

Intertraffic Amsterdam Mission Report March 2018

At the end of March, 2018, ITS Canada led a group of 8 of its members to attend the Intertraffic Exhibition in Amsterdam. The show, taking place between March 20 and 23 in RAI Amsterdam Exhibition Centre, not too far from the Schiphol Airport, is probably the biggest traffic **exhibition in the world, featuring all aspects of transportation, including infrastructure, traffic management, smart mobility, safety and parking. Needless to say, ITS is prominently featured throughout the entire exhibition. The diversity of exhibitors, knowledge sessions from world-leading experts, ground-breaking innovations and record numbers through the doors surpassed our expectations.**

Close to 900 companies from 49 countries exhibited, and over the four event days a record grand total of 32,317 visitors from 138 countries worldwide were counted. This was good news for our participating members. We visited many booths featuring major ITS companies in Europe and the rest of the world and learned a lot about their technologies and how they see the ITS market unfolding in the near future. Some of us marketed our products as we moved from booth to booth while others had the opportunity to discuss distributorship with vendors whose products might have a potential in Canada.

One interesting introduced this year is the ITSUP Program. A special hall was set aside for ITS start-up companies who can rent small booths at very low costs. Some 46 global startups demonstrated their ITS innovations and solutions, motivations and drive. At least, one of our members took advantage of this program and they attracted many visitors throughout the exhibition, potential distributors, partners and investors alike.

In particular, we attended an exclusive presentation by Dynniq, a major ITS company operating out of both the UK and the Netherlands. They are in the process of transforming from an ITS equipment and system supplier to a smart mobility company and we learned a lot from their experience.

We also had a productive meeting with Ertico (ITS Europe headquartered in Brussels) on potential cooperation between Canada and Europe and matters related to the upcoming ITS World Congress in Copenhagen this September. They agreed to have further meetings with us in Brussels just before the Copenhagen event.

All in all, it was a very successful mission thanks to the GOA funding as well as support provided by our local Trade Commission in the Hague and the Quebec Trade Office (???)

Helsinki, Finland

As a follow up to a series of MaaS (Mobility as a Service) seminars in Canada given by two invitees from Finland, Joe Lam and Michael De Santis travelled to Helsinki after Intertraffic to obtain an update on MaaS on behalf of our ITS industry. We met with ITS Finland, the Ministry of Transportation and several key individuals involved in the development of MaaS and subsequently its implementation in Helsinki and various major urban areas of the world. Joe and Michael also experienced MaaS in action in Helsinki and were quite impressed.

In our meetings, our hosts gave us very detailed updates from different perspectives and discussed potentials for further networking and cooperation. ITS Finland was particularly interested in ITS Canada's concept of bilateral cooperation of Canada and Finland in third countries. The MaaS developers, however, would like to have help and support from ITS Canada and our members in the Canadian market.

Rapport de la mission Intertraffic Amsterdam en mars 2018

À la fin du mois de mars 2018, STI Canada a dirigé un groupe de huit de ses membres à l'exposition Intertraffic à Amsterdam. Cet événement qui se déroula du 20 au 23 mars au RAI Amsterdam Exhibition Centre, tout près de l'aéroport de Schiphol, est vraisemblablement la plus grande exposition sur la circulation au monde, mettant en vedette tous les aspects du domaine du transport, y compris les infrastructures, la gestion de la circulation, la mobilité intelligente, la sécurité et le secteur du stationnement. La diversité des exposants, les séances de partage de connaissances animées par des experts de renommée mondiale, les innovations révolutionnaires et un nombre record de participants ont dépassé toutes nos attentes.

Près de 900 entreprises en provenance de 49 pays ont exposé et un nombre record de 32 317 visiteurs en provenance de 138 pays ont participé à cet événement de quatre jours. C'était une excellente nouvelle pour nos membres participants. Nous avons visité de nombreux kiosques d'exposition mettant en vedette des entreprises notables œuvrant dans le domaine des STI en Europe et dans le reste du monde et nous avons beaucoup appris sur leurs technologies et sur la façon dont elles contemplent le développement du marché des STI dans un proche avenir. Certains d'entre nous ont commercialisé nos produits alors que nous passions d'un kiosque d'exposition à l'autre tandis que d'autres ont eu l'occasion de discuter d'ententes de distribution avec des fournisseurs dont les produits pourraient avoir un potentiel au Canada.

Un programme intéressant intitulé ITSUP a été introduit cette année. Une salle était réservée aux entreprises en démarrage œuvrant dans le domaine des STI qui pouvaient louer de petits kiosques d'exposition à prix modique. Quelques-unes de ces 46 entreprises en démarrage ont présenté leurs innovations, leurs solutions, leur motivation et leur dynamisme pour les STI. Au moins un de nos membres a bénéficié de ce programme et il a été en mesure d'attirer un bon nombre de visiteurs, de distributeurs, de partenaires et d'investisseurs potentiels tout au long de l'exposition.

Plus particulièrement, nous avons assisté à une présentation exclusive de la société Dynniq, un joueur important dans le domaine des STI à la fois au Royaume-Uni et aux Pays-Bas. Ce fournisseur d'équipement et de systèmes associés au domaine des STI se transforme peu à peu en une société axée sur la mobilité intelligente et nous avons beaucoup appris de leur expérience.

Nous avons également participé à une réunion très productive avec Ertico (ITS Europe dont le siège social est situé à Bruxelles) en vue d'une coopération potentielle entre le Canada et l'Europe, en plus de discuter de questions liées au prochain congrès mondial sur les STI qui aura lieu à Copenhague en septembre prochain. Tous ont convenu de tenir d'autres réunions à Bruxelles juste avant l'événement de Copenhague.

Tout compte fait, cette mission a été couronnée de succès grâce à l'aide financière OMA offerte par notre délégation commerciale locale à La Haye ainsi que l'Antenne du Québec (???)

Helsinki, Finlande

À la suite d'une série de séminaires au Canada sur la mobilité urbaine intégrée (MaaS) animés par deux invités finlandais, Joe Lam et Michael De Santis se sont rendus à Helsinki après la tenue de l'Intertraffic pour obtenir une mise à jour sur la mobilité urbaine intégrée au nom de notre industrie des STI. Nous avons rencontré des représentants d'ITS Finland, du ministère des Transports ainsi que plusieurs personnes clés impliquées dans le développement de la mobilité urbaine intégrée et sa mise en œuvre à Helsinki et dans plusieurs grandes zones

urbaines à travers le monde. Joe et Michael ont également vécu l'expérience de la mobilité urbaine intégrée en action à Helsinki et ils ont tous deux été fortement impressionnés.

Tout au long de nos réunions, nos hôtes nous ont donné des mises à jour très détaillées de différents points de vue et ils ont discuté avec nous de nouvelles possibilités de réseautage et de coopération. Les représentants d'ITS Finland étaient particulièrement intéressés par le concept de coopération bilatérale entre le Canada et la Finlande dans les pays tiers. Toutefois, les développeurs en mobilité urbaine intégrée souhaitent obtenir l'aide et le soutien de STI Canada et de ses membres dans le marché canadien.