



English | French

Welcome

Chair's Message

Welcome to another ITS Canada Newsletter. **It is hard to comprehend** how quickly time goes. Since our last newsletter, our Technical Committees have planned and hosted several webinars, we had an enormously successful [Regional Workshop hosted by the Region of Durham](#), we have been actively preparing for the World Congress in Montreal in the Fall and we have submitted and been approved for funding for our International Business Development (IBD) Strategy.



Please allow me to elaborate on the IBD strategy, as it could be a 'hidden gem' for many of our members. ITS Canada is the only transportation related industry organization to have an IBD strategy that is available to all members. Those ITS Canada members that have an interest in reaching out to agencies and companies overseas can participate in IBD missions. With government funding, most participants receive up to 50% subsidy on all of their travel costs (flights, hotels, meals, etc.) which makes it a very economical way of attending international events, marketing companies and establishing a wider contact network throughout the World. Even without government subsidies, such missions are valuable to our exporting members, thanks to our cooperative relationship with many ITS organizations and our understanding of ITS development around the world.

This year, our IBD strategy includes the following missions:

- Hong Kong and Shenzhen, China – June 2017
- Incoming Missions for the World Congress 2017
- Intertraffic, Amsterdam, the Netherlands - March 2018

If you are interested in any of these missions, or if you would like to participate in the planning of missions for next year, please contact Janneke at janneke@itscanada.ca or the Chair of our IBD Committee - Joe Lam at joe@josephklam.com.

Meanwhile, please mark your calendars for the ITS World Congress, October 29 to November 2 in Montreal. More details can be found at <http://itsworldcongress2017.org/>. Additionally, we are planning an ITS Regional Workshop in Calgary in early May. I hope to see you there.

Lastly, please be aware that the ITS Canada membership will be electing Directors for the Board this spring. Please watch for candidate bios and voting instructions to come.

Thank you for being a member of ITS Canada. Have a Happy and Prosperous Spring!

New Members

ITS Canada welcomes the following new members:

- **Logix Works**
- **Groupe SMi**
- **City of Winnipeg**
- **Campbell Scientific Canada**
- **Phillips Lighting**
- **Bell Mobility**
- **District of North Vancouver**
- **Global Traffic Technologies**
- **Capital District Transportation Committee**
- **iS5 Communications Inc.**
- **Vancouver Fraser Port Authority**
- **Triumph Traffic Safety & Supply Inc.**

Elections 2017



Half of ITS Canada's current Board of Directors is up for election in 2017. The election will be held in May, with results confirmed by the members at the Annual General Meeting June 22, 2017 via

teleconference. You are invited to be part of the team that will influence and guide the future of ITS in Canada. We are moving ahead in exciting times, and your input, whether as a Board or Committee member, is critical. Please consider providing your skills to serve your industry.

Nominations for Directors are underway with this announcement. The closing date will be **Thursday, April 20, 2017**.

| [+ Continue Reading](#) |

ITS Canada Student Essay Awards 2017

The Chair of ITS Canada's Student Essay Awards Committee, Mr. Michael Bailey, is pleased to announce the launch of the 2017 ITS Canada Student Essay Awards. The contest is open to Canadian citizens and permanent residents who are undergraduate and/or graduate students registered at a Canadian university in a program related to intelligent transportation. Essays should address the topic "Integrated Mobility in Smart Cities".

| [+ Continue Reading](#) |

SAVE THE DATE!

ITS Canada and the City of Calgary will be hosting the next "ITS Technology Workshop for Municipalities" on May 9, 2017 in Calgary. We look forward seeing you. More details will follow soon! Sponsorship and exhibit opportunities are available; if interested email Janneke at janneke@itscanada.ca.

On behalf of the Organizing Committee: **Joe Lam**, Joe Lam & Associates, **Yeatland Wong**, City of Calgary, **Bruno Peters**, IBI Group, **Jeffrey Smart**, Tacel, **Gil Marques**, Tacel and **Janneke van der Zee**, ITS Canada

Membership renewals 2017-18!

Please note that if you renew your membership online between April 1 and April 30, 2017, you'll receive a 10% discount on your 2017-2018 membership.

MEMBER NEWS

The Turcot Interchange – Montreal

Built in 1967 by the Quebec Ministry of Transportation (MTQ), the Turcot Interchange has reached its useful life after 41 years of service to the Province of Quebec and in particular to the City of Montreal. The interchange is a major passenger and transportation axis and is utilized daily by more than 300,000 vehicles on the north-south axis and another 300,000 vehicles on the east west axis. The interchange is located on the Island of Montreal southwest of the downtown area, specifically in the cities of Montreal, Montreal-West and Westmount.



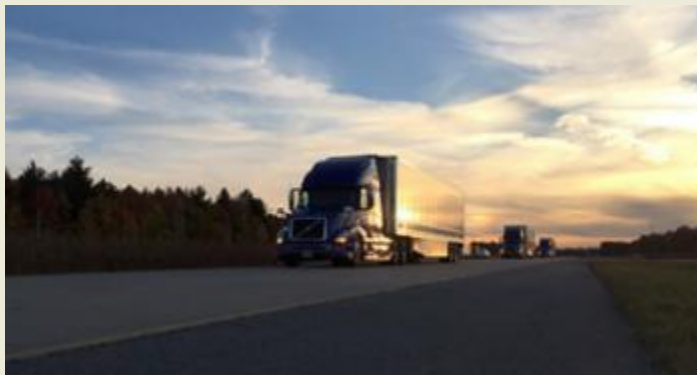
| [+ Continue Reading](#) |

Cooperative truck platooning testing in Canada

For those of us in the know about truck platooning, we have heard and read about testing being conducted in the United States and Europe. It was even discussed during the joined webinar ITS Canada and the TRB AT045 Committee hosted in September 2016.

Three transport trucks platooned in circles at Transport Canada's Motor Vehicle Test Centre in Blainville, Quebec over a two-week period in the Fall of 2016. Partners involved were Transport Canada, FHA, PATH at UC Berkeley, Caltrans, Volvo Trucks, National Research Council Canada, FPIInnovations PIT Group and PMG Technologies.

This Cooperative Truck Platooning trail was based on Adaptive Cruise Control (ACC) Technology, augmented with vehicle-2-vehicle communications using 5.9 GHz DSRC communications. V2V communications and forward sensors to help maintain a constant distance between vehicles. Some of the potential benefits known are an improvement in fuel efficiency, reduced emissions, improved road-use efficiency and reduced driver workload. Canada's expertise through NRC in aerodynamics led to the recent testing of commercial vehicle technologies in Blainville.



Platooning trials in Blainville (picture taken by [PIT Group](#).)

| [+ Continue Reading](#) |

OTHER UPDATES

CALENDAR OF EVENTS

[Click here](#) for an overview of current industry events.

[English](#) | [French](#)

Bienvenue

Message du président

Voici venu le temps de partager avec vous la plus récente infolettre publiée par STI Canada. Comme le temps file! Depuis la parution de notre dernière infolettre, nos comités techniques ont planifié et organisé plusieurs webinaires, nous avons organisé un atelier régional couronné de succès dans la région de Durham, nous travaillons d'arrachepied sur les préparatifs en vue du congrès mondial sur les STI à Montréal qui aura lieu cet automne et nous avons soumis et fait approuver le financement de notre stratégie de développement du commerce international (IBD).



Permettez-moi de parler davantage de notre stratégie de développement du commerce international, car elle pourrait être un trésor caché pour un bon nombre de nos membres. STI Canada est la seule organisation dans le domaine du transport à posséder une stratégie de développement du commerce international accessible à tous ses membres. Les membres de STI Canada qui souhaitent communiquer avec des agences internationales peuvent participer à des missions dans le cadre de notre stratégie de développement du commerce international. La plupart des participants bénéficient d'une subvention jusqu'à 50% sur tous leurs frais de déplacement (avion, hôtel, repas, etc.) ce qui en fait un moyen très économique de participer à des événements internationaux, de commercialiser leur entreprise et d'établir un réseau de contacts plus large à travers le monde.

Les missions ci-dessous font partie de notre stratégie de développement du commerce international pour l'année en cours :

- Hong Kong et Shenzhen, en Chine – juin 2017
- Missions entrantes pour le congrès mondial sur les STI 2017
- Intertraffic Amsterdam, Pays-Bas- mars 2018

Si vous souhaitez participer à n'importe laquelle de ces missions ou si vous souhaitez participer à la planification des missions de l'an prochain, veuillez communiquer avec Janneke à l'adresse janneke@itscanada.ca ou avec Joe Lam le président de notre comité de développement des affaires à l'adresse joe@josephklam.com

D'ici là, encercler les dates du 29 octobre au 2 novembre 2017 pour la tenue du congrès mondial sur les STI qui aura lieu à Montréal. Des informations additionnelles sont accessibles à l'adresse <http://itsworldcongress2017.org/>.

De plus, nous planifions la tenue d'un atelier régional sur les STI qui aura lieu à Calgary au début du mois de mai. J'espère vous accueillir à cet événement.

En conclusion, notez que les membres de STI Canada procéderont à l'élection des directeurs de notre conseil d'administration ce printemps. Restez à l'affût des biographies de nos candidats et des instructions pour voter.

Je vous remercie d'être membre de STI Canada. Je vous souhaite également un printemps heureux et prospère!

Nouveaux membres

STI Canada souhaite la bienvenue aux membres suivants:

- **Logix Works**
 - **Groupe SMI**
 - **City of Winnipeg**
 - **Campbell Scientific Canada**
 - **Philips Lighting**
 - **Bell Mobility**
 - **District of North Vancouver**
 - **Global Traffic Technologies**
 - **Capital District Transportation Committee**
 - **iS5 Communications Inc.**
 - **Vancouver Fraser Port Authority**
 - **Triumph Traffic Safety & Supply Inc.**
-



Élections 2017

La moitié des membres du conseil d'administration actuel de STI Canada devront être réélus en 2017. L'élection aura lieu en mai 2017 et les résultats seront communiqués après un vote par les membres présents à la rencontre générale annuelle le 22 juin 2017 par téléconférence. Vous êtes invité à vous joindre à l'équipe qui influencera et déterminera l'avenir des technologies dans le domaine des STI au Canada. Nous vivons des moments captivants au sein de notre industrie, et votre opinion, à titre de membre du conseil d'administration ou de personne qui devra voter, est critique. Je vous encourage de nous faire bénéficier de votre grande expertise pour servir votre industrie!

Les nominations pour les différents postes au sein de la direction sont en cours avec cette annonce. La date de clôture est **le jeudi 20 avril 2017**.

| [+ Continue Reading \(FR\)](#) |

Prix STI Canada pour les dissertations des étudiants

M. Michael Bailey, le président du Comité des prix pour les dissertations des étudiants de STI Canada, est heureux d'annoncer les Prix STI Canada pour les dissertations des étudiants. Ce concours s'adresse aux citoyens canadiens et aux résidents permanents qui sont des étudiants de premier cycle ou d'études supérieures inscrits dans une université canadienne dans le cadre d'un programme de transport intelligent. Les dissertations devraient aborder le thème de la « Mobilité intégrée dans les villes intelligentes ».

| [+ Continue Reading \(FR\)](#) |

ACTIVITÉS À VENIR!

Le prochain atelier STI pour les municipalités est organisé par la Ville de Calgary et aura lieu le 9 mai 2017. Nos préparatifs sont encore au stade préliminaire. Ce sera un très bon atelier et au plaisir de vous y accueillir. Des possibilités de commandite et expositions sont disponibles; s'il vous plaît contactez Janneke à janneke@itscanada.ca.

Au nom du comité organisateur: **Joe Lam**, Joe Lam & Associates, **Yeatland Wong**, Ville de Calgary, **Bruno Peters**, IBI Group, **Jeffrey Smart**, Tacel, **Gil Marques**, Tacel and **Janneke van der Zee**, STI Canada

Renouvellements d'adhésion 2017-18!

Veillez noter qu'un rabais de 10% sera offert à tous les membres qui renouvèleront leur adhésion en ligne entre le 1er et le 30 avril 2017.

NOUVELLES DE NOS MEMBRES

L'échangeur Turcot – Montréal

L'échangeur Turcot qui a été construit par le ministère des Transports du Québec (MTQ) a atteint la fin de sa vie utile après 41 ans de service à la province de Québec et en particulier à la ville de Montréal. Cet échangeur est un axe routier majeur pour le transport des personnes et des biens et il est utilisé par plus de 300 000 véhicules sur l'axe nord-sud et un autre 300 000 véhicules sur l'axe est-ouest chaque jour. L'échangeur est situé sur l'île de Montréal au sud-ouest du centre-ville, en particulier dans les villes de Montréal, Montréal Ouest et Westmount.



| [+ Continue Reading \(FR\)](#) |

Les essais de conduite automatisée en convoi au Canada

Pour ceux d'entre nous qui connaissent bien la conduite automatisée en convoi dans le domaine du camionnage, nous avons entendu parler d'essais qui ont été menés aux États-Unis et en Europe. Le sujet a même été abordé lors du webinaire organisé conjointement par STI Canada et le comité AT045 du TRB en septembre 2016.

Trois camions de transport ont circulé en boucle au Centre d'essai et de recherche automobile de Transports Canada à Blainville, au Québec, pendant deux semaines à l'automne 2016. Les partenaires

comprenaient Transports Canada, FHA, PATH à Berkely, Caltrans, Volvo Trucks, le Conseil national de recherches Canada, FPIInnovations, le PIT Group et PMG technologies.

Ce convoi automatisé de camions était basé sur la technologie du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) combinée avec la communication véhicule à véhicule utilisant des communications de type DSRC à une fréquence de 5,9 GHz.

La communication véhicule à véhicule et des capteurs montés à l'avant des camions aident à conserver une distance constante entre les véhicules.

Parmi les avantages potentiels connus, l'on note l'amélioration de l'efficacité énergétique, la réduction des émissions nocives, l'utilisation plus efficace de l'espace routier et la réduction de la charge de travail du conducteur. L'expertise du Canada en aéronautique grâce au CNRC a mené à des essais récents sur les technologies des véhicules commerciaux à Blainville.



Des essais de conduite automatisée en convoi à Blainville (photo prise par le [PIT Group](#).)

| [+ Continue Reading \(FR\)](#) |

AUTRES MISES À JOUR

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

[Cliquez ici](#) pour des événements à venir