

Randell Iwasaki, ingénieur

Iwasaki Consulting Services, Inc.

randy@iwasakics.com

(916) 416-8602

Biographie

Randy Iwasaki est un conférencier accompli, un dirigeant, un chef de file et le fondateur d'Iwasaki Consulting Services. Il fournit des conseils stratégiques, des connexions avec des entreprises du monde entier et des solutions techniques novatrices aux organismes publics. Fort d'une vaste expérience des défis auxquels sont confrontées les organisations publiques et privées en Amérique du Nord, en Australie, au Moyen-Orient, en Europe et en Asie, Randy accompagne ses clients à la conquête de résultats positifs tout en promouvant des solutions de transport inclusives et durables.

Avant de créer sa propre entreprise, Randy était responsable des transports locaux et régionaux pour Amazon Web Services (AWS). En deux ans et demi, il a enregistré une croissance annuelle de 40 % tout en élaborant le plan stratégique du secteur des transports. Il a collaboré avec les partenaires existants du réseau de partenaires Amazon (APN) pour adapter leurs technologies aux besoins du secteur des transports publics et a recruté des entreprises basées sur AWS pour rejoindre le réseau de partenaires APN.

La carrière de Randy est le fruit de près de quatre décennies de service public. Avant de travailler chez AWS, il a occupé pendant plus de dix ans le poste de chef de la direction de la Contra Costa Transportation Authority (CCTA). Il a fondé GoMentum Station, le plus grand centre d'essais sécurisés de véhicules automatisés en Amérique du Nord, qui a stimulé de nombreux partenariats internationaux avec des fournisseurs de technologies et des instituts de recherche du Canada, d'Europe et d'Asie. Dans le cadre de son engagement en faveur de l'échange de connaissances au-delà des frontières, il a préparé et animé le sommet annuel « Redefining Mobility », une conférence annuelle réunissant des experts en transport du monde entier.

Au cours de son mandat à la CCTA, Randy a dirigé des initiatives collaboratives avec les autorités canadiennes des transports en participant à des échanges technologiques transfrontaliers axés sur les défis de la mobilité hivernale. Sous la présidence d'Obama et du secrétaire aux Transports LaHood, il a présidé le comité consultatif national sur le fret, qui a élaboré le premier plan stratégique de fret pour les États-Unis et a abordé la question des ports terrestres avec le Canada et le Mexique. Il a travaillé sur le plan stratégique de la CCTA tout en élaborant le plan de transport à long terme du comté. Auparavant, il a travaillé pendant 27 ans au département des Transports de la Californie, où il a gravi les échelons pour devenir directeur adjoint en chef de 2004 à 2009, puis directeur de 2009 à 2010. Chez Caltrans, il a activement contribué à plusieurs groupes de travail canado-américains sur les transports dans le cadre du programme stratégique de recherche sur les autoroutes (SHRP-2) - renouvellement, qu'il a présidé pendant deux mandats de trois ans.

Tout au long de sa carrière, Randy a défendu des initiatives en faveur de la diversité, de l'équité et de l'inclusion dans le secteur des transports. À la CCTA, il a mis en œuvre des programmes visant à garantir que la planification des transports réponde aux besoins des communautés moins bien desservies et a œuvré à accroître la diversité au sein du secteur des transports grâce à des opportunités de mentorat et de stages. Il a activement soutenu les femmes dans le secteur des transports grâce à son engagement auprès de WTS International.

Randy est un chef de file reconnu internationalement en recherche et innovation dans le domaine des transports. Il est fréquemment invité à discuter des dernières avancées en matière de raffinement et d'essais de technologies de véhicules automatisés et connectés en Amérique du Nord, notamment lors de plusieurs événements organisés par STI Canada. Il a collaboré avec des entreprises canadiennes de technologies de mobilité pour mettre en œuvre des solutions d'infrastructure intelligentes adaptées aux défis climatiques et géographiques uniques du Canada. Il a été vice-président et président du conseil d'administration d'ITS America, où il a renforcé la collaboration internationale avec STI Canada et a été intronisé au temple de la renommée de l'organisation en 2013.

Afin de répondre aux exigences de gouvernance du conseil d'administration, Randy serait prêt à occuper un poste de direction en tant que vice-président ou président du conseil d'administration.