Engager et fidéliser les membres des petites métropoles implique une association étroite entre les métropoles et les ressources STI pour que les décisions, dans le domaine du transport, soient prises avec le savoir du plein potentiel des technologies STI. Similairement, il s'agit d'une opportunité pour STI Canada de rallier des partenaires fédéraux et provinciaux, et discuter spécifiquement dans le contexte du besoin et du financement de programmes associés aux STI, pour stimuler la recherche et le déploiement de projets dans ces juridictions.

Considérant que les avancements technologiques se traduisent par une réduction du prix des technologies dans plusieurs domaines, il est réaliste d'affirmer que les technologies associées aux STI sont devenues accessibles et abordables pour les petites métropoles, mais un catalyseur est toutefois nécessaire, tel qu'un programme spécifique pour ces dernières. L'introduction de ces technologies lors du processus de planification pourrait prévenir des problèmes futurs de congestion associés aux grandes villes. Les impacts positifs d'un catalyseur pour les STI des communautés rurales et des grands centres urbains sont évidents, comme les initiatives nationales telles que les postes RWIS et le 511 qui ont aidé au déploiement uniforme. Si un projet pilote est requis pour les petites métropoles, je crois que le Nouveau Brunswick représente un endroit idéal comme point de départ.

Cet article a pour but de stimuler les discussions parmi les grands joueurs dans le domaine des STI au Canada. Le temps est venu pour notre organisme et l'industrie d'évaluer la façon d'engager et fidéliser nos collègues des petites métropoles et les encourager à considérer les STI pour adresser leurs problèmes permanents dans le transport. J'ai bien hâte d'obtenir vos commentaires à ce sujet. Mon adresse courriel est thanson@unb.ca

Nouvelles STI

LA COMMISSION EUROPÉENNE ATTRIBUE UNE BANDE DE FRÉQUENCES RADIO POUR LES SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENT

Dans son plan global pour lutter contre les accidents de la route et la congestion, la commission européenne a annoncé, en août dernier, qu'elle réserverait une portion de la bande de fréquences du spectre radioélectrique (30 MHz dans la bande 5,9 MHz) qui sera attribuée par les autorités nationales européennes d'ici les six prochains mois pour des applications en matière de sécurité routière pour les systèmes de communication des véhicules intelligents. Reposant sur les technologies de communication sans-fil, les systèmes permettent aux véhicules de « parler » aux autres véhicules ainsi que de « parler » aux infrastructures de transport. Ils pourraient, par exemple, informer des conditions dangereuses sur la route ou d'une collision récente. Cette décision encouragera l'investissement dans les communications pour les véhicules intelligents par l'industrie de l'automobile tout en stimulant le financement public dans des projets essentiels associés aux infrastructures.



APPAREILS GPS INTELLIGENTS

Reuters (08/14/08) Stevenson, Reed

La prochaine génération d'appareils de navigation personnelle utilisera des données de circulation plus intelligentes et plus fiables pour que les conducteurs puissent facilement et rapidement trouver une solution alternative pour se rendre à leur destination. La division « TomTom's HD Traffic series » utilise les téléphones cellulaires des automobilistes qui sont victimes de la congestion. Des tours radio mobiles surveillent, de façon anonyme, la progression des signaux cellulaires sur la route et, toutes les trois minutes, TomTom partage cette information avec les automobilistes équipés d'appareils qui utilisent les données de circulation. Les données apparaissent sur l'écran tactile des appareils et proposent un chemin alternatif aux utilisateurs. Présentement, ce service est offert uniquement aux Pays-Bas et dans quatre grandes villes, mais TomTom s'affaire à ajouter cette fonctionnalité à ses modèles souvent révisés et prévoit les déployer dans plus de pays. Garmin, le compétiteur principal de TomTom, espère offrir des données de circulation à travers l'Amérique du nord grâce à une alliance avec la société Sirius XM, fournisseur de services de radio par satellite.

LE "ITS/OPERATIONS RESOURCE GUIDE 2008"

Le département américain du transport a annoncé la parution de son « ITS/Operations Resource Guide 2008 », en version papier et en ligne. Présentement dans sa huitième édition, il contient une compilation de plus de 500 documents, vidéos, sites web, formations, outils logiciels et contacts associés aux STI et aux opérations dans le domaine du transport. La version web est disponible à : <http://www.resourceguide.its.dot.gov>.

Les nouveautés dans cette version sont:

- Des ressources associées à une gamme étendue d'aspects de la sécurité, tels que le jugement automatisé, les systèmes anticollision pour les autobus publics, les interventions d'urgence ainsi que les appareils temporaires couramment utilisés à proximité des chantiers
- Plusieurs ressources dans le domaine des opérations de transport d'urgence (ETO), les systèmes intégrés dans les véhicules (IVBSS), la prochaine génération du 9-1-1 (NG9-1-1), les initiatives du département des transports américain pour la sécurité en milieu rural et les initiatives d'intégration (VII), incluant l'annonce de la documentation et des programmes pilotes associés au programme « SafeTrip-21 »
- Des sites web qui affichent des systèmes d'archivage des données, la tarification de la congestion et l'ingénierie des systèmes
- Des documents sur les améliorations abordables pour le transport, les événements spéciaux planifiés, l'ingénierie des systèmes, le signal de priorité de passage, les systèmes de gestion des opérations et du transport (TSM&O) et l'information pour les automobilistes
- Des outils logiciels pour la gestion des conditions météorologiques et les opérations de transport lors de situations comportant un danger biologique
- Une formation démontrant une méthode d'intégration des technologies STI dans un contexte régional pour améliorer les opérations de transit
- Un chapitre dédié aux systèmes de gestion du stationnement incluant les camions et les véhicules des particuliers.

Des documents papier sont disponibles. Pour commander gratuitement votre copie, envoyez un courriel à : itspubs@dot.gov.

Nos membres dans les nouvelles



Au mois d'août, la société Daktronics annonçait qu'elle cessait d'offrir ses panneaux à messages variables mobiles pour concentrer ses activités dans son domaine principal, soit les afficheurs électroniques fixes.



Au mois d'août, **Econolite** annonçait une alliance avec le ministère du transport de l'état du Mississippi (MDOT) pour offrir un système de détection des véhicules dans le corridor situé entre la zone côtière du golfe et la route US-90 ainsi que des systèmes de gestion de la circulation à l'aide de vidéo sur Internet, de la perception des données en temps réel, le tout, à la suite de la dévastation causée par l'ouragan Katrina. Le MDOT a sélectionné le système « Autoscope Terra video vehicle detection system » d'Econolite et son nouveau service de gestion du trafic « Data Collection and Management Service (DCMS.2). »

Le système Autoscope Terra offre la connectivité Ethernet, du vidéo MPEG-4 sur Internet et une interface de gestion de type web, le tout, pour satisfaire les besoins de l'état en matière de STI. Le système Autoscope Terra est conçu pour simplifier l'installation, la mise en route et la collecte de données en mouvement sans nécessiter l'ajout de matériel ou de logiciel supplémentaire, contribuant ainsi au succès des objectifs de reconstruction du MDOT.

Il était très important de respecter l'architecture STI de l'état qui fait appel à des procédés avancés en communication et à la surveillance en temps réel à l'aide de vidéo et de données pour améliorer l'efficacité du transport. Il est également essentiel pour le MDOT que les données critiques du trafic, soit celles associées à la congestion journalière ou lors de manœuvres d'évacuation d'urgence, soient partagées avec toutes les communautés sur le territoire. Le MDOT a sélectionné le DCMS.2, qui utilise la technologie de fine pointe « Rich Internet Application (RIA) » et offre un système Web 2.0 "widgetware", permettant au ministère et à ses intervenants d'avoir accès au réseau de gestion du trafic en utilisant un simple navigateur web.



International Road Dynamics (IRD) a obtenu un contrat du département des transporteurs de l'état de la Virginie pour l'installation et l'entretien d'un poste de pesée de type « Mainline Weigh-in-Motion (WIM) » ainsi que d'un système d'identification de type « Automated Vehicle Identification (AVI) Weigh Enforcement Pre-Screening System ». Le projet, évalué à environ US \$1.22M, devrait être complété le 31 décembre 2008 et comprend la fourniture et l'installation d'équipement de pesée de type WIM au poste de pesée de Sandston situé sur la route I-64 près de Richmond, ainsi que le service d'entretien et de support pour une période de trois ans. Le système permettra le pré-contrôle de camions commerciaux circulant dans les voies principales et à haute vitesse sur l'autoroute inter-états, en plus de surveiller et d'aiguiller de façon sécuritaire les véhicules vers le poste de pesée. Ce déploiement comprendra la livraison et l'installation des balances brevetées « Single Load Cell WIM Scales d'IRD », des systèmes de surveillance vidéo ainsi qu'un logiciel d'opération. Le système permettra aux camions qui respectent les limites de poids et de dimension de tout simplement contourner le poste de pesée tout en circulant à la vitesse permise, réduisant ainsi le nombre de camions devant s'arrêter et repartir, réduisant la consommation d'essence et les émissions.



En août, le groupe Trapeze annonçait que le département du transport de la région de Knoxville, dans l'état du Tennessee, avait retenu ses services pour fournir un de ses systèmes compréhensifs du transport pour augmenter la sécurité de ses services. L'offre comprend un système de gestion des échéanciers de type web conçu pour le service à itinéraire fixe et départ commandé et le transport semi-collectif, dans le but d'automatiser les tâches exhaustives de planification et d'augmenter l'efficacité à tous les stades de la création d'échéanciers. Il comprend également une solution de gestion des relations avec la clientèle pour gérer les requêtes et les plaintes des clients.



Événements prochains

Conférence nationale sur les STI ruraux
Du 3 au 5 septembre 2008 – Anchorage, AK
www.nritsconference.org

TranspoQuip Amérique latine 2008
Du 9 au 11 septembre 2008 – Sao Paulo, Brésil
www.TranspoQuip.com

Cartes à puces intelligentes pour le transport: Récents développements et potentiel futur
Le 10 septembre 2008 – Londres, Angleterre
www.thewaterfront.co.uk/conferences/conf_calendar_transport_smartcards.php

OTC - Atelier sur le stationnement
Du 14 au 16 septembre 2008 – Stratford, Ontario
www.otc.org

XV^e conf. panaméricaine sur le trafic et les transports
Du 14 au 17 septembre 2008 – Colombie
www.uninorte.edu.co/panam2008

Colloque sur le transport des personnes à mobilité réduite (en français)
Du 17 au 19 septembre 2008 – Sherbrooke, Québec
www.colloquetransportadapte.com

76^e réunion et exposition annuelles IBTTA
Du 20 au 24 septembre 2008 – Baltimore, Maryland
www.ibtta.org

Conférence annuelle de l'ATC 2008
Du 21 au 24 septembre 2008 – Toronto, Ontario
www.tac-atc.ca

Transpo2008: "ITS: Piecing It All Together"
Du 22 au 28 septembre 2008 – Orlando, Floride
www.itstranspo.org

Congrès européen sur les transports 2008
Du 6 au 8 octobre 2008 – Noordwijkerhout, Les Pays-Bas
www.aetransport.org/lc/cms/page_view.asp?id=675

8^e Congrès et exposition espagnols sur les STI
Du 14 au 16 octobre 2008 – Oviedo, Espagne
congresos@itsspain.com



**CONFÉRENCE ANNUELLE ET
RENCONTRE GÉNÉRALE STI CANADA**
Du 10 au 13 mai 2008 ~ Edmonton, Alberta
www.itscanada.ca/edmonton2009

Congrès & Expo STI Internationaux de 2008
Du 15 au 17 octobre 2008 – Shanghai, Chine
www.itsshanghai.net

Viet Traffic – Sûreté-Route-Rail-STI
Du 15 au 17 octobre 2008 – Hanoi, Vietnam
www.viettraffic.com

Atelier de l'OTC sur l'ingénierie du trafic
Le 16 octobre 2008 – Alliston, Ontario
www.otc.org

8^e congrès int. sur les télécommunications en STI
Du 22 au 24 octobre 2008 – Phuket, Thaïlande
www.itst2008.nectec.or.th

Atelier sur la technologie des capteurs
Le 23 octobre 2008 – Pretoria, Afrique du Sud
www.itssa.org

8^e conférence internationale sur la télématique en systèmes de transport
Du 5 au 8 novembre 2008 – Katowice-Ustroń, Pologne
www.tst-conference.org

ACTU - Conférence de l'automne et Trans-Expo 2008
Du 8 au 12 novembre 2008 – Windsor, Ontario
www.cutaactu.ca

15^e Congrès mondial sur les STI et réunion annuelle & exposition de ITS America de 2008
Du 16 au 20 novembre 2008 – New York, É.-U.
www.itsa.org/worldcongress.html

Congrès sur la tarification routière de 2008
Les 9 et 10 décembre 2008 – Londres, Angleterre
www.theiet.org/events/2008/road-pricing.cfm

Congrès international ATEC-STI de France
Les 4 et 5 février 2009 – Versailles, France
www.itsfrance.net

Traffex 2009
Du 21 au 23 avril 2009 – Birmingham, Angleterre
www.traffex.com

Intertraffic Istanbul 2009
Du 27 au 29 mai 2009 – Istanbul, Turquie
www.intertraffic.com